

APK **KEUR** MEESTER

NUMMER 73 - JUNI 2016

'ONS WERK IS
VEELZIJDIGER
GEWORDEN,
MAAR OOK
MOEILIJKER'

ROEL GRANDIA, KEURMEESTER BIJ ZIJM

Handig: nieuw schema

CONTROLE EMISSIE HYBRIDE
ELEKTRISCHE VOERTUIGEN
APK SERVICE - PAGINA 6

Keurmeesters in het zonnetje

EEN 10 VOOR HET EXAMEN
BEVOEGDHEIDSVRELLING
ONS NETWERK - PAGINA 8

Subframe en roestschade

WELKE APK-EISEN
ZIJN VAN TOEPASSING?
HOE ZIT DAT - PAGINA 10

ALLEMAAL EEN 10



HENS PEETERS WEEM
MANAGER APK

De afgelopen jaren hebben we al veel gedaan om de kwaliteit van de APK steeds verder te verbeteren. Het is nodig om ook in de toekomst zeker te zijn van een betrouwbaar systeem. Dit doen we via het APK-kwaliteitsprogramma. Zo is de RDW bezig met een nieuwe wijze van risico-gestuurd toezicht. Ook IBKI draagt bij aan de kwaliteitsverbetering door de examens aan te scherpen. Voor de bevoegdheidsverlenging zijn de vragen ingedeeld in vijf onderdelen waarop keurmeesters een voldoende moeten scoren. Het doel is ervoor te zorgen dat steeds minder voertuigen bij een steekproef als onterechte afmelding naar voren komen. Zo wordt de verkeersveiligheid optimaal geborgd. Dit jaar zette het exameninstituut voor het eerst de 29 APK-keurmeesters die vijf keer een tien scoorden in het zonnetje. IBKI organiseerde voor hen een feestelijke middag, zie pagina 8. Verder is in dit nummer aandacht voor roestschade aan het subframe, foutieve tellerstanden en remvertraging op een platentestbank. Op pagina 6 staat het handige schema 'Controle emissie hybride elektrische voertuigen'. Deze is ook al terug te vinden op de website met APK-regelgeving

Vragen?

- Over de inhoud van deze APK Keurmeester? RDW Klantenservice 0900 97 39 (werkdagen 8.00 - 17.00 uur).
- Over het afmeldsysteem? Bel uw eigen communicatieprovider.
- Over uw RDW-pincode? RDW Servicedesk ICT 0598 69 33 69.
- Over examens en bevoegdheidspassen? IBKI 030 608 77 66.
- Een adreswijziging doorgeven? Mijn IBKI op www.IBKI.nl, 030 608 77 66 of gebruik het afmeldsysteem.



Redactieadres

RDW, Afdeling Communicatie
Postbus 777, 2700 AT Zoetermeer
www.RDW.nl

Design KRIS KRAS context, content and design

Fotografie RDW

Aan de inhoud van deze publicatie kunnen geen rechten worden ontleend. Niets uit deze uitgave mag zonder uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de RDW in enige vorm worden overgenomen, veeleenvoudigd en/of openbaar worden gemaakt. Voor de precieze keuringseisen verwijzen wij u naar de Regelgeving APK. APK Keurmeester wordt gemaakt in samenwerking met:



Garage Zijm is in Gelderland een begrip. Dealer van Volkswagen, Audi, Seat en Skoda. Met vijf vestigingen rondom Arnhem. APK-keurmeester Roel Grandia werkt al twaalf jaar op de vestiging in Huissen. "Het verveelt hier geen seconde," vertelt Roel.



ROEL GRANDIA,
KEURMEESTER BIJ ZIJM, HUISSEN

Wat maakt een werkdag leuk?

"Het leukst aan mijn werk vind ik de veelzijdigheid. Soms keur ik een grote Volkswagen LT, soms een bedrijfswagen met aangepaste opbouw en laatst nog een VW-camper uit 1987. Er komt van alles langs. Ook zit er afwisseling in mijn taken: ik ben keurmeester voor APK2 en ik ben technisch expert. In die laatste rol stuur ik samen met een collega de negen monteurs in de werkplaats aan. In de twaalf jaar dat ik hier werk, is ons werk veelzijdiger geworden, maar ook moeilijker. Dat komt doordat auto's tegenwoordig technisch veel geavanceerder in elkaar zitten."

Doen jullie al veel tachograafkeuringen?

"Nee, op dit moment doen wij nog geen tachograafkeuringen. Binnenkort verwacht ik wel een hele serie bedrijfswagens met

tachograaf voor hun eerste APK-keuring. Die zijn drie jaar geleden ingekocht als 5-tonners, maar zijn omgebouwd tot 3,5-tonners zodat ook werknemers met een rijbewijs B erin kunnen rijden. En zodoende komen ze dus bij ons voor de APK2. We zijn aan het overwegen of het loont om een keurmeester op te leiden voor installateur voor het installeren, kalibreren en controleren van tachografen. Het zou een mooi nieuw aanbod kunnen zijn voor klanten, maar het is even de vraag of we er genoeg klanten voor hebben."

Veel vragen gehad over de Volkswagen-software?

"Nee, helemaal niet eigenlijk. Onze klanten kiezen voor het merk Volkswagen omdat ze dat voor kwaliteit vinden staan. En na het nieuws over de sjoemelsoftware hebben ze

hun mening over die kwaliteit niet veranderd. Wel vroegen ze soms informatie, we hebben alle vragen nauwkeurig beantwoord."

Waarom blinken jullie uit in klanttevredenheid?

"Omdat wij er alles voor doen. Bijvoorbeeld als een klant met een probleem komt zoals een vreemd geluid, ga ik met hem me rijden en verplaats me in hoe de klant het probleem ervaart. Tijdens het me rijden merk ik bijvoorbeeld dat hij altijd in een bepaald toerental rijdt en het geluid daarbij heel aanwezig is. Daarnaast hebben we voor onze klanten allerlei vervoersoplossingen, zoals een haal- en brengservice of een leenfiets. En in Arnhem kunnen klanten tijdens het wachten naar onze kapsalon. Dat waarderen ze zeker, want de kapsters hebben altijd genoeg klanten."

Onderzoek onder APK-keurmeesters

Veel positieve reacties op website met APK-regelgeving

De APK-regelgeving is inmiddels zo'n twee jaar online beschikbaar, via handboek. rdw.nl/regelgeving/apk. De RDW heeft uitgebreid onderzoek gedaan naar de ervaringen met de website. Hoe wordt deze gebruikt? Is de informatie toegankelijk? Wat is goed, wat kan beter? De eerste reacties zijn erg positief, met een paar verbeterpunten.

92 PROCENT DEED MEE AAN ONDERZOEK

Onder de APK-keurmeesters van wie het e-mailadres bekend was bij de RDW is een enquête uitgezet. Het onderzoek vond plaats van eind december 2015 tot eind januari 2016. Bijna iedereen die een mail ontving, deed mee: maar liefst 92 procent. Met alle input kunnen we de website met APK-regelgeving nog verder verbeteren.

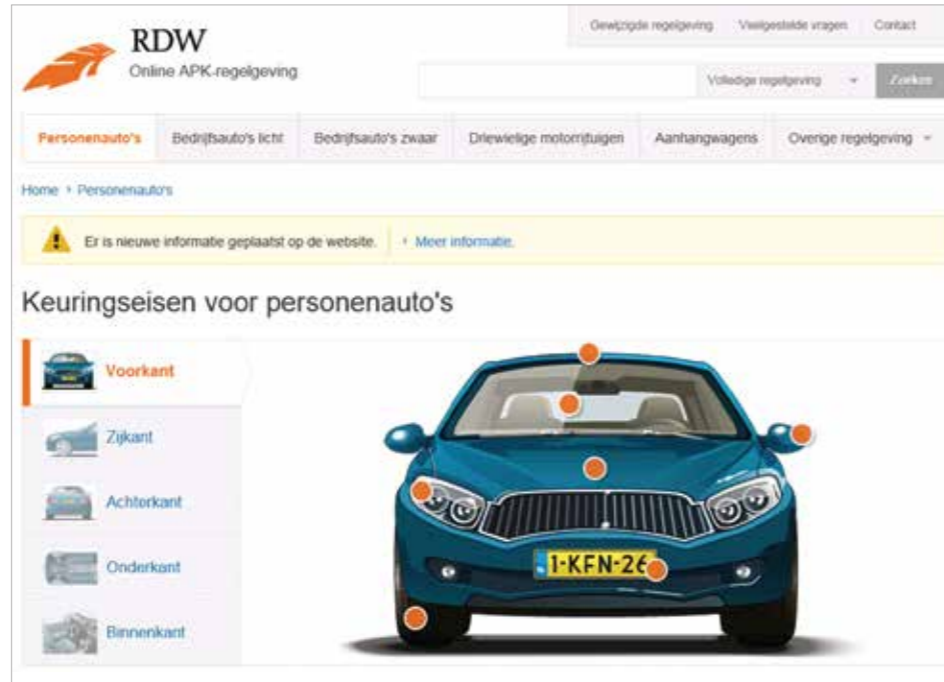
STEEDS MEER BEZOEKERS

De hoge respons op het onderzoek geeft aan dat de site leeft onder de APK-keurmeesters. Dat blijkt ook uit het groeiend aantal bezoekers. Met name de toelichtingen worden veel geraadpleegd. Van diegenen die gebruikmaken van de site heeft 97 procent aangegeven geïnformeerd te willen worden bij wijzigingen.

BELANGRIJKSTE RESULTATEN

Uit het onderzoek blijkt dat veel APK-keurmeesters de website gebruiken en deze hoog waarderen:

- 50% gebruikt de website met APK-regelgeving wekelijks;
- 60% geeft de website het cijfer 8 of hoger;



- 85% ziet de toelichtingen als aanvulling bij de uitvoering van de APK;
- 55% vindt de website een goede vervanger van het APK-boek.

VERBETERPUNTEN

Uit het onderzoek kwamen de volgende verbeterpunten:

- Zoekfunctie verbeteren;
- Duidelijke informatie over wijzigingen, bijvoorbeeld via e-mail;
- Codering van reparatie- of afkeerpunt bij de keuringseis vermelden;
- Snelheid van de website verhogen;
- Gebruiksvriendelijker maken voor mobiele

- apparaten, zoals smartphones en tablets;
- Nog meer beeldmateriaal gebruiken;
- Mogelijkheid toevoegen om opmerkingen over de website te plaatsen.

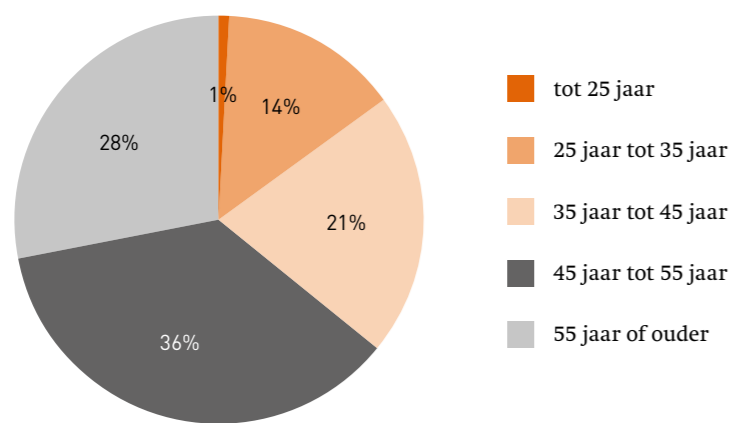
AAN DE SLAG MET DE TIPS

De website is inmiddels al op een paar punten verbeterd, zoals:

- Na het toevoegen van een toelichting, mailt de RDW naar de APK-keurmeesters die hun e-mailadres hebben doorgegeven via de keurmeesteromgeving. Zie ook het artikel 'Wat is uw e-mailadres?';
- Op de website zelf komt ook een melding als er een toelichting is toegevoegd of veranderd;
- Extra uitleg: de site wordt geleidelijk aangepast door de begrippen in de regelgeving te voorzien van een pop-up. Als je met de cursor op een begrip in de eisen gaat staan, opent een venster met uitleg over de definitie;
- Bij het tonen van video's is het mogelijk om meer uitleg te geven, bijvoorbeeld over de tachograaf (bandenonttrek).

Daarnaast zijn de voorbereidingen gestart om alle RDW-websites geschikt te maken voor gebruik op mobiele apparaten, zoals tablets en smartphones. Via APK-keurmeester houden we u op de hoogte.

LEEFTIJD APK-KEURMEESTERS ENQUÊTE



Blijf op de hoogte!

Wat is uw e-mailadres?

Wilt u informatie ontvangen van de RDW, bijvoorbeeld over wijzigingen in de website met APK-regelgeving? Uit ons onderzoek blijkt, dat velen dit heel handig vinden. Geef dan uw e-mailadres aan ons door via de informatieomgeving voor keurmeesters.

DIGID NODIG

U heeft een DigiD nodig om in te loggen op de webomgeving 'Persoonlijke informatie voor APK-keurmeesters en LPG-technici'. Heeft u nog geen DigiD? Vraag deze dan aan via: www.digid.nl.

GEEF UW E-MAILADRES DOOR IN DRIE STAPPEN

1. Ga naar keurmeesterinformatie.rdw.nl.
2. Log in met uw DigiD.

Het beginscherm 'Persoonlijke informatie voor APK-keurmeesters en LPG-technici' verschijnt.

3. Vul uw e-mailadres in.

'Ook handig' op website met APK-regelgeving

Als extra service voor APK-keurmeesters staat op de website met APK-regelgeving het onderdeel 'Ook handig'. Daar vindt u hulpmiddelen om de juiste keuringsbeslissing te kunnen nemen.

WAAR STAAT 'OOK HANDIG'?

Ga naar de website met APK-regelgeving: handboek.rdw.nl/regelgeving/apk/personenautos.

Scroll naar beneden op de homepage. Rechts onderaan staat het kopje 'Ook handig'.

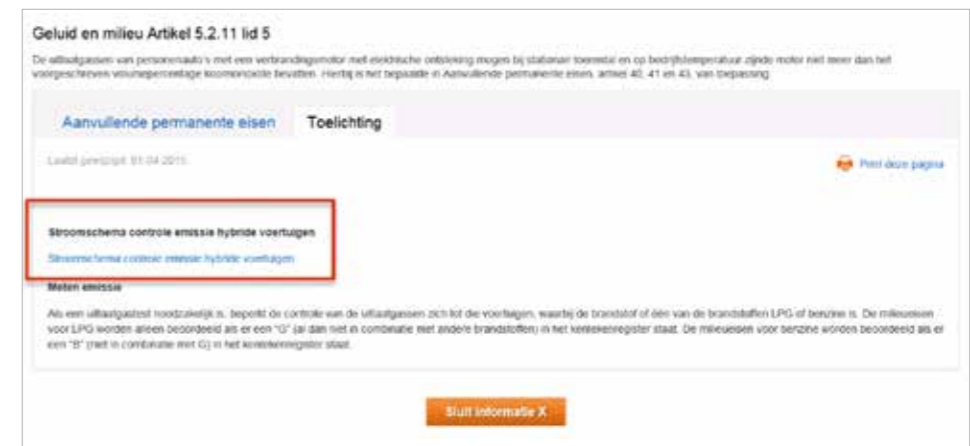
WAT IS ER TE VINDEN?

Documenten met handige overzichten en schema's, onder andere:

- Overzicht remberekening en tabel remvertraging;
- Stroomschema tachograaf;
- Stroomschema emissiemeting hybride elektrische voertuigen.

SNELKOPPELING VANUIT DE REGELGEVING

De documenten zijn sinds kort ook direct te vinden via een snelkoppeling in de keuringseisen, aanvullende permanente eisen of toelichting. Verschillende APK-keurmeesters gaven aan dat ze hieraan behoefte hebben.

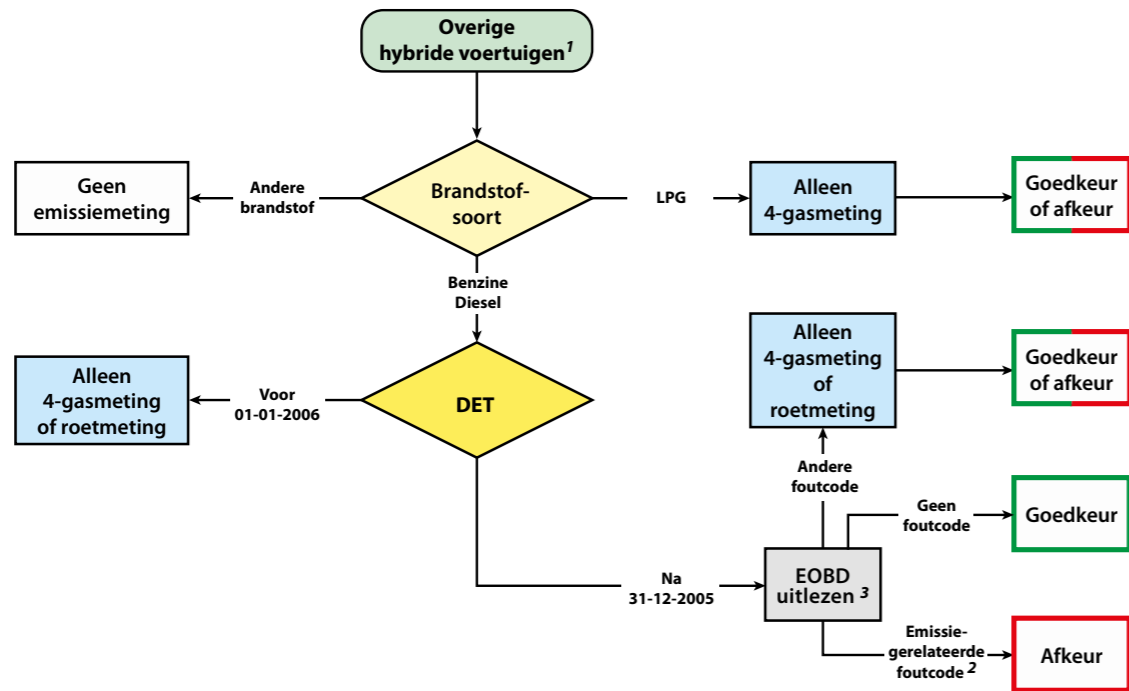
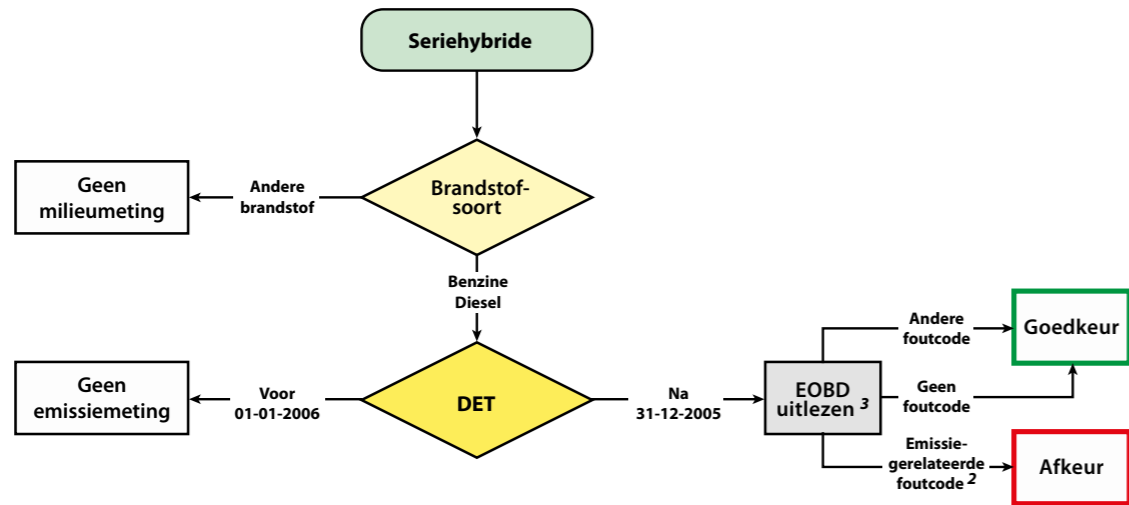


Nieuw schema: Controle emissie hybride elektrische voertuigen ≤3500 kg

In APK-keurmeester 72 hebben we aandacht besteed aan het onderwerp hybride voertuigen. Veel keurmeesters stelden hierover vragen aan de RDW, vooral over het omgaan

met de milieumeting bij een hybride elektrisch voertuig. Deze keuringseisen staan verspreid in de regelgeving en zijn daardoor mogelijk lastiger toe te passen. Daarom heb-

ben we deze eisen in onderstaand schema gezet. Dit schema staat nu ook op de website met APK-regelgeving.



¹ Volgens fabrieksinformatie De fabrikant kan u aangeven met welke hybride aandrijving het voertuig is uitgerust.

² Emissie-gerelateerde foutcodes Voertuigen met verbrandingsmotor met elektrische onsteking welke gevoerd wordt door benzine.

- Foutcodes: P01xx
- P02xx
- P03xx
- P04xx
- P0650
- P0Axx

Voertuigen met verbrandingsmotor met compressie-onsteking.

- Foutcodes: P01xx
- P02xx
- P03xx
- P04xx
- P06xx
- P0Axx

³ EOBD Indien aanwezig EOBD uitlezen. Ook controle van EOBD waarschuwinginrichting en readinessstet voor juiste keuringsbeslissing.

De 'xx' in de codes geven alfanumerieke variabelen weer.

Papierloze afhandeling steekproef

Waar is het steekproefcontroler rapport?

Sinds dit voorjaar hebben alle steekproefcontroleurs een tablet, zoals u vast heeft gemerkt. Ze verwerken het resultaat van de steekproef volledig digitaal. Hierdoor staat het steekproefcontroler rapport direct online. Voor sommige keurmeesters is de nieuwe situatie nog even wennen. We zetten de belangrijkste veranderingen voor u op een rij.

WAT BETEKENT DE NIEUWE SITUATIE?

De steekproefcontroleurs overhandigen geen papieren steekproefcontroler rapporten meer, omdat ze het resultaat van de steekproef digitaal verwerken. Als erkenninghouder/keurmeester bent u zelf verantwoordelijk om een APK-keuringsrapport en indien van toepassing een steekproefcontroler rapport aan de voertuigeigenaar te geven. Dit rapport kunt u digitaal raadplegen én printen via APK Webdirect op de RDW-website. De documenten zijn direct na de afhandeling van de steekproef beschikbaar en blijven minimaal twee jaar online.

HOE KUNT U EEN STEEKPROEFCONTROLLERAPPORT RAADPLEGEN EN AFDRUKKEN?

Voor APK Webdirect heeft u een computer nodig die voorzien is van een RDW-beveiligingscertificaat. Dit is bijvoorbeeld de computer waarmee u uw RDW-werkzaamheden afmeldt. Volg onderstaande stappen:

1. Ga naar www.rdw.nl en kies voor het tabblad 'Zakelijk'.
2. Rechts staat een oranje kolom 'Snel naar', kies voor 'APK Webdirect'.
3. Kies vervolgens voor 'Ga naar APK Webdirect'.
4. Bevestig het Certificaat met 'OK'.
5. Ga naar het kopje 'KeuringsInstantie' op de informatiepagina van APK Webdirect.
6. Klik op 'Steekproefcontroler rapport', dan krijgt u de rapporten in beeld. Vervolgens kunt u het kenteken selecteren en een afdruk maken van het steekproefcontroler rapport.



DEZE KEURMEESTERS SCOORDEN EEN 10 BIJ DE BEVOEGDHEIDSVRELING

100%

Een plek in het zonnetje, dat verdienen deze 29 APK-keurmeesters volgens IBKI. Vorig jaar hoorden zij bij de 0,2 procent die een tien scoorde op alle vijf de onderdelen van het examen. “Ik ga altijd voor een tien, niet voor een zeven,” zegt keurmeester Nico van Tintelen.

Past bij streven naar hogere kwaliteit
Dit jaar laat IBKI alle keurmeesters die honderd procent scoorden op de bevoegdheidsverlenging weten hoe trots ze mogen zijn op die score. Iedere deelnemer die zeventig of meer procent goed heeft, slaagt en verlengt zijn bevoegdheid. “Maar iedere deelnemer die alle vragen goed beantwoordt, verdient een grote pluim,” zegt Kees van Rooijen, technisch examenorganisator van IBKI. “Dit past perfect in het kwaliteitsprogramma dat de RDW en de branche in 2012 zijn gestart. Ons doel is: zorgen dat steeds minder voertuigen bij een steekproef als onterechte afmelding naar voren komen.”

KEES VAN ROOIJEN / TECHNISCH
EXAMENORGANISATOR VAN IBKI

‘MET DE OORKONDE EN HUN GOUDEN MAP, KUNNEN ZE HUN KLANTEN LATEN ZIEN DAT ZE EXCELLENTE KEURMEESTERS ZIJN’

Feestelijke middag in Nieuwegein
De bevoegdheidsexamens bestaan uit honderd vragen, waarvan zeventig theorievragen en dertig over de praktijk. De keurmeester hoeft niet alle informatie in zijn hoofd te hebben, maar mag ook opzoeken in de APK-regelgeving. “Sterker nog: dat testen we expliciet. Door vragen te stellen over situaties die bijna nooit voorkomen. Sommige keurmeesters noemen die vragen onrealistisch. Maar ze zijn juist bedoeld om te testen of ze ook iets kunnen opzoeken en juist interpreteren.” Alle excellente keurmeesters werden uitgenodigd voor een feestelijke middag op 18 mei in Nieuwegein. Ze ontvingen die dag een oorkonde, een gouden map en samen genoten ze van een barbecue.

Iets kunnen opzoeken

Robbert Kok, APK-keurmeester Car center Wognum
“Toen ik mijn theorievragen beantwoord had, zag ik aan de tussenstand dat ik daarin geen fouten had gemaakt. Toen wilde ik dat natuurlijk vasthouden en het examen honderd procent goed scoren. Heel blij dat het gelukt is. Leuk dat IBKI ons in het zonnetje zet. Onze garage scoort altijd goed. We volgen een avondje training om ons voor te bereiden. Daarna oefenen we nog online met de examenvragen. Ik ben sinds 2003 keurmeester en als je vaker dit examen hebt gedaan, wordt het steeds makkelijker. Sommigen vinden het onterecht dat er vragen bij zitten over situaties die nooit voorkomen. Maar ja, het kán wel voorkomen en dan moet je weten hoe je het op moet zoeken.”

Een voorbeeld zijn

Nico van Tintelen, APK-keurmeester Autobedrijf J. Meeuwisz Dodewaard
“Tien weken voor het examen begin ik met het doornemen van het handboek van a tot z. Niet hele dagen, maar bijvoorbeeld in het weekend af en toe een half uurtje. Binnen ons bedrijf heb ik een leidinggevende functie. Tot januari 2016 was ik groepsleider bij de vrijwillige brandweer in Dodewaard, nu nog steeds actief als bevelvoerder bij deze post en ik ben leermeester bij het autobede-

drijf. Dan ben je een voorbeeld voor anderen. Mooi om dan een tien te halen. Ik hoop dat de jonge monteurs dat inspirerend vinden. Ik begeleid ze intensief, als ze goed gemotiveerd zijn zelfs 's avonds bij mij thuis. Jonge mensen zijn goed met toetsenbordjes enzo, en kijken soms neer op het monteursvak. En dat vind ik gek, want het is zeer complexe materie. Daar moet je echt slim voor zijn.”

Werkgever is super trots

Martin van den Heuvel, APK-keurmeester Autobedrijf M. van Eijk Leusden
“Vijf keer een 10! Ik heb zelf ook al zoveel negens gehaald in al die jaren. Fouten maak je vaak als je de vraagstelling niet goed snapt. Ik heb het examen zien veranderen. Heel vroeger kregen we een opfriscursus met een toets. Wie daar een onvoldoende op haalde, kreeg alleen het dringend advies zich te laten bijscholen. Nu is het strenger, dat vind ik goed. Als je van tevoren het werkboek doorwerkt en wat online tests doet, weet je beter wat de trends zijn en op welke manier de vragen geformuleerd zijn. Ook oefenen we met het handboek, hoe zoek je ook alweer iets ongebruikelijks op? Mijn werkgever is super trots.”



FEESTELIJKE BARBECUE BIJ IBKI IN NIEUWEGEIN.



APK-KEURMEESTER NICO VAN NINTELEN.



MARTIN VAN DEN HEUVEL EN KEES VAN ROOIJEN VAN IBKI.



KEURMEESTER ROBBERT KOK ONTVANGT ZIJN OORKONDE.

Aandachtspunt: de tellerstand bij de APK

Een onjuiste tellerstand opvoeren tijdens de APK-keuring heeft onder meer gevolgen voor de voertuigeigenaar. Hoe zit het nu precies met de tellerstand bij de APK?

Bij de APK moet de afgelezen tellerstand op het APK-rapport vermeld worden. Als u na het afmelden erachter komt dat er een onjuiste tellerstand is geregistreerd, dan kunt u dit aanpassen in het tellerstandregister. De laatst geregistreerde tellerstand die door uw keuringsinstantie zelf is ingevoerd, is gratis te corrigeren. Hiervoor bent u als APK-erkenninghouder automatisch geautoriseerd. Voor deze dienst moet u inloggen met een computer waarop het RDW-beveiligingscertificaat is geïnstalleerd.

Zelf de tellerstand corrigeren:

1. Ga naar www.rdw.nl en kies voor het tabblad 'Zakelijk'.
2. Kies voor de optie 'zakelijk inloggen', bovenin de pagina.
3. Log in met 'RDW certificaat'.
4. Bevestig het certificaat met 'OK'.
5. Pagina met een overzicht alle digitale diensten van de RDW verschijnt. Kies hier 'Tellerstand corrigeren'.
6. Corrigeer de tellerstand op de betreffende pagina.

Als u deze correctie heeft doorgevoerd, staat de juiste tellerstand in het tellerstandregister van de RDW. Uw klant heeft nog wel een APK-rapport met een onjuiste tellerstand. De enige manier om dit op te lossen, is door het voertuig de volgende dag opnieuw APK te keuren en af te melden bij de RDW.

Hoe ga ik om met een onjuiste tellerstand bij een steekproef?

Stel: u heeft een voertuig afgemeld voor de APK en uit de terugmelding blijkt dat er een steekproef is toegekend. Na het afdrukken van het APK-rapport ziet u dat er een onjuiste tellerstand op het APK-rapport staat. Wat nu? Als de steekproefcontroleur nog niet is gearriveerd, kunt u de tellerstand corrige-

ren volgens de procedure die in dit artikel is beschreven.

Bij de steekproefcontroleur moet u vooraf aangeven dat u de tellerstand heeft aangepast. Als hij de correctie heeft gecontroleerd, zal hij een steekproefcontroleerrapport opmaken en het voertuig afkeuren zonder een gradatie. Het voertuig moet daarna opnieuw worden gekeurd en afgemeld. Hierdoor staat de juiste tellerstand in het register en krijgt de klant een APK-rapport met de goede tellerstand.



VRAAG VAN EEN KEURMEESTER:

HOE REM IK OP EEN PLATENREMTESTBANK?



Om de remvertraging op de juiste manier vast te stellen tijdens de APK, volgt u in de eerste plaats de handleiding van de fabrikant van de remmentestbank. Daarnaast zijn er in de APK-regelgeving specifieke eisen opgenomen, in de aanvullende permanente eisen, in paragraaf 3, artikel 77 t/m 81.

Op 1 januari 2016 is er een wijziging doorgevoerd voor het gebruik van een platenremtestbank.

Nieuwe procedure

Wat houdt de nieuwe procedure voor platenremtestbanken in? De voorgeschreven snelheid bij aanvang van de remproef is ongeveer 10 km/h. Vervolgens wordt de remvertraging bepaald. U bepaalt de remvertraging op het moment direct vóór blokkeren, en dus niet bij blokkerende wie-

len. Dit betekent dat u gedoseerd remt. En u gebruikt de gehele plaat om de slippgrens te benaderen voor het bepalen van de juiste remvertraging.

Wat niet (meer) mag

Bij het remmen met blokkerende wielen meet u de wrijving tussen de band en de remplaat. Dit is niet de werkelijke remvertraging die u moet bepalen bij een remproef. Daarom mag u niet remmen met blokkerende wielen. Voor het bepalen van

de handremvertraging mag u niet vanuit stilstand met aangetrokken handrem optrekken en vervolgens de vertraging bepalen. Ook hier geldt een aanvangssnelheid van ongeveer 10km/h.

Roestschade aan het subframe, wat nu?

Voertuigen zonder volledig dragend chassis hebben vaak een subframe. Dit kan gemonteerd zijn aan de voor- en/of achterzijde. In Annex 1 van de aanvullende permanente eisen is voor een subframe een roestschadegradatie van 6E opgenomen. Dit betekent dat roestschade is toegestaan. De gradatie geeft aan hoeveel roestschade is toegestaan. Hoe beoordeelt u dit?

U beoordeelt de roestschade van het subframe en van het bevestigingspunt van het subframe aan de carrosserie volgens de artikelen 4, 5, 6, 7, 12 en 13 van de aanvullende permanente eisen.

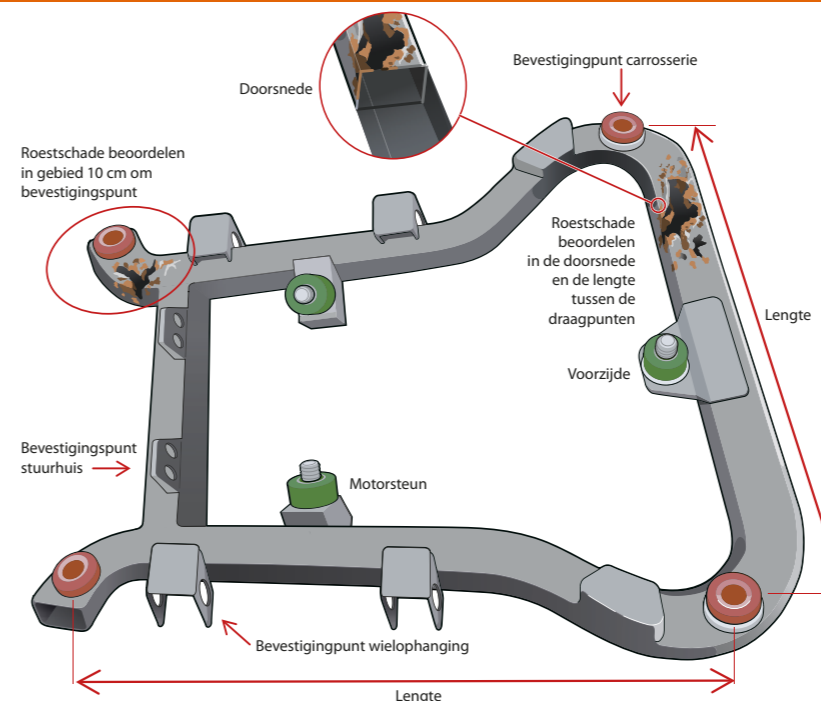
1. Subframe

De roestschade beoordeelt u tussen de draagpunten van het subframe. Meet hier de lengte en doorsnede van de roestschade op en bepaal

deze ten opzichte van de totale lengte en doorsnede. Samen met de roestschadegradatie van 6E kunt u dan de roestschade berekenen. De plek met de meeste roestschade mag niet groter zijn dan 2E. Met andere woorden: de roestschade mag niet meer zijn dan een derde van de totale lengte of doorsnede. Deze beoordeling is beschreven in artikel 7 van de aanvullende permanente eisen.

2. Bevestigingspunt aan de carrosserie

Ook voor de bevestigingspunten van het subframe is een roestschadegradatie bepaald op 6E. De beoordeling moet u doen volgens artikel 12 van de aanvullende permanente eisen. Maak een denkbeeldige cirkel van 10 centimeter om het bevestigingspunt. Binnen die cirkel kijkt u welke roestschade aanwezig is. Vervolgens schat u in hoeveel dat punt aan bevestigingssterkte verliest door de roestschade binnen



de cirkel ten opzichte van de oorspronkelijke bevestiging. Ook hier mag de bevestigingssterkte met maximaal een derde zijn verminderd.

Mag ik roestschade aan het subframe repareren?

Ja, roestschade aan het subframe mag u repareren op de manier die voor alle roestschades aan de carrosserie is toegestaan.

Overige onderdelen

Aan het subframe kunnen meerdere voertuigonderdelen bevestigd zitten, zoals stuurhuis, motorophanging of wielgeleidingselementen. De bevestigingen van deze onderdelen aan het subframe hebben een eigen roestschadegradatie volgens de APK-regelgeving.



ERIK WEVERS, VOORMALIG NEDERLANDS RALLYKAMPIOEN EN EIGENAAR VAN WEVERS SPORT

‘RALLYAUTO’S OP DE OPENBARE WEG? DAN EEN GELDIGE APK’

“Zelf rijd ik al een tijd geen rally’s meer, maar rallyauto’s zie ik nog iedere dag. Binnen mijn bedrijf Wevers Sport verhuren we de voertuigen aan chauffeurs over de hele wereld. We begeleiden ook twee teams in de World Rally Championship-2. Van Mexico tot Italië, ons hele team van rallyspecialisten gaat mee. Die expertise is ook echt nodig. Binnen twintig minuten moet de check-up tussendoor klaar zijn. Soms moet je in die korte tijd een versnellingsbak verwisselen. Bij een rally in Nederland moeten we soms de openbare weg op om

van de ene klassemingsproef naar de andere te gaan. Daarom hebben sommige auto’s een Nederlands kenteken en een geldige APK nodig. Wat betreft de APK-eisen voor veiligheid is dat geen enkel probleem, want rallyauto’s moeten sowieso voldoen aan de strengste veiligheidseisen. Andere APK-regels zijn lastiger. Zo geeft een milieumeting ons vaak problemen. Het is voor de APK-keurmeester een hele uitdaging om binnen de kaders van de APK-regelgeving te voldoen aan de keuringseisen.”