



ERIK WEVERS, VOORMALIG NEDERLANDS RALLYKAMPIOEN EN EIGENAAR VAN WEVERS SPORT

‘RALLYAUTO’S OP DE OPENBARE WEG? DAN EEN GELDIGE APK’

“Zelf rijd ik al een tijd geen rally’s meer, maar rallyauto’s zie ik nog iedere dag. Binnen mijn bedrijf Wevers Sport verhuren we de voertuigen aan chauffeurs over de hele wereld. We begeleiden ook twee teams in de World Rally Championship-2. Van Mexico tot Italië, ons hele team van rallyspecialisten gaat mee. Die expertise is ook echt nodig. Binnen twintig minuten moet de check-up tussendoor klaar zijn. Soms moet je in die korte tijd een versnellingsbak verwisselen. Bij een rally in Nederland moeten we soms de openbare weg op om

van de ene klassemingsproef naar de andere te gaan. Daarom hebben sommige auto’s een Nederlands kenteken en een geldige APK nodig. Wat betreft de APK-eisen voor veiligheid is dat geen enkel probleem, want rallyauto’s moeten sowieso voldoen aan de strengste veiligheidseisen. Andere APK-regels zijn lastiger. Zo geeft een milieumeting ons vaak problemen. Het is voor de APK-keurmeester een hele uitdaging om binnen de kaders van de APK-regelgeving te voldoen aan de keuringseisen.”