

## Remberekeningen



### Rollenbank

$$\text{Relatieve beremming} = \frac{\text{totale remkracht voor + achter}}{\text{massa rijklaar}} \times 10 = \_ \%$$

- Remmen tot bank afslaat of maximale remkracht bereikt is

### 2,4 plaats remmenbank

$$\text{Remvertraging} = \frac{2 \times \text{totale remkrachten voor+achteras}}{2 \times \text{massa rijklaar}} = \_ \text{ m/s}^2$$

- Aanvangsnelheid 10 km/uur

### Handremvertraging

$$\text{Handremvertraging} = \frac{\text{totale remkracht links en rechts}}{\text{massa rijklaar}} = \_ \text{ m/s}^2$$

### Remverschil per as

$$\text{Remverschil (\%)} = \frac{\text{hoogste - kleinste remkracht}}{\text{hoogste remkracht}} \times 100\% = \_ \%$$

- Platenbank: nagenoeg gelijke pedaaldrukkracht  
Zie artikel 77 en 78, aanvullende permanente eisen
- Remverschil max. 30%

### Drukproef

Remsysteem: 700 N gedurende 10 seconden met draaiende motor

### Massa rijklaar

Niet aanwezig? Dan massa ledig + 100 kg

## Remvertraging

Voor 1 juli 1967 geen  
pedaalkracht-eis

	1 juli 1967	30 sept. 1971	31 dec. 1997	31 dec. 2011	31 dec. 2017
<b>P</b> ≤ 500 N		(2) 5,2 m/s <sup>2</sup>			(2) 5,8 m/s <sup>2</sup> (3)
	(1)	(2) Ambulance, lijkwagen en kampeerwagen > 2.500 kg ≤ 700 N 4,5 m/s <sup>2</sup>			(3)
<b>B</b> ≤ 700 N	(1)	(2)	(2)	(2)	(3)
	Aanhanger 3,8 m/s <sup>2</sup>		4,0 m/s <sup>2</sup>	4,5 m/s <sup>2</sup>	5,0 m/s <sup>2</sup>
Oplegger				4,5 m/s <sup>2</sup>	

(1) : Parkeerrem 1,0 m/s<sup>2</sup>

(2) : Parkeerrem 1,2 m/s<sup>2</sup>

(3) : Parkeerrem 1,6 m/s<sup>2</sup>

Mei 2018, eerdere versies vervallen  
Aan dit kaartje kunnen geen rechten ontleend worden