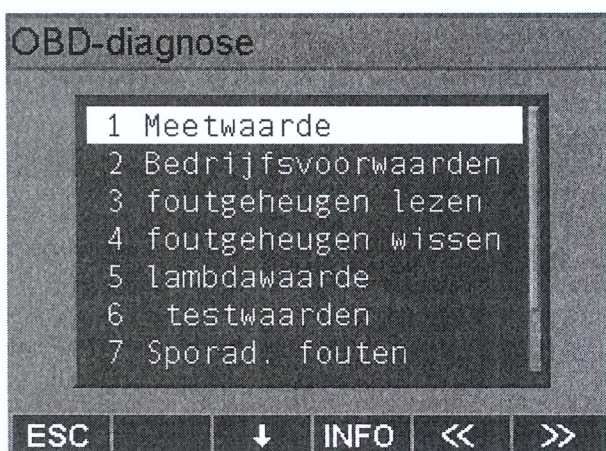


10. On-Board-Diagnose

Wanneer de BEA uitlaatgastester is uitgerust met een OBD-uitbreidingsset (optie) is het mogelijk via de 16-polige OBD-stekker met het "On Board Diagnose" systeem in het voertuig te communiceren.

Om in het On-Board-Diagnose programma te komen gaat u als volgt te werk:

1. Kies in het hoofdmenu de programmastap "Diagnose" en bevestig dit met **F5** >>.
2. In het volgende scherm kiest u "On-Board-Diagnose" door met toets **F2** ↓ naar beneden te gaan, vervolgens bevestigt u met **F5** >>. Zodra de verbinding met het stuurapparaat in het voertuig tot stand is gebracht verschijnt het volgende scherm.



Door de toets **F3 INFO** in te drukken krijgt u relevante informatie over de modus. Met de toetsen **F1** ↑ en **F2** ↓ kunt u de gewenste modus selecteren. Druk op **F5** >>. om de data van de geselecteerde modus vanuit het stuurapparaat uit te lezen en af te beelden.

10.1 EOBD uitlezen bij APK (in Nederland)

Vanaf 1 april 2012 is het in Nederland verplicht om tijdens de APK van personenauto's en lichte bedrijfswagens een controle van het EOBD-systeem van het voertuig uit te voeren. Dit betreft voertuigen met Datum Eerste Toelating (DET) van na 31 december 2005. Het betreft hier zowel benzine- als dieselveertuigen maar ook hybridevoertuigen (afhankelijk van het type). De gebruikte diagnose-apparatuur moet voorzien zijn van een 16-polige OBD-stekker volgens de ISO 15031-3 norm, tenminste Modus 03 ondersteunen en de volgende protocollen ondersteunen:

- ISO 9141-2
- ISO/DIS 11519-4 (SAE J1850) PWM
- ISO/DIS 11519-4 (SAE J1850) VPW
- ISO/DIS 14230-4 (KWP 2000)
- ISO/DIS 15765-4 (CAN)

De status van de waarschuwinginrichting (MIL) en de door EOBD-ondersteunde systemen (Readiness-test) moeten kunnen worden afgebeeld. De in het voertuig aanwezige fouten moeten volgens de ISO-15031-6 codering worden weergegeven. Tevens moet de apparatuur voorzien zijn van een handleiding in de Nederlandse taal en een CE-markering hebben. BEA met OBD-uitbreidingsset voldoet hieraan.

Bij het uitlezen van het EOBD-systeem van het voertuig dient het volgende te worden gecontroleerd:

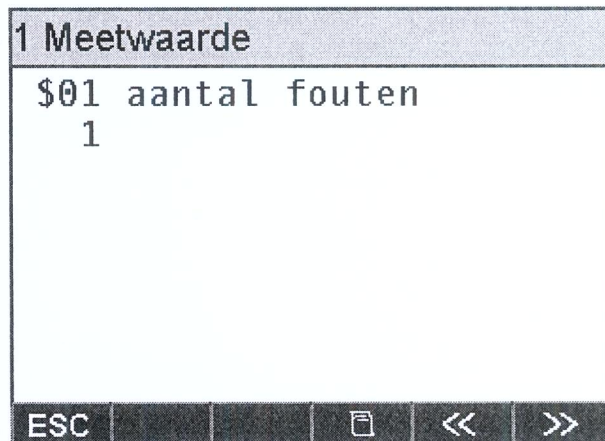
- Uitlezen van het foutgeheugen
- Controleren van de MIL-status van het systeem
- Checken of de readiness-testen succesvol zijn afgerond

Wanneer bovengenoemde punten succesvol blijken te zijn (geen fouten opgeslagen, MIL-status uit en alle deelsystemen succesvol zijn getest) kan het voertuig worden goedgekeurd op het aspect "Emissie".

Wanneer dat niet het geval is dient er afhankelijk van het geconstateerde defect hetzij een daadwerkelijke uitlaatgasmeting (tailpipemeting) te worden uitgevoerd of dient het voertuig te worden afgekeurd. Dit wanneer er foutcodes zijn opgeslagen uit de zogenaamde afkeurlijst.

10.1.1 Controleren van het foutgeheugen

Het foutgeheugen van het EOBD-systeem kan in Modus 1 van het On-Board-Diagnose systeem worden uitgelezen. Kies de stap "Meetwaarde" uit het OBD-diagnose scherm en bevestig dit met **F5** >>. Het aantal fouten wordt als volgt afgebeeld. Het aantal fouten is hier **1** (gelezen uit PID \$01).



Om dit scherm te verlaten drukt u op **F4** <<. om terug te keren naar het voorgaande scherm of op **ESC** om het hele programma te verlaten. Met toets **F5** >> kunt u snel door de volgende programmastappen lopen.

Wanneer er daadwerkelijk fouten in het systeem zijn opgeslagen dient te worden gecontroleerd of er fouten uit de zogenaamde afkeurlijst bij zitten. Dit kan bekeken worden in **Modus 3** (zie hoofdstuk 10.2.3). In dat geval zal ook de MIL-status van het systeem op "ON" staan.