

# 1 Hoe zit dat?

## 2 Vraag taxi's en OV-voertuigen

Ik krijg regelmatig taxi's en OV-voertuigen ter keuring aangeboden. Sinds 1 maart 2010 is het niet meer noodzakelijk dat ik kentekenbewijzen gebruik bij de APK-keuring. Maar hoe zit dat met de taxi-bijlage bij het kentekenbewijs, heb ik deze nu wel of niet nodig?

### Antwoord

Ja, deze bijlage moet aanwezig zijn bij het uitvoeren van de APK-keuring. In de Regeling Erkenning en Keuringsbevoegdheid APK wordt in artikel 27 'Procedure uitvoeren keuring' vermeld dat er geen keuring mag worden verricht als de verplichte bijlage niet aanwezig is. De bijlage is verplicht als er in het kentekenregister een van de volgende teksten bij bijzonderheden vermeld staat: 'Taxi, zie bijlage' of 'OV-auto, zie bijlage'.

De bijlage moet onder meer worden gebruikt om de juiste inrichting van bijvoorbeeld een taxi te kunnen beoordelen, zoals wordt omschreven in artikel 5.2.74.



Met vragen over de inhoud van deze APK-keurmeester kunt u zich wenden tot de klantenservice van de RDW, telefoon 0900 97 39 (op werkdagen van 8.00 - 17.00 uur)

Vragen over het afmeldsysteem stelt u aan uw communicatieprovider. Vragen over uw RDW-pincode aan de RDW Servicedesk ICT, telefoon 0598 69 33 69

Aan het IBKI kunt u vragen stellen over examens, bevoegdheidspassen en adressering, telefoon 030 608 77 66

### Colofon



Redactieadres

RDW, Afdeling Communicatie  
Postbus 777, 2700 AT Zoetermeer  
www.rdw.nl

Fotografie RDW, Rein van der Zee, Annet Delfgaauw,  
Design ping-pong Design

Aan de inhoud van deze publicatie kunnen geen rechten worden ontleend. Voor de precieze keuringseisen verwijzen wij u naar de Regeling APK.

APK-keurmeester wordt gemaakt in samenwerking met:



# APK keurmeester

Dit is een uitgave van de RDW

Nummer 48 → maart 2010

## 'Mooi afwisselend werk! →

## 2 Alles over verplichte spiegels bij APK 1 →

## 4 Nieuwe coderingen reparatie- en afkeurpunten →

2 Geen APK-boek gehad? →

6 Misser top 10 APK in 2009 →

8 Lichte trekker met zware oplegger →

12 Kentekenbewijs taxi's en OV-voertuigen →

Op de foto: keurmeester Jodie Weideveld → 2 Tabel verplichte spiegels APK 1 → 3

Bijzondere kentekens bij de APK: GN, BN, CD en CDJ → 10 Zijrichtingaanwijzer in buitenspiegel → 11

2



## Op de foto: Jodie Weideveld

### 'Mooi afwisselend werk!'

Jodie Weideveld (24) heeft ondanks haar jonge leeftijd er al weer drie jaar ervaring als APK 2-keurmeester opzitten. 'Even kijken, ja, ik heb in 2007 mijn keurmeester-examen met succes afgelegd. Ik werk met veel plezier bij universeel autobedrijf Theo van Huet in Pannerden, waarbij ik iedere dag wel een APK uitvoer. Ja, dat vind ik erg leuk om te doen, omdat het niet alleen nuttig is, maar ook voor de nodige afwisseling in je dagelijkse werk zorgt!'

### Geen APK-boek gehad?



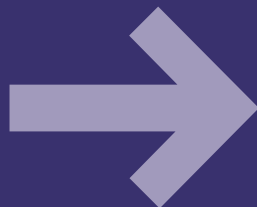
Per 1 maart 2010 is er een aantal belangrijke wijzigingen binnen de APK van kracht geworden. Vandaar ook dat het nieuwe APK-boek aan alle erkenninghouders is toegestuurd. Het kan echter voorkomen dat u het als keurmeester nog niet gezien heeft. Ons advies is in dat geval om als eerste aan uw werkgever of chef te vragen of het APK-boek inderdaad al ontvangen is. Het komt namelijk regelmatig voor dat het APK-boek is blijven liggen en niet bij de keurmeester(s) terecht komt.

Wanneer u het boek in februari van dit jaar nog niet heeft ontvangen, neem dan contact op met de klantenservice van de RDW (0900 97 39, 10 cpm) om het alsnog toegestuurd te krijgen.



### Verplichte spiegels bij de APK 1

In de praktijk blijkt de regelgeving rond het beoordelen van verplichte spiegels bij de APK 1 een nogal lastige materie te zijn, waarover altijd veel vragen komen. Om snel en makkelijk te kunnen bepalen welke verplichte spiegels bij de APK 1 aanwezig moeten zijn, hebben we daarom deze tabel ontwikkeld. Aan de hand hiervan krijgt u een helder overzicht welke spiegels op welk voertuig aanwezig moeten zijn.



	BEDRIJFSAUTO ≤ 3500KG	BEDRIJFSAUTO > 3500 KG EN ≤ 7500 KG	BEDRIJFSAUTO > 7500 KG	RIJDENDE WERK- TUIGEN
Linker buitenspiegel	Verplicht.	Verplicht.	Verplicht.	Verplicht.
Rechter buitenspiegel	Verplicht. Eventueel te vervangen door binnenspiegel bij voldoende zicht naar achteren.	Verplicht.	Verplicht.	Verplicht.
Trottoirspiegel waarbij elk deel van de spiegel zich niet minder dan 2,00 m boven het wegdek mag bevinden, of 2,20 m als het voertuig niet maximaal beladen is.		Verplicht voor bedrijfsauto's bestemd voor het vervoer van goederen indien voertuig in gebruik genomen na 31.12.1999. <b>Zie ook uitzondering 1.</b>	Verplicht voor bedrijfsauto's bestemd voor het vervoer van goederen. <b>Zie ook uitzondering 1.</b>	Verplicht.
Breedtespiegel rechts		Verplicht voor bedrijfsauto's bestemd voor het vervoer van goederen indien voertuig in gebruik genomen na 31.12.1999. Niet verplicht als het voertuig is voorzien van gezichtsveldverbeterende voorziening.	Verplicht. Niet verplicht als voertuig is voorzien van gezichtsveldverbeterende voorziening.	
Breedtespiegel links			Verplicht indien voertuig in gebruik genomen na 25.01.2008.	
Vooruitkijkspiegel danwel camerasysteem waarbij elk deel zich niet minder dan 2,00 m boven het wegdek mag bevinden.			Verplicht indien voertuig met frontstuur en in gebruik genomen na 25.01.2008. <b>Zie ook uitzondering 2.</b>	
Gezichtsveldverbeterende voorziening camera of dobi		Verplicht bij in gebruikname na 31.12.1977, m.u.v kampeerwagens. Niet verplicht voor voertuigen van na 25.01.2008 en voertuigen van voor deze datum die voorzien zijn van: trottoirspiegel rechts, breedtespiegel rechts en vooruitkijkspiegel/camera.	Verplicht bij in gebruikname na 31.12.1977, m.u.v kampeerwagens. Niet verplicht voor voertuigen in gebruik genomen na 25.01.2008 en voertuigen van voor deze datum die voorzien zijn van: trottoirspiegel rechts, breedtespiegel rechts en vooruitkijkspiegel/camera.	

#### **Uitzondering 1**

Niet verplicht als d.m.v. van een combinatie van vooruitkijkspiegel en een breedtespiegel de bestuurder het grondoppervlak gelegen aan de rechterzijde direct naast de cabine kan zien.

#### **Uitzondering 2**

Niet verplicht wanneer vanaf de linkerzijde een recht lijnstuk kan worden overzien, gelegen op een hoogte van 1,20 m boven het wegdek en 0,30 m voor het voertuig.

3

Meest in het oog springende technische wijzigingen per 1 maart. Voor de volledige tekst zie het handboek APK regelgeving.

#### APK1 EN APK2

- Banden moeten juist zijn gemonteerd. Als op de band binnen- of buitenkant is aangegeven moeten deze ook zodanig zijn gemonteerd.
- Bij een elektrisch bediende parkeerrem wordt geacht aan de vertraging te zijn voldaan indien de wielen vrij van de grond of de hefinrichting blokkeren als de parkeerrem wordt bediend.
- Controle op werking van beide mistvoorlichten vervalt.
- Zijmarkeringslichten mogen knipperen synchroon met de richtingaanwijzers aan dezelfde kant.
- Extra achteruitrijlichten zijn toegestaan.

#### APK2

- Personenauto's met een datum eerste toelating na 31-12-1995 en lichte bedrijfsauto's met een datum eerste toelating na 31-12-1997 moeten zijn voorzien van een katalysator en een lambdasonde tenzij er een uitzondering hiervoor staat vermeld in het kentekenregister.
- Bij speciaal taxi's (in kentekenregister vermelding: "taxi, zie bijlage") geen eis meer tot waar de noodhamer moet kunnen reiken.

#### APK1

- Bij bedrijfsauto's hoeft er geen trottoirspiegel te zijn gemonteerd indien het onmogelijk is deze spiegel zo te monteren dat alle delen van de spiegel meer dan 2,20 meter boven het wegdek zijn gelegen.
- Ook bij aanhangwagens zijn twee extra achterlichten toegestaan.
- Staaklichten mogen alleen aan de achterzijde van een voertuig zijn gemonteerd.
- Let op! In artikel 5.12.51 wordt ten onrechte aangegeven dat een aanhangwagen met een datum eerste toelating na 31-12-1997 moet zijn voorzien van een achteruitrijlicht. Achteruitrijlichten zijn alleen verplicht bij aanhangwagens met een datum eerste toelating na 31-12-2012

#### Twee RDW-codes

Op de geplastificeerde lijst en in het afmeldscherm zult u overigens twee coderingen tegenkomen die alleen voor de RDW zijn bedoeld en dat zijn de codes:

- No7 Aanvullende eisen (auto)bussen
- No8 Aanvullende eisen ADR-voertuigen

Aangezien u als APK-erkenninghouder deze voertuigen niet mag keuren, mogen beide codes alleen door de RDW gebruikt worden.

- O01 Kofferdeksel kan niet geopend worden - REK art. 24 en 25
- O02 Motorkap kan niet geopend worden - REK art. 24 en 25
- O03 Wieldeksels kunnen niet verwijderd worden - REK art. 24 en 25
- O04 Brandstofdop kan niet gecontroleerd worden - REK art. 24 en 25
- O05 Trekhaaksierdop kan niet verwijderd worden - REK art. 24 en 25

Voor de duidelijkheid zijn (net als bij de RDW-codes) de betreffende artikelen aangegeven achter de codes. Deze aanvulling zult u overigens niet terugvinden in het afmeldscherm. Ook zal deze aanvulling niet op het APK-rapport afgedrukt worden.

De vermelding REK staat in deze tabel voor de afkorting van Regeling erkenning en keuringsbevoegdheid APK. Deze regeling vindt u achter tabblad 5 van het handboek APK regelgeving.

# Nieuwe coderingen reparatie- of afkeurpunten

**We hebben er al eerder melding van gemaakt: de lijst met reparatie- of afkeurpunten is volledig herzien. De vertrouwde driecijferige coderingen zijn per 1 maart 2010 vervangen door nieuwe codes met één letter en twee cijfers.**

'Is dat nou echt wel nodig?' is een vraag die wellicht opkomt. Het antwoord daarop kan duidelijk zijn, ja, dat was zelfs hard nodig! De bestaande lijst met coderingen liep namelijk al aardig vol. Door nu een letter in de code te verwerken, heeft de RDW meer mogelijkheden om de lijst uit te breiden of om een bepaald aspect nader te specificeren.

#### Nieuwe codes

De nieuwe codelijst is op maandag 1 maart 2010 ingegaan. Vanaf die datum zijn de oude codes geblokkeerd en niet meer te gebruiken. In het afmeldscherm kunnen uitsluitend de nieuwe codes ingevoerd worden.

#### Keuringsrapport

Bij het printen van het APK-keuringsrapport zal voortaan automatisch de code met de daarbij behorende tekst worden geprint. U mag vanaf dat moment geen handgeschreven aanvullingen meer plaatsen bij het reparatie- of afkeurpunt.

Ook wanneer u de APK-rapporten met de hand blijft schrijven, zult u de nieuwe codes, mét bijbehorende tekst, moeten gebruiken.

Wanneer u meerdere keren hetzelfde afkeur- of reparatiepunt meldt, zult u merken dat het betreffende punt nog maar één keer op het APK-rapport geprint wordt. Wel wordt automatisch het aantal keren dat een betreffend aspect gemeld is, afgedrukt tussen de code en de omschrijving.

Na het ontvangen of printen van de nieuw APK-rapporten zult u merken dat deze aan de achterzijde blanco zijn: de lijst met coderingen is verdwenen. De lijst met coderingen is bij de invulinstructie APK-rapport, tabblad 2, in het APK-boek opgenomen.

#### Handige kaart

Om het u bij het afmelden iets makkelijker te maken, ontvangt u bij deze uitgave van de APK-keurmeester een geplastificeerde kaart met een handig overzicht van de nieuwe coderingen.

#### Afkeurcodes

Er zijn ook coderingen die alleen gebruikt worden als afkeurcode. In de volgende gevallen moet u het voertuig namelijk altijd afkeuren:





# 6 Misser top 10 APK in 2009

7

## Vóór en na 1 mei 2009

Vorig jaar zijn op 1 mei veel nieuwe APK-regels ingevoerd die ook een forse invloed hebben gehad op de uitvoering van de APK en de controle daarop. We zijn nu een klein jaar verder en dan komt toch de vraag op of deze nieuwe regelgeving invloed gehad heeft op de bekende Misser top 10.

Om daar een antwoord op te krijgen hebben we de cijfers van vóór en na de nieuwe regelgeving naast elkaar gelegd. Het gaat hier om de 10 meest geconstateerde missers die tijdens een steekproef op een goedkeurmelding aan het licht kwamen. In de tabellen zijn ze opgesplitst naar APK 1 en APK 2.

Misser top 10 vóór 1 mei 2009		Misser top 10 ná 1 mei 2009	
1	Remvertraging bedrijfsrem aanhangwagen onvoldoende (tussen 50 en 90% van de wettelijke vertraging)	1	Remvertraging bedrijfsrem aanhangwagen onvoldoende (tussen 50 en 90% van de wettelijke vertraging)
2	Band bedrijfsauto licht beschadigd	2	Vergeen adviespunt
3	Geringe lucht lekkage reminrichting bedrijfsauto	3	Verschil in remwerking op één as bedrijfsauto te groot, maar minder dan 50%
4	vergeen adviespunt	4	Band bedrijfsauto licht beschadigd
5	Verschil in remwerking op één as aanhangwagen te groot, maar minder dan 50%	5	Geringe lucht lekkage reminrichting bedrijfsauto
6	Band aanhangwagen licht beschadigd	6	Band aanhangwagen licht beschadigd
7	Remvertraging bedrijfsrem aanhangwagen onvoldoende (tussen 90 en 100% van de wettelijke vertraging)	7	Remvertraging bedrijfsrem aanhangwagen onvoldoende (tussen 90 en 100% van de wettelijke vertraging)
8	Verschil in remwerking op één as bedrijfsauto te groot, maar minder dan 50%	8	Verzegeling bij een controleapparaat of snelheidsbegrenzer niet intact/ontbreekt
9	Dimlicht bedrijfsauto onjuist afgesteld	9	Gegevens op kentekenbewijs wijken af ten opzichte van het voertuig
10	Uitlaat bedrijfsauto niet gasdicht	10	Verschil in remwerking op één as aanhangwagen te groot, maar minder dan 50%

Ook bij de APK 1 is er zeker geen sprake van ingrijpende veranderingen. Integendeel zelfs, want uit het overzicht kan de conclusie getrokken worden dat er geen echt grote verschillen zijn te vinden in de Misser top 10. Alleen onder in het klassement zijn kleine verschuivingen te noteren.

Misser top 10 vóór 1 mei 2009		Misser top 10 ná 1 mei 2009	
1	Vergeen adviespunt	1	Vergeen adviespunt
2	Veer gebroken of ondeugdelijk	2	Inrichting handmatige aanpassing dimlichtafstelling werkt niet goed
3	Stofhoes stuurinrichting beschadigd	3	Veer gebroken of ondeugdelijk
4	Remslang licht beschadigd, bewapening zichtbaar	4	Stofhoes stuurinrichting beschadigd
5	Verplichte verlichting, niet zijnde remlichten en richtingaanwijzers, werkt niet goed	5	Remslang licht beschadigd, bewapening zichtbaar
6	Parkeerremkabel ondeugdelijk	6	Parkeerremkabel ondeugdelijk
7	Band licht beschadigd	7	Band licht beschadigd
8	Bandenprofiel juist beneden de minimum eis (tussen 1,4 mm en 1,6 mm)	8	Verplichte verlichting, niet zijnde remlichten en richtingaanwijzers, werkt niet goed
9	Stofhoes fuseekogel beschadigd	9	Stofhoes fuseekogel beschadigd
10	Remleiding ernstig gecorrodeerd	10	Bandenprofiel juist beneden de minimum eis (tussen 1,4mm en 1,6mm)

Uit de cijfers blijkt duidelijk dat de missers voor en na 1 mei 2009 in grote lijnen hetzelfde beeld geven, met uitzondering van één misser. En dat is de controle van de inrichting voor het aanpassen van de dimlichtafstelling die de top 10 binnen is gekomen op de tweede plaats. Hiermee is de derde plaats ingenomen door de gebroken of ondeugdelijke veer, een misser die al heel lang een welhaast vaste tweede plaats in handen had.



foto 1



foto 2

# Lichte trekker, zware oplegger

In het dagelijkse verkeer zien we ze steeds vaker: de trekker/opleggercombinatie waarbij de trekker in de lichte APK 2-categorie valt en de oplegger in de zware APK 1-categorie. Er zijn een paar zaken die om speciale aandacht vragen als deze voertuigen voor de APK worden aangeboden.

## 1. Zware oplegger (APK 1)

Voor wat betreft de oplegger zijn er twee varianten mogelijk:

- Het chassis van de aanhangwagen schuift in het chassis van de trekker (zie foto 1). Hierbij zijn de voertuigen star met elkaar verbonden.
- De traditionele trekker/opleggercombinatie waarbij men gebruik maakt van een koppelingsschotel op de trekker (zie foto 2).

### Remmen

De assen van deze voertuigen staan in de meeste gevallen zeer dicht bij elkaar. Hierdoor kan het voorkomen dat er niet direct met de remmen begonnen kan worden omdat eenmaal in de rollenbank, de assen elkaar in de weg zitten. Mogelijk moet u de wielen van de as die niet geremd wordt, tijdelijk demonteren. Dit is een handeling die is toegestaan binnen de APK. Wanneer het gewicht van de as niet voldoende is om de maximale remkrachten te genereren, moet u ook hier de last op de as verhogen. Let hierbij op: voor de beremming  $\text{max. massa} = \text{max. massa onder de as(sen)}$ .

Als het een oplegger betreft met elektrisch bekrachtigde remmen dan moet u de remmen uitvoeren zoals beschreven in paragraaf 2.4. (art. 73 t/m 76) van de Aanvullende permanente eisen. Bij dit systeem zorgt een hydropomp samen met een zogenaamde G-sensor bij de oplegger voor de toename van de remkrachten als deze wordt gekanteld. Let er hierbij vooral op dat voor de bepaling van de remvertraging de maximale massa onder de as(sen) van de oplegger van belang is.

### Keuring

Zorg er voor dat het voertuig gebruiksklaar is als deze bij de RDW wordt afgemeld. Dat betekent dat alle wielen weer gemonteerd moeten zijn. Tijdens de APK-keuring moeten beide typen opleggers worden afgekoppeld van de trekker. Dit om de koppeling op bevestiging, slijtage en eventuele scheurvorming te kunnen controleren.

## 2. Lichte trekker (APK 2)

Ook hier zijn meerdere remvarianten mogelijk.

- Een trekker voorzien van een aanhangwagen drukluchtremstelsysteem.
- Een trekker die met een 15-polige stekker het elektrische signaal verzorgt voor het remmen van de elektrisch bekrachtigde remmen van de oplegger.

### Keuring

Als de trekker een aanhangwagen drukluchtremstelsysteem heeft moet u in het bezit zijn van twee manometers en bijpassende aansluitkoppelen, de zogenaamde 'luchthandjes'. Dit om de voorraad- en commandodruk te kunnen meten die naar de oplegger wordt doorgestuurd. Is de trekker uitgevoerd met een koppelingsschotel, dan dient tevens een hulpstuk aanwezig te zijn waarmee de speling in de sluitinrichting van de koppeling gecontroleerd kan worden en een stalen rei voor de controle van de onvlakheid van de schotel. Wanneer de trekker het elektrische signaal voor de remmen van de oplegger verzorgt, zal het in de meeste gevallen nodig zijn dat de trekker aanwezig is bij de APK-keuring van de oplegger.

1  
0

# Bijzondere kentekens bij de APK:

## GN-, BN-, CD- en CDJ-kentekens

Sinds 1 maart 2010 worden voertuigen gekeurd aan de hand van de gegevens in het kentekenregister. Uitzondering hierop zijn echter voertuigen met een GN-, BN-, CD- of CDJ-kenteken. Van deze voertuigen staan de voertuiggegevens niet vermeld in het basis kentekenregister. Daarom is bij deze voertuigen de aanwezigheid van het kentekenbewijs bij de APK-keuring nog steeds noodzakelijk om de gegevens te kunnen controleren.

Het is dus ook niet nodig om contact met de technische helpdesk van de RDW op te nemen als het raadpleegscherm een leeg veld toont bij voertuigen met een GN-, BN-, CD- of CDJ-kenteken. Dit is normaal. Voor de uitvoering van de APK moet voor 'kentekenregister' in het APK-boek 'kentekenbewijs' gelezen worden bij voertuigen met een GN-, BN-, CD- of CDJ-kenteken.

# Hoe zit dat?

Regelmatig komen er bij de RDW vragen binnen over de APK. We hebben de meest interessante vragen voor deze rubriek uitgezocht. Het APK-boek waarin de complete regelgeving terug is te vinden, is daarbij natuurlijk het uitgangspunt. Hebt u een algemene vraag waarvan u denkt dat die ook voor uw collega's van belang is? Stuur die dan naar de redactie bij de RDW.



## Vraag stabilisator

Stabilisatoren verminderen de rolneiging van het voertuig, verbeteren het bochtgedrag en het contact van de band met het wegdek. Met regelmaat wordt de vraag gesteld wanneer bij een APK-keuring een bevestiging van een stabilisatorstang moet worden afgekeurd, omdat deze niet meer deugdelijk is.

### Antwoord

Door de grote verschillen in uitvoeringen en bevestigingsmethodes is het onmogelijk om daar een uniform antwoord op te geven dat in alle situaties toepasbaar is. Het is namelijk niet zo dat een bevestigingspunt van een stabilisator geen enkele speling mag vertonen of bijvoorbeeld niet meer dan 1 mm.

Enkele millimeters speling op een kogelgewricht waarmee de stabilisator van een personenauto is bevestigd, kan al tot gevolg hebben dat de kogel uit zijn gewricht komt en deze moet dus worden afgekeurd. Maar het is ook mogelijk dat dezelfde speling op het bevestigingspunt bij een zware bedrijfsauto nauwelijks invloed heeft op de werking en de bevestiging en dus kan worden goedgekeurd.

Van belang is: blijven de onderdelen op hun plaats en blijft de stabilisator doen waar hij voor bedoeld is, namelijk de rolneiging van het voertuig in een bocht tegen gaan. De bevestiging van de stabilisator op de afbeelding van een zware bedrijfsauto moet overigens worden afgekeurd, omdat de bevestigingsrubbers geheel zijn verdwenen.



## Vraag zijrichtingaanwijzer

Ik krijg een personenauto, met een datum eerste toelating van 30 juni 2001, voor de keuring waarbij in de spiegel een licht aanwezig is dat meeknippert met de zijrichtingaanwijzers voor en achter. De kleur van het licht is rood en schijnt alleen naar achteren en is dus niet vanaf de zijkant zichtbaar. Mag dit licht aangemerkt worden als een zijrichtingaanwijzer?

### Antwoord

Nee, dit is afkeur. Het licht is van de zijkant niet zichtbaar en is niet van de voorgeschreven kleur, die voor een zijrichtingaanwijzer ambergeel dient te zijn.

1  
1