

---

Belangrijkste wijzigingen per **1 Januari 2023**

### **Deeltjesteller en Roetfilter**

Vanaf **1 januari 2023** moet naast de **aanwezigheid** en **toestand** ook de **juiste werking** van het **Roetfilter** gecontroleerd worden.

Tab 0 Artikel 13. Tab 3 Artikel 5.\*.11 lid 9, 11 en 12. Tab 4 Artikel 45e t/m 45g

- Als in het **RV scherm** is aangegeven dat een **Roetfilter verplicht** is, moet de juiste werking met een **Deeltjesteller** gecontroleerd worden.
- Wat er in het **RV scherm** staat (Ja of Nee) is dus **bepalend** voor het **wel** of **niet** meten.
- U krijgt tijdens het afmelden een melding dat voor het voertuig een Deeltjesteller nodig is.
- **OBD-uitlezen** en/of **Roetmeten** hoeft **niet** worden uitgevoerd bij voertuigen met een verplicht roetfilter.

**RDW** controleert tijdens het **Afmelden** of het bedrijf een Deeltjesteller in het **RME** (Register Meetmiddelen) heeft staan, **zo niet** kan de auto **niet** worden afgemeld.

### **Meetmethode** (Tab 4 APE Artikel 45e t/m 45g) en (Tab 5 Artikel 8 lid 3a)

- Bij **stationair** toerental.
- Zorg voor **afvoer** uitlaatgassen. Afvoer mag de meting **niet** beïnvloeden, zoals bijvoorbeeld bij geforceerde afzuiging kan gebeuren.
- Meettijd +/- **30 seconden totaal**. Deeltjesteller **stabiliseert +/-15 seconden** – hierna +/- **15 seconden meten**.
- **Afkeurwaarde:** > (meer) **1.000.000 #/cm<sup>3</sup>**. Eén miljoen deeltjes per cm<sup>3</sup>.
- **Meetsonde** minimaal **30 cm** in de uitmonding van de uitlaat.
- Heeft een uitlaatsysteem met **één roetfilter meerdere** uitmondingen dan hoeft u maar in **één uitmonding** te meten.
- Heeft een uitlaatsysteem **meerdere roetfilters**, moet u in de **uitmonding** van **elk** roetfilter meten.

In de volgende Artikelen zijn er een aantal **uitzonderingen** op de Keuringseisen voor een **nieuwe voertuigcategorie**:  
Voertuigen met een **maximum constructiesnelheid** van **niet meer dan 25 km/h**.

#### **Artikel 5.3.6 lid 3d. Afmetingen Bedrijfsauto's**

- bedrijfsauto's met een **maximum constructiesnelheid** van **niet meer dan 25 km/h**, mogen niet breder zijn dan:
- 3,00 m indien de breedtevermeerdering het gevolg is van de montage van bredere banden of dubbellucht banden en de daarvoor noodzakelijk aangebrachte wielafscherming en markering.
- Uitrusting breder dan 2,55 m vallende binnen het breedste punt van de banden wordt niet in aanmerking genomen, indien deze te demonteren is en niet leidt tot extra laadruimte.

#### **Artikel 5.2/3.46 lid 2c. Zitplaatsen**

- Personenauto's in gebruik genomen na 31-12-2014 en;
- Bedrijfsauto's in gebruik genomen ná 21-1-2014,
- mogen **niet** zijn voorzien van zijdelings gerichte zitplaatsen. **Uitgezonderd** hiervan zijn o.a.
- Voertuigen met een **maximum constructiesnelheid** van **niet meer dan 25 km/h**.

#### **Artikel 5.2.47 lid 4. en 5.3.47 lid 3. Bescherming inzittende**

- Voertuigen met een **maximum constructiesnelheid** van **niet meer dan 25 km/h** hoeven **niet** te zijn voorzien van **gordels**.