

APK 3 SPECIAL

Vakblad voor keurmeesters APK 3 – RDW 2021

Dit heb je nodig voor erkenning APK 3

De eisen op een rij

Toezicht en handhaving

APK 3 VEREIST
SAMENWERKING
PAGINA 6

Blokken op het examen

EERSTE DIPLOMA'S
KEURMEESTER APK 3
PAGINA 8

Zo rijdt een moderne trekker

MODERNE HULPSYSTEMEN
EN HEEL VEEL KRACHT
PAGINA 14

APK 3: werken aan veiligheid



PAUL DIETZ
DIVISIEMANAGER
TOEZICHT & BEOORDELING

APK 3 is een feit. Vanaf 1 mei 2021 worden snelle bos- en landbouwtrekkers periodiek beoordeeld op veiligheidseisen. Daarmee zetten we een belangrijke stap op weg naar meer verkeersveiligheid. Want niet alleen gevaar zit in een klein hoekje, het voorkomen ervan ook. Een keurmeester die vandaag een kapot knipperlichtje constateert, redt daarmee misschien morgen het leven van een fietser. De controle van de remwerking kan het verschil betekenen tussen een bijna-botsing en een fatale klapper. De invoering van APK 3 zal in de komende jaren de technische staat van het wagenpark een stap verder brengen. Ik denk dat het daarnaast ook bijdraagt aan het veiligheidsbewustzijn in de gehele branche. Werkplaatsen onderscheiden zich met een APK 3-erkenning, monteurs geven hun carrière meerwaarde door zich bij te scholen tot 'keurmeester APK 3'. We nemen nu een grote stap: het traject zal niet in één keer perfect gaan. Maar ik ben ervan overtuigd dat het altijd leidt tot een gezamenlijk streven naar optimale veiligheid. Dat is een mooi doel dat we met APK 3 kunnen bereiken.

- Vragen?
- Over de inhoud van deze APK 3-special? RDW Klantenservice 088 008 74 77 (werkdagen 8.00-17.00 uur).
 - Over het afmeldsysteem? Bel uw eigen communicatieprovider.
 - Over uw RDW-pincode? RDW Servicedesk ICT 0598 69 33 69.
 - Over examens en bevoegdheidspassen? IBKI 030 608 77 66.
 - Adreswijziging doorgeven: <https://keurmeesterinformatie.rdw.nl>.



Redactieadres:
RDW, afdeling Communicatie
Postbus 777, 2700 AT Zoetermeer
www.rdw.nl
Basisontwerp: Kris Kras
Vormgeving, coverbeeld en contentrealisatie: DPG Media Brand Studio
Fotografie: Dennis van Loenhout, RDW

Niets uit deze uitgave mag zonder uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de RDW in enige vorm worden overgenomen, vervaelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt. Voor de precieze keuringseisen verwijzen wij naar de Regelgeving APK. Deze special is digitaal te lezen op: www.rdw.nl/over-rdw/publicaties.

Met dank aan: Fedecom, IBKI, Abemec, Aeres.



Abemec ziet de noodzaak van de APK 3

Meer dan 60 jaar ervaring en inmiddels 24 werkplaatsen door heel Nederland: grotere landbouwmechanisatie-bedrijven dan Abemec zul je niet snel vinden.

Servicemanager Theo van Uden vertelt over de kennis en kunde van Abemec en laat zijn licht schijnen over de APK 3.



SERVICEMANAGER THEO VAN UDEN
VAN ABEMEC IN VEGHEL

Waar is Abemec in gespecialiseerd?
“We leveren alle machines voor de agrarische sector, zoals akkerbouw, tuinbouw, landbouw, veeteelt en loonbedrijf. We zijn importeur van Fendt, hebben een rijsschool voor het T-rijbewijs en in onze 24 werkplaatsen onderhouden we machines van alle merken. Sinds kort voorzien we onze nieuwe voertuigen ook zelf van kentekens. En tja, omdat we alles in ons vakgebied willen kunnen, gaan we natuurlijk óók de APK 3 uitvoeren. Dat vraagt veel van ons!”

Met 24 werkplaatsen moet het toch wel druk worden met APK-kanten?
“Dat is onduidelijk. Alleen voertuigen met een constructiesnelheid hoger dan 40 km/u zijn APK-plichtig. We zien klanten die erop staan om hun voertuigen jaarlijks te laten onderhouden en keuren, maar er zijn ook klanten die hun voertuigen laten registreren met een constructiesnelheid

beneden die 40-kilometergrens. We weten niet wat er op ons afkomt, dus we moeten flexibel zijn.”

Is de RDW een goede gesprekspartner?
“We merken dat deze voertuigcategorie een grote omslag betekent bij de RDW. Een RDW'er is bedreven in personen- en bedrijfs-wagens. Bij 'onze' RDW-toezichthouder Frans van Beek vinden we gelukkig een luisterend oor. Hij vertelt ons niet alleen perfect aan welke eisen we als erkenninghouder moeten voldoen, met hem kunnen we goed praten over de APK 3.”

Getrokken materieel
“We wilden graag een bus inrichten waarmee onze keurmeesters langs onze RDW-erkende werkplaatsen konden rijden, maar we hebben begrepen dat het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat hiervoor niet heeft gekozen. Frans geeft aan dat dit een gepasseerd station is. En

wij vinden het bijvoorbeeld ook vreemd dat de APK-plicht alleen geldt voor trekkers, en niet voor het getrokken materieel. Wat er achter een trekker hangt is van grote invloed. Dat zien we op de rollenremtestbank die we bij Abemec al jaren hebben. De trekkers zijn doorgaans prima in orde, maar het getrokken materieel is soms in dramatische staat. Onlangs zagen we nog een aanhanger waarop maar één van de zes wielen remde. Stel je dat eens voor, met een lading van 35 ton. Hopelijk gaan we deze voertuigen ook binnen de APK krijgen.”

Is de APK nodig?
“Zeker. We moeten allemaal leren wat werkt en wat niet, maar we zien bij onze klanten dat er een bewustwording is losgemaakt over de technische staat van voertuigen. Zo verbeter je de veiligheid, zoals dat 40 jaar geleden met de APK voor vrachtauto's ook begon.”

APK 3 vergroot verkeersveiligheid

Met de invoering van het, wat we in de volksmond noemen, 'trekkerkenteken' is de weg vrijgemaakt voor de uitrol van APK 3. Deze periodieke keuring voor bepaalde land- en bosbouwtrekkers is per 1 mei 2021 een feit. Theo Jacobs, adviseur van de afdeling Procesbeleid bij de RDW, blikt terug én vooruit op de implementatie van APK 3.

Vanaf 1 januari 2021 voeren nieuwe land- of bosbouwtrekkers een kentekenplaat, per die datum is ook de registratie van diverse categorieën al bestaande landbouw-voertuigen en getrokken voertuigen* in gang gezet. Dit maakt de invoering van de APK 3 mogelijk. Jacobs: "Er is de laatste jaren veel veranderd voor de landbouw-voertuigen. In 2013 sprak de Tweede Kamer over de kentekening, ook kwamen er

verordeningen over goedkeuringsplicht, recalls en markttoezicht. De APK-plicht is daar in 2014 bijgekomen. Twee jaar later werden al deze voorschriften gebundeld, inclusief een kentekenplicht en een verhoging van de toegestane snelheid naar 40 km/u. De Tweede Kamer heeft in 2016 dit pakket slechts gedeeltelijk geaccepteerd. De APK, de kentekenplicht en de snelheidsverhoging vervielen." Dat leverde een probleem op toen 'Europa' in 2018 stelde dat APK 3 verplicht werd. Jacobs: "Zonder registratie van de keuringsplichtige voertuigen konden we de APK niet implementeren. Door deze politieke vertraging is Nederland als een van de laatste landen van Europa klaar voor APK 3."

Welkome controle

Jacobs verwacht dat de APK 3 in combinatie met de goedkeurings- en kentekenplaatplicht de verkeersveiligheid zeker ten goede komt. "Doordat de identiteit van de trekker en houder ervan bekend is, kan er beter gecontroleerd en gehandhaafd worden. De voorschriften voor trekkers in Nederland waren door het gebrek aan regelgeving blijven steken in 1953. Nu kun je op basis van de

leeftijd van het voertuig vaststellen aan welke toelatingseisen het moet voldoen. Daarnaast is de APK 3 een welkom controlemoment. Een kapotte lamp valt gelijk op, maar een versleten aanhangwagenkoppeling constateert een handhaver pas als het fout gaat. Met een APK kun je al in een eerder

'Zonder registratie van de keuringsplichtige voertuigen konden we de APK niet implementeren'

stadium vaststellen of het voertuig aan de permanente eisen voldoet. Ik weet zeker dat de verkeersveiligheid hier enorm bij gebaat is."

* Zie voor de exacte categorieën en voertuigomschrijvingen elders in dit magazine en op www.rdw.nl



Theo Jacobs van de RDW: 'APK 3 is een welkom controlemoment'

APK 3-keurmeester worden?

Vanaf 1 mei 2021 is het mogelijk om APK 3 voertuigen, landbouw- en bosbouwtrekkers, te keuren en af te melden. Maar wie mogen deze keuringen gaan uitvoeren en hoe word je APK 3-keurmeester?

Examen APK 3

Om het examen APK 3-keurmeester te mogen doen, moet je over het juiste diploma beschikken samen met een Verklaring Omtrent Gedrag (VOG). Ben je al keurmeester zware voertuigen (APK 1), dan kun je ook examen doen voor APK 3-keurmeester. Een link naar een compleet overzicht van alle opleidingen en diploma's die toegang geven tot het examen keurmeester landbouw-voertuigen staat op de website van IBKI of www.overheid.nl.

Opleiding

Net als bij alle andere APK-bevoegdheden is opleiding vrij in Nederland. Gezien de complexe regelgeving waarmee keurmeesters te maken krijgen bij APK 3, is het wel aan te bevelen om een opleiding te volgen en de regelgeving goed te bestuderen.

Examen staat

IBKI heeft het examen voor APK 3-keurmeester klaarstaan. De opzet van het examen is in lijn met de reeds bestaande examens voor APK 1 en APK 2. Het examen is opgebouwd uit drie onderdelen: theorie, ervaringsvragen en praktijkopdrachten. Het theoriedeel gaat over procedures en wettelijk voorschriften, de verwerking van keuringsgegevens, het afmelden en invullen van het APK-rapport en onder meer de beroepsprocedure. Het theoriedeel bestaat uit 25 meerkeuzevragen.

zijn meerkeuze, maar er wordt ook gebruikt gemaakt van invulvragen. Er zijn 6 praktijkopdrachten en daarin zijn de diverse onderwerpen van de keuringseisen verwerkt.

Digitaal per tablet

Voor elk onderdeel en elke praktijkopdracht moet een voldoende worden behaald. Tijdens het examen wordt door IBKI het APK-handboek van de RDW ter beschikking gesteld. Ook is het mogelijk om de online APK-regelgeving te raadplegen via de tablet. Andere naslagmedia zijn niet toegestaan. Alle onderdelen van het examen worden digitaal met behulp van een tablet afgenomen. De eerste examens worden gepland in maart en kandidaten kunnen het examen online boeken.

Vijf praktijksituaties

Bij het onderdeel ervaringsvragen dien je aan te tonen over voldoende kennis en ervaring op niveau 3 te beschikken om keurmeester te worden. De examenkandidaat krijgt 5 opdrachten/meerkeuzevragen waarin een situatie wordt geschetst van een voertuig of component met een probleem. Om de praktijkervaring van de deelnemer in te schatten wordt aan de deelnemer gevraagd om de mogelijke oorzaken van het probleem aan te geven. Tijdens de praktijkopdrachten wordt de keuringstechniek en kennis van de keuringseisen getoetst via 5 à 6 deelvragen per opdracht. Een groot deel van de vragen



RDW en Fedecom in gesprek over APK 3

‘Bedrijfsleven voert uit, RDW houdt toezicht’

Op 1 mei 2021 gaat de APK 3 van start. Wat is de visie van zowel RDW als brancheorganisatie Fedecom op de invoering, uitvoering en handhaving?

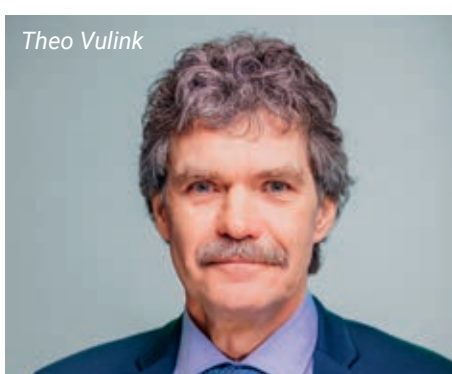
Een dubbelinterview met RDW-relatiemanager Anton van der Heijden en Theo Vulink, branchemanager Fedecom.

“De reden voor APK 3 mag inmiddels duidelijk zijn,” zo stelt Van der Heijden. “Vanuit Europa is er een richtlijn die voorschrijft dat land- of bosbouwtrekkers van de categorie T met een maximale constructiesnelheid van meer dan 40 km/u periodiek APK gekeurd moet worden. Dat had al uitgevoerd moeten worden vanaf 20 mei 2018, maar dit kon niet vanwege ontbrekende registratie. Er moest dus echt iets gebeuren en dat moment is nu.”

Uitvoering

Vulink vervolgt: “Onderdeel van de wetswijziging is ook dat we van maximaal 25 naar 40 km/u mogen rijden, maar er zijn ook voertuigen die sneller kunnen dan 40 km/u. Er is overleg geweest met alle

‘Voor handhaving komen onze dealerbedrijven in beeld’



Theo Vulink

stakeholders in het veld, inclusief de eindgebruikers, om de richtlijn aan te passen op een manier die Europa toestaat. Wij hebben gekozen om een nuancering te maken ten aanzien van de snellere tractoren. Voor uitsluitend landbouwgebruik is er een vrijstelling van de APK 3-plicht, dat zit in de richtlijn.” Van der Heijden: “Dat klopt. Deze richtlijn geeft de mogelijkheid om voertuigen die voor landbouwwerkzaamheden ingezet worden uit te sluiten voor de APK en Nederland heeft hier gebruik van gemaakt. Nederland laat, anders dan de andere Europese lidstaten, het bedrijfsleven de APK

uitvoeren met toezicht van de RDW. Deze systematiek – het bedrijfsleven gaat de APK uitvoeren – is dan gelijk de link naar Fedecom. Een groot aantal Fedecom-leden, mechanisatiebedrijven en dealers, heeft namelijk de faciliteiten en kennis in huis om die APK straks uit te voeren.”

Handhaving

“Normaal stuurt de RDW aan de voertuigbezitter een signaal dat een voertuig binnen een bepaalde tijd APK gekeurd moet worden,” aldus Van der Heijden. “Echter, omdat deze APK gekoppeld is aan het gebruik van het voertuig – wordt hij wel of niet voor landbouw ingezet? – kunnen wij op voorhand géén oproepbrieven versturen voor APK 3. De gebruiker moet dus zelf in actie komen. Wij kunnen immers geen seintje geven voor iets dat we niet weten.” Vulink: “Wanneer we het hebben over keuringsplicht, dan komen onze leden, de dealerbedrijven, in beeld. Die hebben de voertuigen die in gebruik zijn in hun bestand van onderhoud zitten en kennen het gebruiksdoel. Zo kunnen zij hun



Anton van der Heijden

intermediaire rol heel goed vervullen om de eindgebruiker te ontzorgen en op te roepen voor de APK 3-keuring. Daar heb je elkaar dus voor nodig. Dat neemt niet weg dat de handhaving op de weg door de politie wel lastig zal zijn. Want wanneer wordt een voertuig commercieel ingezet en wanneer niet? Er ontstaat zogenoemd een grijs gebied. Als je een KvK-uitreksel kunt overhandigen, dan heb je de discussie wellicht het snelst gesloten.”

‘Er moest dus echt iets gebeuren en dat moment is nu’



Gerrit Liezen, Nigel de Vette en Jaap Wubs storten zich in onder meer 25 meerkeuzevragen en 6 praktijkopdrachten en... met succes. Geslaagd voor keurmeester APK 3.

Omdenken is het devies

Als de APK 3-plicht op 1 mei 2021 ingaat, staan keurmeesters en steekproefcontroleurs door het hele land klaar om in actie te komen. Eind januari zat een groep ervaren RDW'ers klaar voor het eerste examen voor APK 3-keurmeester. Het bleek vooral een kwestie van omdenken.

"Techniek is niet nieuw voor die jongens, hooguit de kneepjes," zeggen André Vreman en Jaap Zwaan van IBKI, het instituut dat de examens samenstelt. "Ze hoeven zich geen zorgen te maken over gemene strikvragen. Ze moeten het kunnen halen." Dat Aeres Tech in Ede fungeert als examenlocatie is geen toeval,

zegt accountmanager Leo Voorwinden: "Wij leiden al sinds 1954 trekkermonteurs op, en als kennispartner voor mobiele techniek hebben wij de RDW in de aanloop naar de APK 3 geholpen om de landbouw-wereld en de techniek die erin voorkomt te leren kennen. Bovendien hebben we hier de juiste machines." Naast een stapel

tablets die klaarligt, wachten drie tractoren op de examenkandidaten. Het is tijd om te beginnen.

Geconcentreerde blikken

Precies 25 meerkeuzevragen over procedures, 6 praktijkervaringsvragen en 6 praktijkopdrachten scheiden de examenkandidaten

van de titel 'keurmeester APK 3'. Twee uur lang zijn theorie- en praktijklokaal het decor voor geconcentreerde blikken boven mondkapjes, ritselende naslagwerken en af en toe een getergde zucht. De Almelose technisch medewerker Gerrit Liezen verwoordt het gevoel van alle examen-kandidaten uitstekend: "Je kunt wel ervaren zijn, maar het moet toch even gebeuren. Juist omdat we ervaren zijn, willen we allemaal goed presteren."

Gebrek aan gewenning

Twee uur later zit Gerrit uit te blazen naast zijn collega's Nigel de Vette uit Schiedam en Jaap Wubs uit Groningen. "Zo," zegt Nigel, "dat was echt een kwestie van omdenken!" Alle drie weten ze in elk geval zeker dat ze het examen niet foutloos gemaakt hebben. "Je voelt toch tijdsdruk," zegt Jaap. "Het probleem is ook dat we deze stof nog niet gewend zijn, dan heb je meer

'Het probleem is ook dat we deze stof nog niet gewend zijn, dan heb je meer tijd nodig om een vraag te beantwoorden'

tijd nodig om een vraag te beantwoorden." Gerrit stelt dat het gebrek aan gewenning voor verwarring zorgde: "Ik zit best diep in deze materie. Ik kan wel zeggen dat alle toelatingseisen behoorlijk goed in mijn hoofd heb, maar dit gaat over de permanente eisen. En ik denk dat we allemaal belast zijn met veel routineuze kennis over bedrijfs- en personenwagens. Ik heb vandaag veel dingen gezien waarvan ik bij een personenwagen of vrachtwagen

precies weet hoe het zit, maar waarover ik bij een trekker wel drie keer moest nadenken. Juist omdat je die trekker nog niet gewend bent."

Boven verwachting

Ondertussen hebben Jaap en zijn IBKI-collega's de examens al even vluchtig bekeken. Ze vertellen de RDW'ers dat ze in de cases die om technische problemen draaien boven verwachting goed hebben gescoord. Dat is een lichtpuntje voor de RDW'ers, maar op de definitieve uitslag moeten ze nog even wachten. "Ach," relateert Nigel, "gezonde spanning voelden we toch al. We hebben ons best gedaan, nu gewoon hopen op een goede afloop!" Die goede afloop komt er. Enkele dagen later krijgen Nigel, Jaap en Gerrit het verlossende bericht: als eersten van Nederland zijn zij geslaagd! Ze dragen hun nieuwe titel met trots.

Waar moet een APK 3-bedrijf aan voldoen?

Je wil bij jouw bedrijf APK 3 (land- en bosbouwtrekkers) gaan keuren? Dan moet je hiervoor eerst een erkenning aanvragen bij de RDW. Jouw bedrijf moet aan een aantal voorwaarden en eisen voldoen. Deze staan in de Regeling Erkenning en Keuringsbevoegdheid APK. Ook in de Toezichtbeleidsbrief van de RDW staat hierover belangrijke informatie.

APK-erkenning aanvragen

Het aanvragen van een APK-erkenning kan snel en eenvoudig via [www.rdw.nl/zakelijk/startend\(voertuig\)bedrijf](http://www.rdw.nl/zakelijk/startend(voertuig)bedrijf). Hier staat het aanvraagformulier. Om een digitale aanvraagprocedure 'Erkenning APK aanvragen' geheel te doorlopen is eHerkenning nodig.

Zorg dat je je vestigingsnummer bij de hand hebt. Dit nummer vind je op het uittreksel van de Kamer van Koophandel.

Je logt met eHerkenning in via de knop 'Erkenning aanvragen' en vult de gevraagde gegevens in. Na ontvangst van je aanvraag, stuurt de RDW je de volgende werkdag het RDW-certificaat. De dag erna sturen wij je een brief met een pincode. Daarmee installeer je het certificaat, zodat je bij ons kunt inloggen. Ga voor meer informatie naar de Handleiding RDW-certificaat.

Je ontvangt per e-mail het formulier 'Verklaring voldoen aan erkenningseisen' van ons. In dit formulier verklaar je dat je voldoet aan de erkenningseisen. Je stuurt het formulier per e-mail terug naar erkenningen@rdw.nl.

De RDW neemt zo spoedig mogelijk telefonisch contact met je op om een afspraak te maken voor een bedrijfsbezoek. De RDW-toezichthouder Bedrijven bekijkt tijdens dat bezoek of je bedrijf voldoet



aan de eisen en voorwaarden die gesteld zijn in de Regeling Erkenning en Keuringsbevoegdheid APK. Als je aan alle voorwaarden voldoet en wij je aanvraag goedkeuren, krijg je van ons een brief waarin wij de erkenning toekennen. Ook ontvang je een RDW-gevelschild. En een erkenningssticker 'Landbouwvoertuigen'.

De eisen op een rij

De eisen voor APK 3 vind je in de Regeling Erkenning en Keuringsbevoegdheid APK in de online regelgeving of wetten.overheid.nl. Hier vind je de belangrijkste eisen: www.rdw.nl/handboeken.

Er moet om te beginnen een administratieve ruimte zijn met een computer waarmee communicatie met de RDW mogelijk is. Er moet ook een printer zijn

waarmee APK-rapporten kunnen worden afgedrukt. De eisen aan de keuringsruimte houden in dat deze goed verlicht, verwarmd en deugdelijk afsluitbaar is. Er moet een voorziening aanwezig zijn om uitlaatgassen naar buiten de werkplaats af te voeren. Ook dient de keuringsruimte voldoende ruimte te bieden aan de trekkers die worden gekeurd. De hele keuring dient in de keuringsruimte, met gesloten deuren,

'Eisen voor de keuringsruimte: goed verlicht, verwarmd en deugdelijk afsluitbaar'

plaats te kunnen vinden.

In de keuringsruimte is apparatuur en basisgereedschap aanwezig. Alle genoemde apparatuur en gereedschappen dienen deugdelijk en in goede staat van onderhoud te zijn.

Om de daling van de dimlichten te meten dient een deugdelijk koplampstestapparaat (5-60 mm/m) aanwezig te zijn. Hiervoor is een vlakke, horizontale en gemarkeerde vloer volgens de eisen vanaf 1-1-2022 noodzakelijk. Bij het bedrijfsbezoek door de toezichthouder van de RDW wordt de vlakheid van de vloer gemeten. Er moet een ruimte zijn voor het controleren van de hoge dimlichten op een wand of scherm op 15 meter afstand voor de dimlichten. Ook moeten er een aantal meetmiddelen aanwezig te zijn.

Deze meetmiddelen dienen door het NMI toegelaten te zijn en moeten jaarlijks gekalibreerd worden. Dit is geregistreerd in het register meetmiddelen (RME) van de RDW. Deze meetmiddelen zijn een zelfregistrerende elektronische remvertragsmeter of rollenremtestbank met pedaalrukmeter, 2 pneumatische manometers en 1 hydraulische manometer.

Hydraulische manometer

Op dit moment is er nog geen door het NMI goedgekeurde hydraulische manometer beschikbaar. Bij de aanvraag van de erkenning moet je wel de beschikking hebben over een hydraulisch manometer met voldoende meetbereik, maar op de goedkeuring wordt niet gecontroleerd. Zodra er een goedkeuring wordt afgegeven op deze meters zal er een overgangstermijn worden bepaald.

Speling detectie-apparatuur

Vanaf 20 mei 2023 is ook apparatuur noodzakelijk om speling zichtbaar te maken in de wielophanging. Bij het inrichten van een werkplaats is het zaak om dit alvast mee te nemen.

Digitale regelgeving beschikbaar

Voor het uitvoeren van een APK-keuring zijn regels afgesproken. Deze regels zijn gebaseerd op wet- en regelgeving die zijn benoemd in het APK-handboek. Het digitale APK-handboek is te vinden via www.rdw.nl/handboeken. Via de link 'APK handboek' kom je op de beginpagina. Hier staan de voertuigcategorieën. Ook die van landbouwvoertuigen.

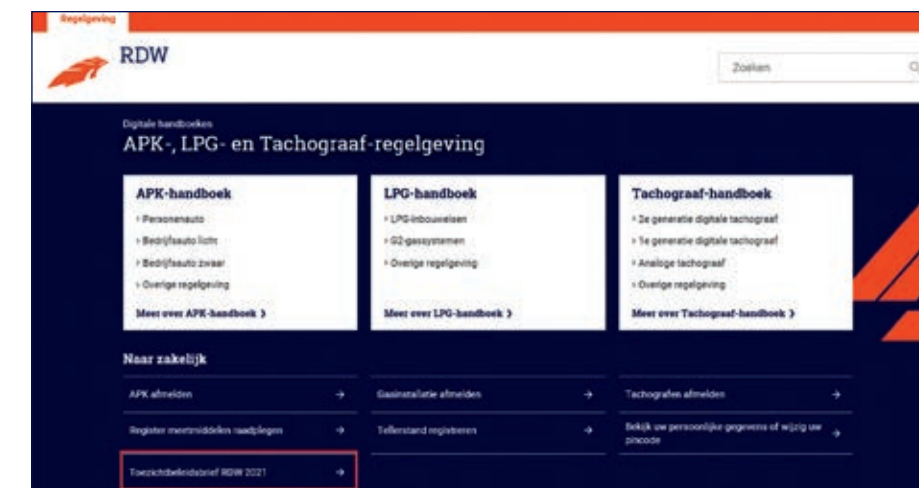
Selecteren

Je kunt per zijde van de trekker de rode stippen aanklikken op het plaatje die verwijzen naar de keuringseisen. Het is ook mogelijk om op de tekst onder het plaatje te selecteren. Dan kom je direct in de juiste paragraaf in de regelgeving. De tekst begint met de keuringseis over het bepaalde onderdeel. Indien van toepassing staat er ook een link naar de 'Aanvullende permanente eisen'. Hierin worden nadere keuringseisen beschreven. In de 'Wijze van keuren' staat beschreven hoe je het onderdeel moet beoordelen. Bij sommige eisen staat een 'Toelichting'. Dit is een standpunt van de RDW met extra uitleg over de keuringseis.

Overige regelgeving

Bij 'Overige regelgeving' staan onder meer de procedures die van belang zijn voorafgaand aan de keuring. Zoals het

raadplegen van de voertuiggegevens, de controle hierop en de wijze waarop we de datum eerste toelating (DET) vaststellen. Ook staat hier hoe en wanneer je een keuringsrapport moet opmaken. De eisen voor de keuringsruimte en de apparatuur zijn terug te vinden in de 'Regeling Erkenning en Keuringsbevoegdheid APK'. De RDW zorgt ervoor dat de digitale regelgeving altijd actueel is. Wil je op de hoogte blijven van de wijzigingen en daarvoor een mail ontvangen, dan moet je via de homepage van de handboeken RDW en de link 'persoonlijke keurmeesters-omgeving' je e-mailadres registreren. Inloggen is mogelijk met je DigiD. De RDW ziet erop toe dat erkende bedrijven en APK-keurmeesters de taken die bij hun erkenningen en bevoegdheden horen, volgens de regels uitvoeren. Hoe de RDW toezicht houdt, is te lezen in de zogenoemde Toezichtbeleidsbrief 2021. De link hiervoor staat op de homepage.



Het uitvoeren van een APK-keuring

Naast het toepassen van de technische keuringseisen zijn er nog de nodige andere aandachtspunten die van belang zijn bij het uitvoeren van een APK-keuring. Je voert een APK-keuring uit namens de Nederlandse overheid en bent als zodanig hiervoor bevoegd als erkenninghouder en/of APK-keurmeester. Hiervoor heeft de RDW je bedrijf geschouwd en akkoord bevonden en als keurmeester heb je met goed gevolg het examen bij IBKI afgelegd.

Om een en ander in goede banen te leiden, is alles vastgelegd in wet- en regelgeving. De belangrijkste regelgeving is gebundeld in het (digitale) *Handboek APK 3, de Toezichtbeleidsbrief 2021* en de bijlage

‘Toelichting inrichting keuringsruimte, werkplaats en apparatuur’. Hierin zijn alle procedures en technische eisen beschreven en de wijze waarop de RDW toezicht en handhaving uitvoert. Het is belangrijk dat je als erkenninghouder en APK-keurmeester van de inhoud op de hoogte bent en overig personeel hierover instrueert.

Altijd een APK-rapport
Als erkenninghouder heb je een verplichting om alle keuringen binnen je bevoegdheid die je aangeboden krijgt, uit te voeren. Na de APK-keuring moet er altijd een melding volgen in het RDW-register en krijgt de trekkereigenaar altijd een APK-rapport mee, zowel bij een goedgekeurde

als bij een afgekeurde trekker. Bij het maken van de afspraak is het belangrijk om uit te leggen hoe de APK-keuring in zijn werk gaat. De erkenninghouder maar ook de trekkereigenaar heeft verplichtingen. Geef hierbij ook aan dat er altijd een mogelijkheid aanwezig is dat de trekker in een steekproef valt en daardoor de keuringsruimte niet mag verlaten. Dit is een voorwaarde die in acht genomen moet worden. Voorafgaand aan de keuring moet eerst het kentekenregister (RV) geraadpleegd worden en meerdere aspecten in het register moeten in overeenstemming zijn met de ter keuring aangeboden trekker. De controle is beschreven in de ‘Aanvullende permanente eisen, artikel 2’. Om die te



kunnen raadplegen, moet er een overeenkomst zijn met een provider om in te kunnen loggen bij de RDW of het is mogelijk via RDW Webdirect in te loggen. De belangrijkste controle is het ingeslagen voertuigidentificatienummer (VIN), artikel 5.8.1 van de keuringseisen. Indien dit niet overeenkomt of niet leesbaar is, mag je geen APK-keuring uitvoeren en neem je contact op met de RDW. De reden is dat de identiteit van de trekker niet vastgesteld kan worden en dat daardoor ook de datum eerste toelating (DET) onbekend is. Hierdoor is niet

duidelijk welke keuringseisen van toepassing zijn op deze trekker.

Melden aan de RDW
Als je een APK-keuring hebt uitgevoerd en afgerond, moet je zowel een goedgekeurde trekker, maar ook een trekker die niet aan de eisen voldoet en dus wordt afgekeurd, melden aan de RDW. Na de melding aan de RDW krijg je per omgaande een bericht of de trekker aan een steekproef wordt onderworpen. Indien dit het geval is, valt deze trekker in de quarantainetijd en mogen er geen werkzaamheden of metingen aan de trekker worden verricht. Binnen 90 minuten zal dan een steekproefcontroleur aanwezig zijn voor een herkeuring. Als de steekproefcontroleur niet binnen deze tijd (90 minuten) is gearriveerd, mag je de trekker vrijgeven

en het APK-rapport meegeven aan de trekkereigenaar. De keurmeester die het voertuig heeft gekeurd en gemeld verleent medewerking aan de steekproef. De steekproefcontroleur moet binnen 15 minuten kunnen beginnen met de technische keuring. Als blijkt dat bij de steekproef de trekker onterecht is goedgekeurd, wordt deze door de steekproefcontroleur afgekeurd en wordt een steekproefcontroleerrapport opgemaakt. Hiermee vervalt de goedkeuring. Als je het niet eens bent met de beslissing van de steekproefcontroleur kun je direct na het afronden van de steekproef de herkeuring in beroepsprocedure opstarten. Al deze belangrijke, specifieke informatie is te vinden in de online regelgeving hoofdstuk:

- Algemeen
- Administratieve procedures
- Instructie APK-rapport

Keuringsplichtige trekkers

Vanaf 01 mei 2021 is de APK 3 een wettelijke vastgestelde APK-keuring voor de land- en bosbouwtrekkers. Deze heeft ten doel de verkeersveiligheid te verbeteren. Het heeft lang geduurd maar het is bijna zover. De APK 3 vloeit voort uit een Europese richtlijn (2014/45/EU).

Keuringsplichtig
Keuringsplichtig zijn land- en bosbouwtrekkers op wielen met een maximum constructiesnelheid van meer dan 40 km/u. Dit zijn de voertuigen in de voertuigcategorie ‘T’ 1 t/m 4 met een toevoeging ‘b’. Deze ‘b’ staat voor een voertuig dat een constructiesnelheid heeft van meer dan 40 km/u. De snelheid die in het kentekenregister is geregistreerd, is bepalend voor de keuringsplicht. De constructiesnelheid is op de onderstaande wijze te controleren:

- Kentekencard
- RDW-kentekencheck (<https://ovi.rdw.nl/>)
- Raadplegen voertuigen(erkenninghouders)

Vrijstelling APK-plicht
Op de APK-plicht voor land- en bosbouwtrekkers geldt ook een uitzondering met betrekking tot het gebruik van het voertuig. De volgende land- of bosbouwtrekkers zijn altijd uitgezonderd van de APK-plicht:

- Land- en bosbouwtrekkers op wielen die gebruikt voor landbouw-, tuinbouw-, bosbouw-, veeteelt- of visserijdoeleinden en als ze hoofdzakelijk gebruik maken van het terrein waar deze activiteiten plaatsvinden, met inbegrip van landwegen, bospaden of akkers.
- Land- en bosbouwtrekkers op wielen met een maximumconstructiesnelheid van 40 km/u of minder.
- Land- en bosbouwtrekkers van 50 jaar of ouder.



- Land- en bosbouwtrekkers op rupsbanden.

Wanneer en hoe vaak land- en bosbouwtrekkers APK keuren?
De invoering van de APK-plicht gebeurt vanaf 1 mei 2021 in fases, omdat niet

alle land- en bosbouwtrekkers in één keer gekeurd kunnen worden. De datums van deze fases vind je bij ‘Datums invoering APK-plicht land- en bosbouwtrekkers’. Is je land- of bosbouwtrekker keuringsplichtig en niet gekeurd? Dan mag je niet met het voertuig rijden op de openbare weg. Doe je dat wel, dan kun je daarvoor een boete van de politie krijgen. Dit kan ook gevolgen hebben voor de verzekering.

Voor het eerst keuren
Voertuigen in gebruik genomen na 30 april 2017 worden vier jaar na datum eerste toelating (DET) keuringsplichtig. Bij een landbouwtrekker met bijvoorbeeld een DET van 15 februari 2018 is het zo dat deze trekker keuringsplichtig wordt vanaf 15 februari 2022 en moet dan daarna elke twee jaar opnieuw worden gekeurd. Bij een voertuig met een DET van voor 1 mei 2017 is er een gestaffelde invoering zoals in de tabel hiernaast. Na een eerste APK-keuring moet deze trekker ook om de twee jaar opnieuw worden gekeurd.

Is het voertuig keuringsplichtig? Bekijk dan onder ‘Datums invoering APK-plicht land- en bosbouwtrekkers’ wanneer het voor het eerst gekeurd moet worden. Om te voorkomen dat een trekker direct gekeurd moet worden na registratie is er een uitzondering. Is de periode tussen de registratiedatum en de datum in de tabel korter dan twee maanden? Dan gaat de keuringsplicht twee maanden na de registratiedatum in. Hierdoor heeft een voertuigeigenaar altijd ten minste twee maanden de tijd om te keuren.

Datums invoering APK-plicht land- en bosbouwtrekkers	
Jaar van eerste toelating	APK-plicht vanaf
1971 en 1972	1 juli 2021
1973 en 1974	1 augustus 2021
1975 en 1976	1 september 2021
1977 en 1978	1 oktober 2021
1979 en 1980	1 november 2021
1981 en 1982	1 december 2021
1983 en 1984	1 januari 2022

1985 en 1986	1 februari 2022
1987 en 1988	1 maart 2022
1989 en 1990	1 april 2022
1991 en 1992	1 juni 2022
1993 en 1994	1 augustus 2022
1995 en 1996	1 oktober 2022
1997 en 1998	1 december 2022
1999 en 2000	1 augustus 2021
2001 en 2002	1 oktober 2021
2003 en 2004	1 december 2021
2005 en 2006	1 februari 2022
2007	1 april 2022
2008	1 juni 2022
2009	1 augustus 2022
2010	1 oktober 2022
2011	1 december 2022
2012	1 september 2021
2013	1 november 2021
2014	1 januari 2022
2015	1 maart 2022
2016	1 mei 2022
2017 (vóór 1 mei)	1 juli 2022
2017 (vanaf 1 mei)	4 jaar na de datum van eerste toelating
2018 tot en met 2020	4 jaar na de datum van eerste toelating

Allesbehalve een simpele ziel

Het trekkerkenteken. APK 3. Landbouwvoertuigen. Mobiele machines. De nieuwe APK- en kentekenplicht brengt veel nieuws, dus we hebben allemaal veel te leren. Wij weten dé manier om al die lesstof er in één keer in te stampen: op pad gaan met een trekker. De Fendt 826 is geen simpele ziel, maar wel een fascinerende gigant. Een uitdaging om hier straks de keuringseisen op los te laten.

Even een willekeurige opsomming van indrukwekkende cijfers: 265 pk. 1.120 newtonmeter. Achterbanden maatje 650/85/R38. Cabinehoogte 3,27 meter. Tankinhoud 505 liter. Hefvermogen ruim 11 ton aan de achterzijde, en 5 ton aan de voorkant. Leeggewicht 9.450 kilo. Een Peugeot 108 wordt er wit van om de neus, en zelfs een Daf XF buigt zijn hoofd uit

respect voor zoveel overwicht. De Fendt 826 is niet eens de grootste trekker die je kunt vinden, maar hij is perfect in staat om te bewijzen dat de landbouwvoertuigen van nu heel veel te bieden hebben.

Prinsheerlijk op lucht

De grap is: rijden met die enorme trekker is een eitje. De sleutel omdraaien, beetje

gas geven en weg ben je. Door het enorme glasoppervlak – ruim zes vierkante meter! – en de gigantische spiegels kost het geen enkele moeite om de trekker te plaatsen waar je 'm hebben wilt. Ondertussen zit je prinsheerlijk op je luchtgeveerde stoel, de luchtgeveerde cabine met airco, stuur-bekrachtiging, genoeg kracht om binnen enkele tellen de topsnelheid van 65 kilometer per uur te bereiken. Zonder schokken, door de traploze vario-versnellingsbak. De oliegekoelde remschijven bieden genoeg remkracht om binnen no time stil te staan en zijn nagenoeg onderhoudsvrij. De essentie van deze trekker is dat het rijden, hoewel dat heel gemakkelijk en soepel gaat, totaal ondergeschikt is. Deze machine is in de eerste plaats op aarde om dingen voort te trekken en op te tillen.

Ook voor nauwkeurige klusjes

De trekker beschikt over allerlei systemen om het 'echte werk' makkelijk te maken. Het zijn er te veel om op te noemen: een pomp die 205 liter per minuut kan rondpompen en zo bijvoorbeeld een krachtige bomenfrees kan aandrijven. Camera's die het gewas altijd in beeld houden, rijkhulpsystemen die de bestuurder het



De trekker beschikt over allerlei systemen om het 'echte werk' makkelijk te maken

herhalende werk desnoods volledig uit handen kunnen nemen. Joystickbesturing voor de écht nauwkeurige klusjes. Lucht-reinigingssystemen om de lucht in de cabine gezond te houden, zelfs als er gewerkt wordt met gewasbeschermingsmiddelen of bijvoorbeeld op een vuilnisbelt. Eén ding overheerst altijd: de kracht om de grootste aanhanger soepel voort te trekken, en om die ook binnen een veilige afstand weer stil te zetten. RDW-toezichthouder Frans van Beek glundert

na een korte rit in de gigantische trekker: "Qua bediening is het vergelijkbaar met een vrachtwagen. Het rijdt soepeltjes en is prima te doseren, maar het remmen vraagt gewenning. Moeilijk? Dat zeker niet. Als een man van 65, zoals ik, dit kan leren, dan kan een jongen van 16 het zéker. Vooral de systemen die zo'n moderne trekker allemaal heeft zijn indrukwekkend. Da's andere koek dan de trekker waarop ik 40 jaar geleden wel eens reed."



RDW-toezichthouder Frans van Beek reemt alle moderne systemen aan boord.



ONDERNEMER ANDRÉ VENNEGOOR IN ZIJN LOODS. "MIJN VOLGENDE PROJECT IS EEN DEUTZ-LOCOMOTIEF."

'Van moderne richtingaanwijzers wordt een tractor uit 1925 niet fraaier'

Overall waar je kijkt zie je Deutz-tractors. Het zijn er zeker 50, en dat is nog exclusief de honderden schaalmodellen, de tientallen motorblokken en de talloze reclameborden. Welkom in de loods van ondernemer André Vennegoor. Die verklaart zijn hobby met weergaloze Twentse nuchterheid: "Op mijn zestiende bedachten mijn ouders een projectje, zodat de jongeman die ik was iets nuttigs omhanden zou hebben. Ze kochten een oud trekkertje dat ik met mijn vader heb opgeknapt. De rest is geschiedenis." Dat eerste trekkertje was natuurlijk een Deutz. Het leidde tot een levenslange obsessie. Omdat zijn trekkers regelmatig op shows verschijnen, en omdat André de verleiding van een zondagsritje ook maar moeilijk kan weerstaan, zijn al zijn trekkers om door een ringetje te halen. In dat opzicht vreest André de APK 3 dus niet. Hij is er – hoe kan het ook anders – nuchter onder: "Van veel van mijn tractoren is de constructiesnelheid sowieso niet hoger

dan 40, dus het is te overzien," zegt hij. De APK 3 verlost hem bovendien van discussies met zijn Duitse Deutz-vrienden: "Die kreeg ik niet uitgelegd hoe het kon dat tractoren hier niet gekeurd hoefden te worden. Ik vind dat er een bepaalde verplichting mag zijn als je met een tractor 40 km/u op de openbare weg wilt rijden. Ik zal mijn trekkers dus netjes laten keuren. De kosten? Die accepteer ik." Vennegoor heeft dus geen enkel bezwaar tegen de APK 3? "Nou," denkt hij hardop, "ik heb nogal wat tractoren die richting de 100 jaar gaan. Sommige hebben bijvoorbeeld geen spiegels, of alleen een handrem. Ik vraag me wel af wat dat inhoudt voor de APK. En van moderne richtingaanwijzers wordt een tractor uit 1925 natuurlijk niet fraaier, dus ik hoop niet dat dat verplicht wordt. Mijn volgende project is trouwens een Deutz-locomotief. Dan heb ik geen last van de APK 3, maar ik moet nog wel rails aanleggen in mijn loods. Komt goed."