

**Algemeen:**

De pedaalkrachtsmeter meet maximaal tot 1000 N en is bedoeld voor statische metingen.

Onder een pedaalkrachtsmeter wordt verstaan:

Een meetmiddel voor het bepalen van de kracht waarmee het rempedaal van een voertuig wordt bediend. De HKM pedaalkrachtsmeter is toelaten door het NMI en heeft het typegoedkeuringsnummer T5374. De HKM pedaalkrachtsmeter mag worden toegepast voor APK I en APK II doeleinden.

**Veiligheidseisen:**

- Zorg ervoor dat de sensor van de meter stevig aan het rempedaal wordt bevestigd, zodanig dat de werking van het rempedaal niet wordt belemmerd.
- Belast de sensor van de meter niet hoger dan 1000 N.
- Zorg ervoor dat de spiraalkabel niet bekneeld raakt door voorwerpen in het voertuig of bekneeld raakt tijdens het sluiten van het portier.

**Gebruik:**

- De meter wordt ingeschakeld door op de toets „ON/ OFF” te drukken.
- Bevestig de sensor zoals boven is omschreven aan het rempedaal.
- Voer een remtest uit op een remtestinrichting.
- Controleer op het display van de meter tijdens het remmen de hoogst gemeten pedaalkracht om het voertuig volledig tot stilstand te brengen.
- Om de batterij te sparen, schakelt de meter na 9 min automatisch uit.

**In/Uit schakelen:**

De meter wordt aan- of uitgezet met de „ON/ OFF” toets. Met het inschakelen wordt het nulpunt binnen een bereik van + en - 50N van het ingestelde nulpunt automatisch getarreed. Indien het nulpunt bij het inschakelen hoger dan deze 50N is, zal deze niet worden getarreed en zal deze waarde in het display blijven staan. Dit nulpunt kan alleen door de calibratiedienst hardwarematig worden bijgesteld. Het apparaat schakelt weer uit, als de toets opnieuw ingedrukt wordt. Op het display verschijnt dan kort „Off”. Negen minuten na de laatste toetsbediening schakelt het apparaat automatisch uit. Wanneer tijdens het gebruik de batterij te zwak wordt, schakelt het apparaat uit met de mededeling „Batt”.

**Maximaal gemeten waarde:**

Door op de toets „MAX” te drukken, wordt de hoogst gemeten waarde gedurende 3 seconden aangeduid. Door nogmaals op de toets „ CLR ” te drukken wordt het geheugen weer gewist.

**Voeding:**

De pedaalkrachtsmeter wordt door een 9V batterij of accu gevoed. Als de spanning onder de grenswaarde komt, schakelt het apparaat uit met de melding „Batt”.

**Onderhoud en calibratie:**

- De uitleeseenheid is verzegeld en mag daarom niet worden geopend, met uitzondering van het batterijvak.
- Bij storing of voor de jaarlijkse calibratie dient de meter te worden opgestuurd naar: