
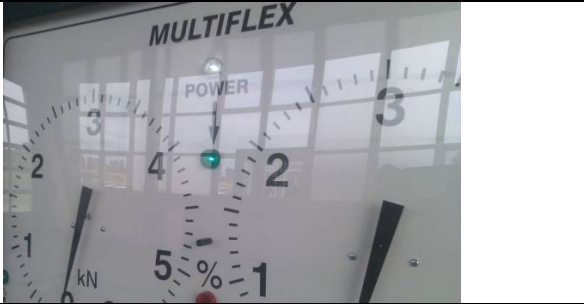




Automatische detectie 4x4 (Optie voor AHS remmenbanken)

<p>1. Zet de hoofschakelaar aan. Na de 'self check' kunt u 'automatic mode' selecteren door de knop om te zetten aan de rechterkant van de uitleeskast. Indicatielampje geeft aan 'automatische mode'.</p>	
<p>2. Rijdt op met de vooras. Als de positie van de wielen correct is zal dit worden weergegeven met een groen indicatielampje.</p>	
<p>3. De rollen starten ca. 5 seconden later. Beide wielen draaien in de zelfde richting. Bij de meeste voertuigen met een permanent 4x4 systeem zal de kracht op de wielen (zonder het rempedaal te gebruiken) flink toenemen. De remmenbank zal dit waarnemen en de rollen zullen stoppen.</p>	
<p>4. De remmenbank schakelt automatische naar de 'tegengesteld draaien' modus. Het linker wiel zal vooruit draaien (indicatie lampje links brand groen) en het rechter wiel zal achteruit draaien (indicatielampje rechts brand geel). De weerstand op beide wielen zal nu ongeveer gelijk zijn..</p>	
<p>5. Nu gebruikt u de rem van het voertuig tot de maximale remvertraging behaald wordt en de wielen blokkeren. Met behulp van een pedaalkrachtmeter vergelijkt u de krachten links en rechts. Bij de maximale remkracht (linker wiel) is ook de pedaalkracht van belang. Mochten de wielen niet stoppen, laat dan het rempedaal los en de rollen zullen binnen 5 seconden stoppen.</p>	

6. De remmenbank zal in omgekeerde modus gaan testen, waarbij het linker wiel achteruit draait en het rechter wiel vooruit draait.



7. Bedien het rempedaal met dezelfde pedaalkracht als bij de 1^e meting op het linker wiel en controleer de remkracht van het rechter wiel wanneer deze vooruit draait.

8. Rijd uit de remmenbank. Dit is met een voertuig voorzien van 4x4 mogelijk als de **rollen niet draaien**. Als u een voorwiel aangedreven voertuig heeft (en de remmenbank schakelt naar 4x4, wacht dan tot de rollen vanzelf draaien na ong. 8 seconden. Rijd uit met draaiende rollen.

9. De remmenbank gaat terug naar de standaard procedure, beide wielen vooruit. Rijd nu met de achteras op de rollen en volg stap 3 tot 9, inclusief de parkeerrem test.



Wanneer de remmenbank in 4x4 mode is en u niet binnen 4 seconde het rempedaal intrapt, zal de remmenbank stoppen en overgaan op 'contra-rotation-mode' Dan heeft u een test gemist (linker wiel vooruit). Wacht tot de uitleeskast aangeeft dat beide wielen vooruit getest worden en begin opnieuw



Als de remmenbank is uitgerust met de optionele afstandsbediening, kunt u de motoren / rollen schakelen zoals u wenst. (in handmatige modus) Automatische 4x4 detectie is niet geactiveerd in handmatige modus wanneer u één of beide motoren wijzigt voordat u de aan-knop de eerste keer heeft gebruikt.

U dient te schakelen naar "automatische mode" als u de 4x4 detectie wilt inschakelen. De wielen mogen niet op de rollen staan wanneer u een andere instelling kiest.