

Belangrijkste wijzigingen per **20 Mei 2023**

15. Uitlezen Brandstof- en Elektriciteitsverbruik.

Vanaf 20-5-2023 is het verplicht gegevens over het **brandstof-** en eventueel **elektriciteitsverbruik** van voertuigen te verzamelen tijdens de APK. Deze gegevens moet u naar **RDW** versturen. De RDW stuurt deze gegevens **één** keer per jaar naar het **Europees Milieuagentschap**.

De eisen zijn van toepassing op **Personen-** en **Bedrijfsauto's** met een toegestane max. massa van niet meer dan 3500 kg die in gebruik zijn genomen **ná 31-12-2020** met een **verbrandingsmotor** en **Hybride-elektrische** voertuigen met de brandstofcode:

B (benzine), **D** (diesel) of **A** (alcohol) eventueel gecombineerd met **E** (elektriciteit).

Uitzondering. De APK wordt uitgevoerd **zonder** gegevens uit te lezen als:

- De **aanvrager** van de keuring **bezwaar** heeft op het uitlezen van de gegevens. Leg vóór de keuring uit waarom er uitgelezen wordt en wat er met de gegevens gebeurt.
- Door **technische oorzaak in het voertuig** de gegevens **niet** zijn uit te lezen.

Bovenstaande is in het **afmeldscherm** aan te geven.

Tijdelijke Uitzondering. (Geldig tot 1-1-2024)

Tot dat de regelgeving voor het verplicht hebben van de uitleesapparatuur is **gepubliceerd** mag u voertuigen waarvoor het uitlezen van gegevens is voorgeschreven, maar u heeft nog niet de juiste apparatuur, afmelden op onderstaande manier.

U geeft bij het **afmelden** aan dat de gegevens niet zijn uitgelezen met de **reden**:
“**Technisch niet mogelijk**”.

Privacyverklaring erkenninghouder

In uw privacyverklaring neemt u op dat u tijdens de APK ook gegevens over de **werkelijke brandstof-** en **elektriciteitsverbruik** verwerkt en **doorgeeft** aan de **RDW**.

RA8 - waarschuwingseinrichting **eCall-boordsysteem**. Is per 20-5-2023 komen te **vervallen**

- De waarschuwingseinrichting van het eCall-boordsysteem mag **geen defect** aangeven **ongeacht de datum eerste toelating**.

5.*.71 Geluidssignaalinrichting (claxon) en eCall

Lid 6. (Keuringseis en Wijze van keuren aangepast)

Het **eCall-boordsysteem** van voertuigen moet **deugdelijk** zijn geïnstalleerd en **geconfigureerd** en **goed** werken, ongeacht de datum eerste toelating.

Wijze van keuren:

Visuele en **Auditieve** (gehoor/geluid) controle. Als **na** het starten van de motor een **optisch** (controlelampje of melding op een display) of **akoestisch** (geluid) **waarschuwingssignaal** wordt afgegeven dat het systeem **niet** goed functioneert, is dit reden tot **afkeur**. Bij **twijfel** een **Rijproef** uitvoeren.

Wanneer technisch mogelijk en gegevens beschikbaar wordt controle mede uitgevoerd met uitlees apparaat. Je bent **niet** verplicht een uitleesapparaat hiervoor te hebben.