

Deugdelijke roestschadereparaties zijn:

ketting-lassen welke ten minste **50%** van de omtrek van het te lassen gedeelte bestrijken en goed zijn **verdeeld over die omtrek**.

LET OP: Bij **volledig** dragend chassis is dit **75%** van de omtrek en de reparatieplaat moet **minstens zo dik** zijn als het te repareren deel **oorspronkelijk** was

Doorgeroeste **veerschotels** of **wielgeleidingselementen** mogen **niet** worden gerepareerd, deze moeten compleet worden vervangen. Bij een **volledig dragend** chassis mogen alle profielen die deel uitmaken van de ondersteuning van de draaikrans of opleggerkoppeling dan wel koppelingsplaat, zoals bedoeld in paragraaf 1 van afdeling 2, **niet** zijn gerepareerd met plaatdelen die **over de roestschade** zijn aangebracht.