

# HANDLEIDING

## NEWCOM ZB2000

**newcom**  
AUTOMOTIVE EQUIPMENT



## **1. Inhoudsopgave**

|     |                                 |              |
|-----|---------------------------------|--------------|
| 1.  | Inhoudsopgave                   | Bladzijde 2  |
| 2.  | Voorwoord                       | Bladzijde 3  |
| 3.  | Inleiding                       | Bladzijde 3  |
| 4.  | Technische Specificaties        | Bladzijde 3  |
| 5.  | Veiligheidsvoorzieningen        | Bladzijde 5  |
| 6.  | Werking van de afzuigunit       | Bladzijde 5  |
| 7.  | Installatie, Gebruiksaanwijzing | Bladzijde 6  |
| 8.  | Onderhoud                       | Bladzijde 7  |
| 9.  | Storing, Reparatie              | Bladzijde 7  |
| 10. | Samenstellingstekening          | Bladzijde 8  |
| 11. | Onderdelen lijst                | Bladzijde 10 |
| 12. | Onderdelen lijst optioneel      | Bladzijde 10 |



## 2. Voorwoord

Deze handleiding bevat essentiële informatie om op veilige manier met de afzuigunit te werken. De gebruiker dient, alvorens de afzuigunit in gebruik te nemen, de handleiding te lezen en zich op de hoogte te stellen van de veiligheidsmaatregelen.

### **LET OP!**

Wanneer de roetmeter vraagt de sonde in de schone lucht te houden, dient u de motor af te zetten. Zodra de nul/span controle in orde is, kunt u de motor starten en weer verder gaan met de procedure zoals beschreven in de handleiding.

## 3. Inleiding

De afzuigunit is een unit om de schadelijke uitlaatgassen die bij de APK-roetmeet test en de 4-gassen test van personenauto's en kleine bedrijfsauto's vrijkomen voor 100% af te zuigen. De afzuigunit kan alleen worden gebruikt in samenwerking met het type roetmeter dat op het typeplaatje vermeld staat.

## 4. Technische Specificaties

### **Afzuigunit:**

|          |  |
|----------|--|
| Lengte:  | 470 mm   |
| Breedte: | 590 mm   |
| Hoogte:  | 975 mm   |
| Debiet:  | (gemeten op het einde van de grote 150 mm afzuigslang dat men op de unit monteert) min.1600 m <sup>3</sup> /h en max. 2000 m <sup>3</sup> /h |

### **Opnameslang meetunit :**

|                     |   |
|---------------------|---|
| Temperatuurbereik:  | -40 °C tot +120 °C                                      |
| Opbouw binnenwand:  | * rubber, glad  |
| inlagen:            | * textiel, rot- en schimmelvrij                         |
| buitenwand:         | * rubber, glad, slijtvast, weerbestendig, vuilafstotend |
| Diameter inwendig:  | Ø13 mm  |
| Diameter uitwendig: | Ø19 mm  |
| Werkdruk:           | 15 bar  |
| Barstdruk:          | 45 bar  |
| Buigradius:         | 46 mm   |
| Gewicht:            | 0.245 kg/m  |
| Lengte:             | 60 mm (verplichte maatvoering)                          |



**Uitlaatgas-afzuigslang Ø76 standaard, type AG 1000/MAG 75:**

|                    |   |
|--------------------|---|
| Temperatuurbereik: | -40 °C tot +150 °C, korttijdig tot 180 °C             |
| Binnenwand:        | rubber bekleding, weefsel van hoge hittebestendigheid |
| Wapening:          | weefsel van synthetische vezels                       |
| Spiraal:           | van nylon met rubber ommanteling                      |
| Buigingsradius:    | 95 mm   |
| Max. vacuüm:       | 20%   |
| Wanddikte:         | 1 mm  |
| Kleur:             | zwart   |
| Lengte:            | 2000/2500 mm  |

**Siliconenmanchet voor uitlaat aansluiting:**

|            |  |
|------------|--|
| Materiaal: | 100% silicoon  |
| Gewicht:   | 380 g/m <sup>2</sup> (groot 009107)<br>170 g/m <sup>2</sup> (klein 009106) |

**Manchet voor uitlaat aansluiting Optioneel :**

|                 |  |
|-----------------|--|
| Materiaal:      | 100% nomex   |
| Gewicht:        | 350 g/m <sup>2</sup> = 240 g/m <sup>2</sup> doek<br>110 g/m <sup>2</sup> siliconen |
| Luchtdoorlaat:  | 0 l/dm <sup>2</sup> /min bij 20 mm WK  |
| Weefselbinding: | 1/1  |
| Draden p/cm:    | ketting 22<br>inslag 19  |



## **5. Veiligheidsvoorzieningen**

- **DE AFZUIGUNIT MAG ALLEEN WORDEN GEBRUIKT ALS DE UITLAAT VAN DE AUTO EN DE SLANG VAN DE VENTILATOR ZIJN AANGESLOTEN.**
- **CONTROLEER OF DE OPNAMESLANG OP DE AFZUIGUNIT AANGESLOTEN IS.**
- **IN VERBAND MET EEN HOOG TOERENTAL BIJ METING, KAN DE SLANG NA DE ROETMETING ERG WARM ZIJN!**
- **DE BODEMPLAAT VAN DE UNIT MAG NIET ALS OPBERGRUIMTE WORDEN GEBRUIKT!**

## **6. Werking van de afzuigunit**

De afzuigunit heeft als functie om bij APK-roet- en 4-gasmetingen (optioneel) de schadelijke uitlaatgassen voor 100% af te voeren. De werking is als volgt:

Als de afzuigunit op de uitlaat aangesloten is, worden de uitlaatgassen via een pijp in de unit geblazen. In deze pijp zit ook de opnamesonde waardoor een deelstroom van de uitlaatgassen naar de roetmeter afgevoerd wordt. Tijdens de meting worden de uitlaatgassen van de meetcel aan de onderkant door een rooster in de unit gezogen. De ventilator zuigt schone lucht aan door de unit. Hierdoor ontstaat er een overflowsysteem en worden de uitlaatgassen 100% afgevoerd.



## **7. Installatie, Ingebruikname**

Voordat u de afzuigunit gebruikt, moeten verschillende punten worden gecontroleerd en aangesloten zijn, zie hiervoor hoofdstuk 10

- 1.** Voor in gebruik name moet de uitlaatslang d.m.v. een slangklem vastgemaakt worden aan de afzuigunit  
De siliconen manchetten kunnen nu gebruikt worden door de manchetten in de slang te draaien
- 2.** De uitlaat van de auto moet aangesloten zijn op de afzuigunit. Hiervoor kunnen de bijgeleverde manchetten gebruikt worden. Draai de benodigde manchet in de uitlaatslang, daarna kan de manchet om de uitlaat van de auto worden geschoven (zie fig. 3 en 4).
- 3.** De Vamag roetmeetcel moet aan de voorzijde van de afzuigunit geplaatst worden.
- 4.** Als de roetmeetcel gemonteerd is moet de opnameslang aan de unit gekoppeld worden
- 5.** De afzuigslang van de ventilator moet aan de pijp boven op de afzuigunit gemonteerd zijn.
- 6.** Voor de 4-gas test bij benzine motoren (optioneel) moeten de hiervoor benodigde hulpstukken op de opnamesonde worden geschoven



## 8. Onderhoud

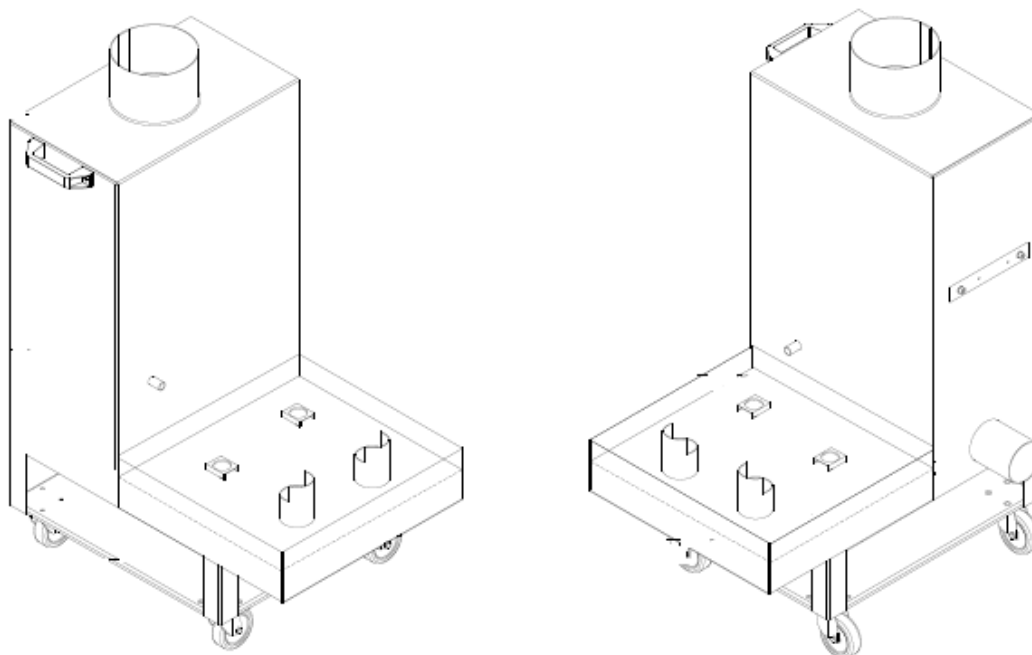
De sonde van de afzuigunit moet zo nu en dan met perslucht doorgeblazen worden. Voor onderhoud van de roetmeetcel zie handleiding van de roetmeter.

## 9. Storing, Reparatie

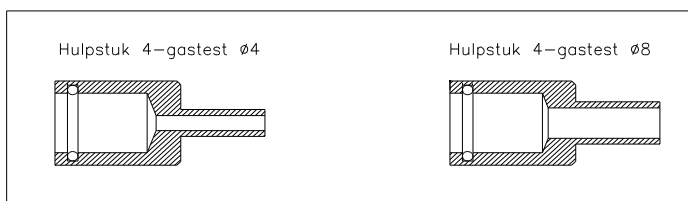
| Storingen  | Mogelijke oorzaak   | Mogelijke actie's   |
|--|---|---|
| Er komen uitlaatgassen in de werkplaats                  | <ul style="list-style-type: none"><li>- Slang van de uitlaat naar de unit is lek</li><li>- Defecte overdrukschakelaar</li><li>- Storing in de ventilator</li><br/><li>- Uitlaatgassen uit het analyse apparaat worden niet afgezogen</li><li>- Slang naar de ventilator zit los of is lek</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>- Slang vervangen</li><li>- Zie lijst hieronder</li><li>- Controle/inschakelen thermische beveiliging</li><li>- Controle/schoonmaken rooster onder analyse apparaat</li><li>- Zet de slang vast of vervang deze</li></ul> |
| Aanspreken thermische beveiliging van de ventilatormotor | <ul style="list-style-type: none"><li>- Overbelasting door defecte lagers of waaier</li></ul>   | <ul style="list-style-type: none"><li>- Uitbalanceren waaier</li><li>- Vervangen lagers</li></ul>   |

De onderdelen die vernieuwd moeten worden kunnen besteld worden via uw leverancier. Zie hiervoor de onderdelenlijst in bladzijde 11.

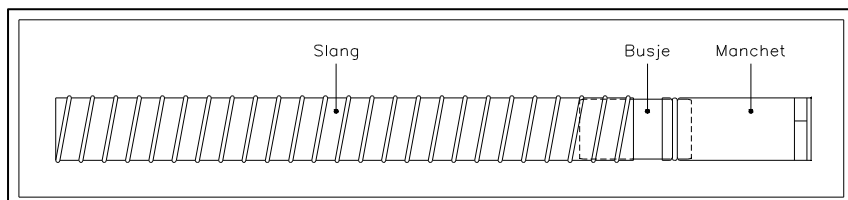
## 10. Samenstellingstekening



Figuur 1

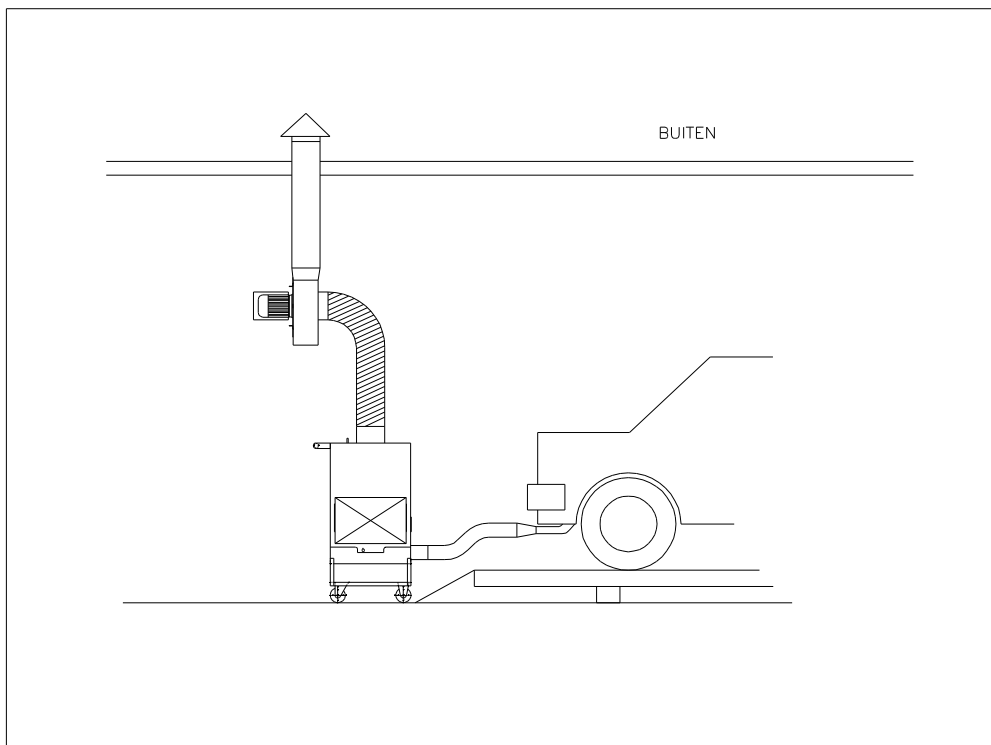


Figuur 2 (optioneel)

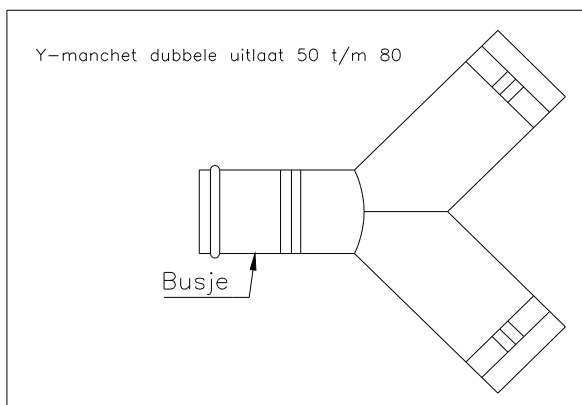


Figuur 3





Figuur 4



Figuur 5 (009096)



## 11. Onderdelenlijst

| Artikel (kit ZB2000 003804)                      | Bestelnr. |
|--|-----------|
| Afzuigunit ZB2000                                | 003900    |
| Opnameslang L=60 mm, inw. 13 mm                  | 005061    |
| Uitlaatslang Ø76 L=2500mm                        | 005125    |
| Siliconen manchet blauw, (uitlaat 35-80)         | 009107    |
| Siliconen manchet blauw, Dubbel (uitlaat Ø35/80) | 009109    |
| Slangklem 68 t/m 85                              | 005250    |
| Handleiding ZB2000 volgens NMI keur              | 003805    |
|  |           |

## 12. Onderdelenlijst optioneel

| Artikel  | Bestelnr. |
|--|-----------|
| Hulpstuk viergastest Ø8  | 005000    |
| Hulpstuk viergastest Ø4  | 005001    |
|  |           |
| Siliconen manchet blauw, groot special voor Volvo              | 009108    |
| Siliconen manchet blauw, groot Ø30/75 mm. (tbv dubbel uitlaat) | 009109    |
| Siliconen manchet blauw, groot Ø25/50 mm. (tbv dubbel uitlaat) | 009110    |
| Siliconen manchet blauw, groot Ø40/75 mm. (tbv dubbel uitlaat) | 009111    |
| Siliconen manchet blauw, groot Ø50/75 mm. (tbv dubbel uitlaat) | 009112    |
| Siliconen manchet blauw, groot Ø60/75 mm. (tbv dubbel uitlaat) | 009113    |

