

APK II

Categorie	P	B
Na 30 juni 1967		
2 x Remlichten	●	●
2 x R.A.W. voor + achter	●	●
Snelheidsmeter aanwezig	●	●
Stootbalk h=70/60 achterz.	●	
Na 31 dec 1967		
Verl. op max. 50 cm v.zijkant	●	●
Na 1 jan 1971		
Gordels bij voorportieren	●	
Na 30 sept 1971		
Ruitensproeier	●	
Voorruintontwaseming	●	
Na 31 dec 1973		
Benzine 4,5% CO	●	●
LPG 1,5% CO	●	●
Na 30 sept 1978		
Buitenvuller lpg + stofkap	●	●
Na 31 mrt 1979		
Gasdichte kast lpg	●	●
Na 31 dec 1979		
Dieselroetm. k 2,5 en 3,0 max.	●	●
Na 31 dec 1985		
Benzine 0,5% CO mits λ+kat	●	●
Na 30 sep 1986		
Benzine 3,5% CO	●	●
Na 31 dec 1989		
Gordels naar voren ger. zitpl.	●	
Na 31 dec 1992		
Benzine 4-gas ↑ 0.3% λ+kat	●	
Na 31 dec 1994		
Benzine 4-gas ↑ 0.3% λ+kat	●	
Na 31 dec 1995		
λ-sonde en kat verpl.	●	
Na 31 dec 1997		
2 amb.reflect.zijkant > 6 m	●	
Achteruitrijlicht	●	●
Controlelampje grootlicht	●	●
Controle inrichting RAW	●	●
LPG 4-gas ↑ 0,3% CO	●	●
Mark.licht v+a > 210 cm.	●	●
Mistlicht achter.	●	●

Categorie	P	B
Na 31 dec 1997 (vervolg)		
RAW op max 50 cm.	●	●
Waarsch.knipperlichten.	●	●
Zijmarkeringslichten > 6m.	●	●
Zijrichtingaanwijzers.	●	●
Gordels naar voren ger. zitpl.	●	
λ-sonde en kat verpl.	●	
Loadindex op banden.	●	
Ruitensproeier.	●	
Stootbalk h=55/60 achterz	●	
Voorruintontwaseming.	●	
Na 30 sept 2000		
Gordels naar acht. ger. zitpl.	●	
Na 30 sept 2001		
Derde remlicht.	●	
Na 30 juni 2002		
Benzine.stat. 0,3% ↑ 0,2% CO	●	●
LPG stat. 0,5% ↑ 0,2% CO	●	●
Na 31 dec 2004		
Stootbalk h=55/45 achterz	●	
Na 31 dec 2005		
EOBD-uitlezen Excl: LPG	●	●
Na 31 dec 2006		
Xenon verl. art. 115 en 117	●	●
Na 30 juni 2008		
Dieselroetm. k 1,5 max.	●	●
Na 31 dec 2008		
Bull-bar/e-keur	●	●
Na 25 jan 2010		
Rechter buitenspiegel.	●	
Na 31 dec 2012		
Controlelamp mistlicht vz	●	●
2 Achteruitrijlichten > 6 m	●	●
Derde remlicht	●	
Na 21 jan 2014		
Geen zijdelingse zitplaatsen	●	
Na 31 dec 2014		
Geen zijdelingse zitplaatsen	●	
Na 31 dec 2017		
Dieselroetm. k=0,7 max	●	●
Geen vloeistoflekkage ¹	●	●
Alle waarschuwingen inrich. ¹	●	●

			31-12 1973	31-12 1985	30-09 1986	30-06 2002
CO-meting stationair						
Benzine	Niet voorzien van katalysator en lambda	G e e n e i s	Max. 4,5 %	Max. 3,5 %		Max. 0,3 %
	Voorzien van katalysator en lambda			Max. 0,5 %		
LPG			Max. 1,5 %	Max. 0,5 %		

			31-12 1992	31-12 1994	31-12 1997	30-06 2002
Viergasmeting						
P	Benzine	G e e n e i s	Max. 0,3 %			Max. 0,2 %
	LPG		Max. 0,3 %			
B	Benzine		Max. 0,3 %			
	LPG		Max. 0,3 %			

Viergasmeting: 2000 t/m 3200 RPM

			31-12 1979	01-07 2008	01-01 2018
Compressieontsteking					
Roetmeting ¹	Motor met drukvulling	G e e n e i s	Max. 3,0 m ⁻¹	Max. 1,5 m ⁻¹	Max. 0,7 m ⁻¹
	Motor zonder drukvulling		Max. 2,5 m ⁻¹		
Deeltjesmeting ²	Roetfilter verplicht volgens raadpleegscherm	Max 1.000.000 # / cm ³			

1) Meting volgens aanvullende permanente eisen, artikel 44 en 45 (APK handboek)

2) Meting volgens aanvullende permanente eisen, artikel 45 (APK handboek)

Remberekeningen



Rollenbank

$$\text{Relatieve beremming} = \frac{\text{totale remkracht voor + achter}}{\text{massa rijklaar}} \times 10 = _ \%$$

- Remmen tot bank afslaat of maximale remkracht bereikt is

2,4 plaats remmenbank

$$\text{Remvertraging} = \frac{2 \times \text{totale remkrachten voor+achteras}}{2 \times \text{massa rijklaar}} = _ \text{ m/s}^2$$

- Aanvangsnelheid 10 km/uur

Handremvertraging

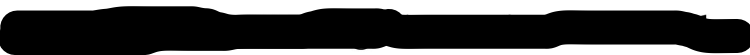
$$\text{Handremvertraging} = \frac{\text{totale remkracht links en rechts}}{\text{massa rijklaar}} = _ \text{ m/s}^2$$

Remverschil per as

$$\text{Remverschil (\%)} = \frac{\text{hoogste - kleinste remkracht}}{\text{hoogste remkracht}} \times 100\% = _ \%$$

- Platenbank: nagenoeg gelijke pedaaldrukkracht
Zie artikel 77 en 78, aanvullende permanente eisen
- Remverschil max. 30%

Drukproef



Remsysteem: 700 N gedurende 10 seconden met draaiende motor

Massa rijklaar

Niet aanwezig? Dan massa ledig + 100 kg

	1 juli 1967	30 sept. 1971	31 dec. 1997	31 dec. 2011	31 dec. 2017
P ≤ 500 N	(2)	5,2 m/s ²	5,2 m/s ²	(2) 5,8 m/s ²	(3)
	(1)	Ambulance, lijkwagen en kampeerwagen > 2.500 kg ≤ 700 N	4,5 m/s ²	4,5 m/s ²	(3)
B ≤ 700 N	(2)		(2)	(2)	(3)
	(1)	3,8 m/s ²	4,0 m/s ²	4,5 m/s ²	5,0 m/s ²
Aanhanger					
Oplegger					

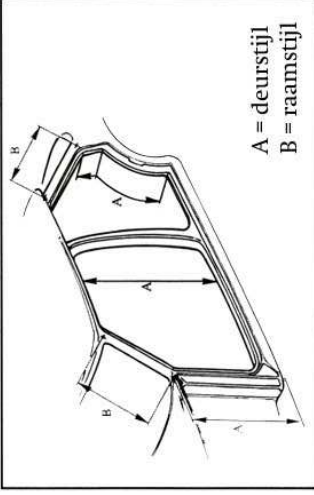
(1) : Parkeerrem 1,0 m/s² (2) : Parkeerrem 1,2 m/s² (3) : Parkeerrem 1,6 m/s²

Mei 2018, eerdere versies vervallen
Aan dit kaartje kunnen geen rechten ontleend worden

LI	Max. Last (kg)	LI	Max. Last (kg)	LI	Max. Last (kg)	LI	Max. Last (kg)
0	45	51	195	101	825	151	3450
1	46,2	52	200	102	850	152	3550
2	47,5	53	206	103	875	153	3650
3	48,7	54	212	104	900	154	3750
4	50	55	218	105	925	155	3875
5	51,5	56	224	106	950	156	4000
6	53	57	230	107	975	157	4125
7	54,5	58	236	108	1000	158	4250
8	56	59	240	109	1030	159	4375
9	58	60	250	110	1060	160	4500
10	60	61	257	111	1090	161	4625
11	61,5	62	265	112	1120	162	4750
12	63	63	272	113	1150	163	4875
13	65	64	280	114	1180	164	5000
14	67	65	290	115	1215	165	5150
15	69	66	300	116	1250	166	5300
16	71	67	307	117	1285	167	5450
17	73	68	315	118	1320	168	5600
18	75	69	325	119	1360	169	5800
19	77,5	70	335	120	1400	170	6000
20	80	71	345	121	1450	171	6150
21	82,5	72	355	122	1500	172	6300
22	85	73	365	123	1550	173	6500
23	87,5	74	375	124	1600	174	6700
24	90	75	387	125	1650	175	6900
25	92,5	76	400	126	1700	176	7100
26	95	77	412	127	1750	177	7300
27	97,5	78	425	128	1800	178	7500
28	100	79	437	129	1850	179	7750
29	103	80	450	130	1900	180	8000
30	106	81	462	131	1950	181	8250
31	109	82	475	132	2000	182	8500
32	112	83	487	133	2060	183	8750
33	115	84	500	134	2120	184	9000
34	118	85	515	135	2180	185	9250
35	121	86	530	136	2240	186	9500
36	125	87	545	137	2300	187	9750
37	128	88	560	138	2360	188	10000
38	132	89	580	139	2430	189	10300
39	136	90	600	140	2500	190	10600
40	140	91	615	141	2575	191	10900
41	145	92	630	142	2650	192	11200
42	150	93	650	143	2725	193	11500
43	155	94	670	144	2800	194	11800
44	160	95	690	145	2900	195	12150
45	165	96	710	146	3000	196	12500
46	170	97	730	147	3075	197	12850
47	175	98	750	148	3150	198	13200
48	180	99	775	149	3250	199	13600
49	185	100	800	150	3350	200	14000
50	190						

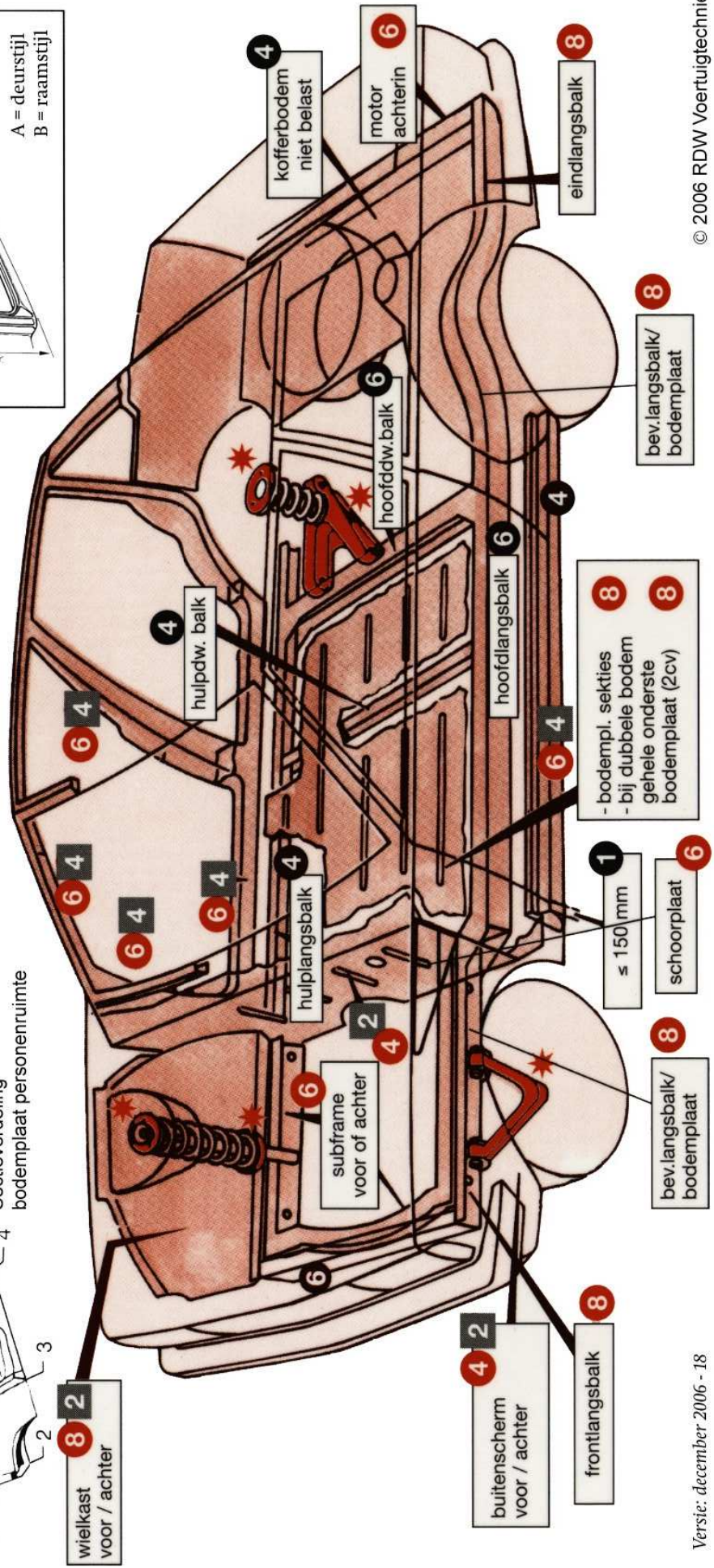
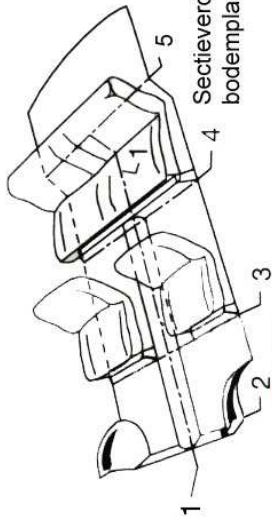
2 B 0805d

- Niet volledig dragend chassis
- Volledig dragend chassis
- Geldt voor beide carrosseriën
- * Doorroesten niet toegestaan



Verankeringen en overige plaatdelen

Overzicht roestschadegradaties
t.b.v beoordeling aan voertuigen





Auto Advies

J. Speksnijder

autotechnische adviezen en trainingen

Dit RDW roestschadegradatie kaartje is u aangeboden door:

WWW.AUTOADVIEZEN.NL en WWW.APK2SHOP.NL

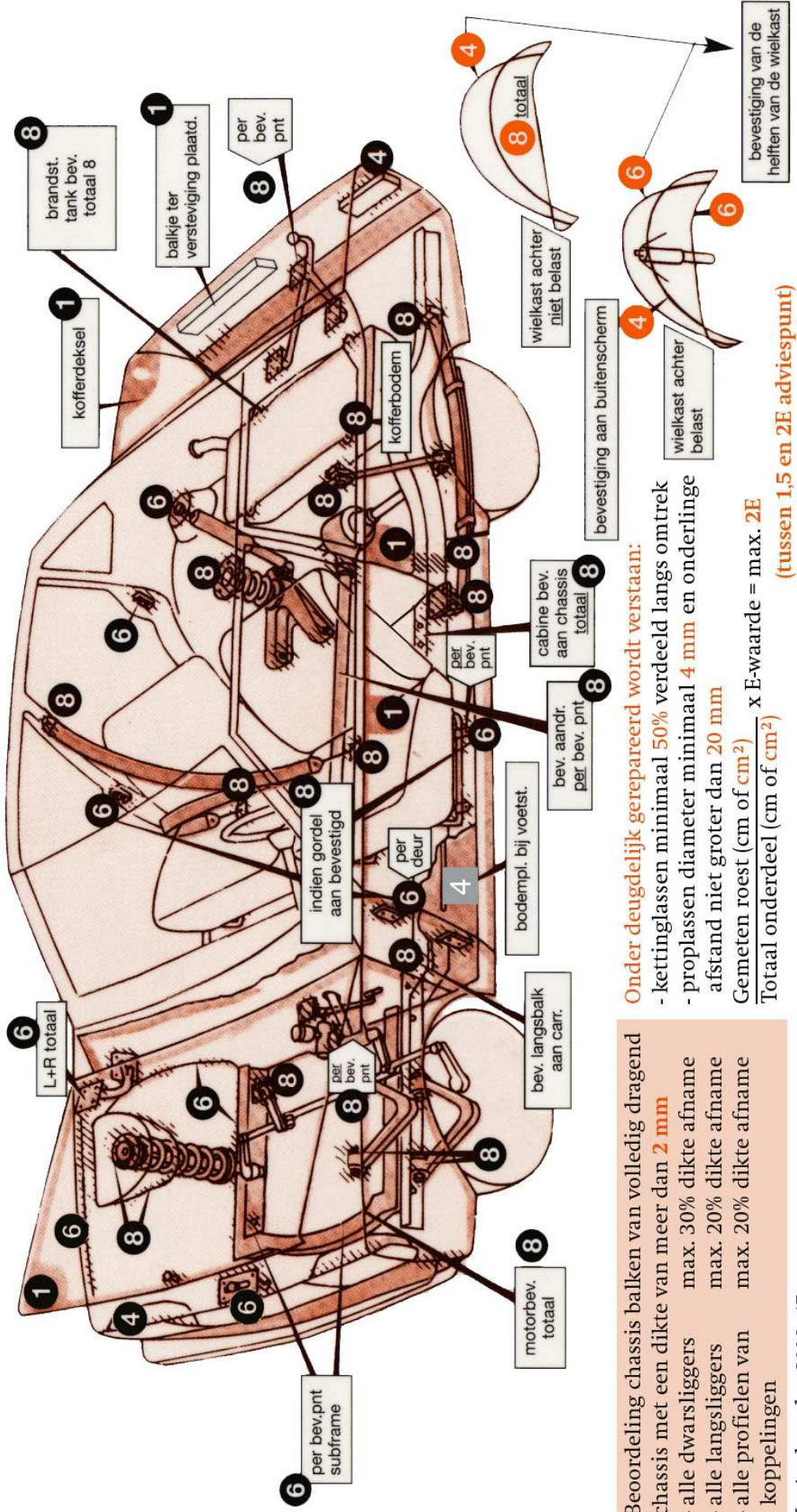
RDW

Verankeringen en overige plaatdelen

Overzicht roestschadegradaties

t.b.v beoordeling aan voertuigen

- niet volledig dragend chassis
- volledig dragend chassis
- geldt voor beide chassis
- ▨ verankeringen



Beoordeling chassis balken van volledig dragend chassis met een dikte van meer dan **2 mm**

- alle dwarsliggers max. 30% dikte afname
- alle langsliggers max. 20% dikte afname
- alle profielen van koppelingen max. 20% dikte afname

Onder deugdelijk gerepareerd wordt verstaan:

- kettinglassen minimaal 50% verdeeld langs omtrek
- proplassen diameter minimaal 4 mm en onderlinge afstand niet groter dan 20 mm

Gemeten roest (cm of cm²) x E-waarde = max. **2E**
 Totaal onderdeel (cm of cm²) (tussen 1,5 en 2E adviespunt)

LET OP !! APK 1
Zware Bedrijfswagens

APK I

Categorie	B A	Categorie	B A
Na 30 juni 1967 _____		Na 31 dec 1997 (vervolg) _____	
2 remlichten	●	Stootbalk h=55/60 achterz.	● ●
2 x RAW voor + achter	●	Zijdelingse afsch.(EEG) eis	● ●
Snelheidsmeter aanwezig	●	Zijmark.licht > 6 m	● ●
Waarsch. luchtvoorraad	●	2 witte reflect voorzijde	●
Stootbalk h=70/60 achterz.	● ●	Hart pen achterzijde ≤12m	●
2 x stadslichten > 1,60 m	●	Kopstraal ≤ 204 cm	●
Na 31 dec 1967 _____		Na 31 jan 1999 _____	
Verl. op max. 50 cm v.zijkant	● ●	Max breedte 2,55 m > 10000	● ●
Stadslicht op max. 25 cm	●	Na 31 dec 1999 _____	
Na 31 dec 1969 _____		Trottoir/breedte spiegel >3500	●
Zijdelingse afsch. 1.30 m	● ●	Na 31 dec 2000 _____	
Na 31 dec 1974 _____		Waarsch. inrichting ABS +EBS	●
Wielafscherming vlgs eis	● ●	Na 30 sep 2001 _____	
Na 30 sept 1975 _____		Snelheidsbegr. diesel >3500	●
Signalering op veerrem	●	Na 9 aug 2004 _____	
Contr. meerkrings bev.	●	Stootbalk h=45/40 voorz.	●
Na 31 dec 1977 _____		Na 31 dec 2004 _____	
Gezichtsveld verb. voorz.	●	Snelheidsbegr. >3500	●
Na 31 dec 1979 _____		Stootbalk h=55/45 achterz.	● ●
Dieselroetm. k2,5 & 3,0 max.	●	Na 31 dec 2006 _____	
Na 30 sept 1981 _____		Xenon verl. art.115 en 117	●
A.L.R. plaat	● ●	Na 30 jun 2008 _____	
Na 31 dec 1987 _____		Dieselroetm. k 1,5 max.	●
Snelheidsbegr. > 12000	●	Na 25 jan 2008 _____	
Na 31 dec 1997 _____		Breedte spiegel links >7500	●
Achteruitrijlicht	●	Vooruitkijkspiegel of camera	●
Autom.afsl.comando/voorr.	●	Na 31 dec. 2011 _____	
Controlelampje grootlicht	●	Extrapolatiedruk 7 Bar	●
Controle inrichting RAW	●	Na 31 dec. 2012 _____	
Geen 1 leiding remsysteem	●	2 Achteruitrijlichten L > 6,0 m	●
Geen trailerrem	●	Controlelamp mistlamp vz	●
Gordels naar voren ger. zitpl.	●	Lijnmarkering achterz. > 2,10m	● ●
Ruitensproeier	●	Lijnmarkering zijkant > 6,0 m	● ●
Voorruit ontwaseming	●	Achteruitrijlicht	●
Waarsch. knipperlicht	●	Na 31 dec. 2016 _____	
Zijrichtingaanwijzers	●	Opspatafsch. art. 106 a,b,c	●
Autom. remstel inrichting	● ●	Bedrijfswagen > 7500 kg	●
Loadindex op banden	● ●	Aanhangwagen > 3500 kg	●
Mark.licht v+a > 2,10 m	● ●	Na 31 dec. 2017 _____	
Mistlicht achter	● ●	Diesel Roetm. K 0,7 max	●
RAW op max. 50 cm	● ●	Alle waarschuwing inr. ¹	●
		Geen vloeistoflekkage ¹	● ●

