

# APK **KEUR** MEESTER

NUMMER 102 - september 2023

## 'Spelingsdetector zeker van toegevoegde waarde'

KEURMEESTER ARIE DE BRUIJN VAN ZIJDERLAAN IN STOLWIJK

### Goed en prettig samenwerken

DAGBOEK VAN EEN  
STEEKPROEFCONTROLEUR  
ZO ZIT DAT - PAGINA 7

### Het wagenpark van Brandweer Haaglanden

OOK IN WERKPLAATS  
VEILIGHEID EERST  
DUBBELINTERVIEW - PAGINA 8

### De APK van de toekomst

NEDERLAND DOET  
INTERNATIONAAL MEE  
GOED GEREGLD - PAGINA 10



## Geoliede machine



**MARTIJN JUMELET**  
AFDELING TOEZICHT  
TEAMMANAGER PLANNING RDW

Vanuit mijn vorige functie als service-adviseur bij een dealerbedrijf heb ik veel ervaring met plannen. De afdeling Planning zit in het APK Centrum Nederland in Zwolle. Wij zijn verantwoordelijk voor het plannen van alle steekproeven voor APK, Tachograaf en LPG. Daarnaast plannen wij ook bedrijfsbezoeken voor onze toezichthouders Bedrijven, voor bijvoorbeeld een aanvraag van een erkenning, een controlebezoek of voor een herkeuring in beroep. Ons team bestaat uit vijftien vaste medewerkers en vier flexibele poolmedewerkers. Sommige poolmedewerkers zijn steekproefcontroleur. Samen zorgen we ook voor het versturen van brieven in geval van een schorsing. En we behandelen vragen die binnenkomen via acn@rdw.nl. Via dit e-mailadres kun je ook melden dat je apparatuur weer in orde is na een technische schorsing. Onze poolmedewerkers en vaste mensen van Planning zorgen er met al hun inzet en kennis voor dat de planning loopt als een geoliede machine.



# Verbetering gedetecteerd

**In mei werd de spelingsdetector een verplicht onderdeel van de APK 1. Bij logistiek dienstverlener Zijderlaan in Stolwijk zijn de voordelen van de spelingsdetector inmiddels duidelijk zichtbaar. En dat is fijn, want een spelingsdetector installeren, dat vraagt nogal wat. Hoeveel het vraagt en wat het brengt vertellen APK-keurmeester Arie de Bruijn en chef werkplaats Kees Kortlever.**



**APK-KEURMEESTER ARIE DE BRUIJN (LINKS) EN CHEF WERKPLAATS KEES KORTLEVER VAN LOGISTIEK DIENSTVERLENER ZIJDERLAAN IN STOLWIJK**

### Dus het was geen makkie, zo'n spelingsdetector installeren?

Kees: "Nee, dat was het zeker niet. Een spelingsdetector neemt nogal wat ruimte in, en in onze oude werkplaats hadden wij die ruimte niet. We hebben dus een compleet nieuwe werkplaats gebouwd. Natuurlijk was de spelingsdetector niet de enige reden om dat te doen. Het plan speelde al langer en had met meerdere factoren te maken, maar de spelingsdetector speelde wel een belangrijke rol. Naast de aanschaf van het apparaat, hebben we als bedrijf dus een enorme investering gedaan. Dat moet natuurlijk wel wat opleveren."

### Toch waren jullie er vroeg bij, nietwaar?

Kees: "Dat klopt. We hebben onze spelings-

detector sinds de opening van onze nieuwe werkplaats, nu ruim een jaar geleden. We wilden nog voor de spelingsdetector verplicht werd ervaring kunnen opdoen. Je wil toch weten wat zo'n apparaat doet, wat de invloed daarvan is op je bedrijfsvoering en of het, kortom, een vooruitgang is. In onze werkplaats doen we natuurlijk ook veel meer dan alleen maar keuringen, dus we wilden graag weten hoe de spelingsdetector in het totale plaatje past."

### En, past het?

Arie: "Als keurmeester zag ik de voordelen meteen, de spelingsdetector is zonder twijfel een mooi apparaat dat zaken zichtbaar maakt die je anders misschien niet zou zien. Bovendien kan de spelingsdetector dingen doen waarvoor je anders twee man nodig zou hebben. Ik zie dus voordelen op meerdere fronten." Kees: "Die voordelen zie ik ook vanuit mijn rol. We hebben in ons bedrijf in totaal 500 gekentekende voertuigen rijdend te houden en voeren tenminste tien APK's per week uit. De spelingsdetector brengt reparaties

aan het licht voor ze echt een probleem worden. Als de spelingsdetector laat zien dat een rubber slecht wordt, dan vervangen we dat. Als zo'n rubber onderweg afbreekt en andere delen van de ophanging beschadigt, is het probleem veel groter. Dan vraagt de reparatie meer tijd en staat een auto stil. We besparen dus flink wat kosten. Voor het totale plaatje is dat zonder meer gunstig."

### Dus de toekomst ziet er goed uit?

Arie: "Dat denk ik wel. Sowieso denk ik dat de spelingsdetector een gunstige invloed heeft op de verkeersveiligheid door sneller problemen te detecteren. Ik weet bovendien zeker dat die ons in staat stelt om dingen te leren over onze voertuigen, waardoor we straks nog beter in staat zijn om problemen voortijdig te ontdekken. Ik ben al 30 jaar keurmeester en ik vind de spelingsdetector zeker een goede toevoeging. Dat geldt trouwens ook voor de deeltjesteller: die is sneller, minder omslachtig en effectiever dan de roetmeter. Wat mij betreft zijn alle APK-ontwikkelingen verbeteringen, én

het houdt het vak interessant." Kees: "De toekomst ziet er gunstig uit, zeker als we allemaal nog meer vertrouwd raken met de spelingsdetector. Ik zie dat ook de steekproefcontroleurs van de RDW soms nog moeten wennen aan de spelingsdetector. Zij zijn ook maar mensen, we helpen elkaar vanzelfsprekend verder."

### Dat klinkt alsof de relatie met de RDW goed is.

Kees: "Dat is ook zo. Wij vrezen de steekproefcontroleur niet. We keuren hier ons eigen vlees, natuurlijk moet het goed zijn. Als we iets over het hoofd zien of een foutje maken, dan willen we het graag weten. Dat de RDW met ons meedacht tijdens de bouw van onze werkplaats en met ons naar oplossingen zocht, waardeerden we zeer. Tuurlijk, toen voor het eerst over de spelingsdetector werd gesproken hebben wij ook wel even gedacht 'wat hebben ze nu weer verzonnen?' Maar we weten ook dat RDW de regelgeving niet schrijft, en wat Arie zegt klopt als een bus: de ontwikkelingen in de APK zijn wat ons betreft positief."

### Vragen?

- Over de inhoud van deze APK-keurmeester? RDW Klantenservice 088 008 74 77 (werkdagen 8.00-17.00 uur).
- Over het afmeldsysteem? Bel uw eigen communicatieprovider.
- Over uw RDW-pincode? Zie Keurmeester omgeving.
- Over examens en bevoegdheidspassen? IBKI 030 608 77 66.
- Adreswijziging doorgeven? Zie Keurmeester omgeving.



### Redactieadres:

RDW, afdeling Communicatie  
Postbus 777, 2700 AT Zoetermeer  
www.rdw.nl

Basisontwerp: Kris Kras  
Vormgeving, coverbeeld en contentrealisatie: DPG Media BV  
Fotografie: De Beeldredactie, Dennis van Loenhout, RDW

Niets uit deze uitgave mag zonder uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de RDW in enige vorm worden overgenomen, verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt. Voor de precieze keuringseisen verwijzen wij naar de Regelgeving APK. Dit vakblad is hier digitaal te lezen: [www.rdw.nl/over-rdw/actueel/vakblad-apk-keurmeester](http://www.rdw.nl/over-rdw/actueel/vakblad-apk-keurmeester). APK-keurmeester wordt gemaakt in samenwerking met:





## Misser top 10

Hoe is het met de Misser Top 10? We maken de balans op van de eerste helft van 2023. Bij APK 2 valt op dat de missers van een niet goed werkend roetfilter afnemen. In het eerste kwartaal kwam deze misser 156 keer voor en dat is in het tweede kwartaal gezakt naar 81 keer. Op de vijfde plek is de misser op de dimlichtdaling blijven staan. Die nam slechts lichtjes af, van 182 keer in het eerste kwartaal naar 167 keer in Q2.

### APK 2

1. Adviespunt AC1 t/m AC5 (profiel banden, lekke schokdemper, roestschade, stuur- of fuseekogel, mechanische delen remsysteem slijtage mechanische delen remsysteem
2. Veer gebroken of gescheurd
3. Band beschadigd
4. Stofhoes stuurinrichting dicht niet meer af
5. Afstelling dimlicht niet goed
6. Stofhoes fuseekogel beschadigd en



7. CO-uitstoot klopt niet
8. Remslang beschadigd
9. Gordel beschadigd
10. Roetfilter werkt niet goed

### APK 1

1. Adviespunt AC1 t/m AC5 (profiel banden, lekke schokdemper, roestschade, stuur- of fuseekogel, mechanische delen remsysteem slijtage mechanische delen remsysteem

2. Band beschadigd
3. Remvertraging bedrijfsrem onvoldoende (oplegger)
4. Luchtlekkage reminrichting
5. Tellerstand wijkt teveel af
6. Hulpbalk gescheurd (oplegger)
7. Band beschadigd (oplegger)
8. Opspatbescherming niet volgens voorschrift
9. Dimlicht verkeerd afgesteld
10. Waarschuwingsinrichting ABS geeft defect aan (oplegger)

## Aanpassingen examen APK-keurmeester

Naar aanleiding van gesprekken met APK-opleiders tijdens het seminar van 9 mei 2023 voert IBKI een aantal aanpassingen door in de examens APK-keurmeester. Ze zijn per direct van kracht.

### Rekenmachines

Deelnemers vinden de rekenmachines te klein en ze missen de zogenaamde terugtoets waarmee een eventuele foutieve invoer kan worden gecorrigeerd. IBKI zal op korte termijn alle rekenmachines vervangen door grotere exemplaren met terugtoets.

### Extra tablet voor de online APK-regelgeving

Er komt een extra tablet beschikbaar voor deelnemers tijdens het examen. Dat voorkomt 'switchen' tussen het naslagwerk en de examenomgeving. Dat wordt soms als 'storend en/of hinderlijk' ervaren door de deelnemers. De mogelijkheid daartoe blijft overigens wel bestaan.

### Extra 'los' naslagwerk

Bij de opdracht REMMEN zal een blad worden verstrekt met formules voor het berekenen van:

- Remvertraging.
- Remverschil.
- Relatieve beremming.

Bij de opdracht CARROSSERIE (Roest)

zullen de onderstaande naslagwerken 'extra' worden verstrekt.

- Annex 1, roestgradaties geen volledig dragend chassis.
- Annex 2, dikteafname, volledig dragend chassis.
- Annex 3, roestgradaties volledig dragend chassis.

Bij de opdracht MOTOR, MILIEU en DIVERSEN zullen onderstaande naslagwerken 'extra' worden verstrekt.

- Stroomschema werkwijze EOBD.
- CO-tabel.

Het naslagwerk is ook terug te vinden in de online APK-regelgeving onder 'Gerelateerde documenten'.

## Elektrische en hybride voertuigen

Het aanbod van elektrische en hybride voertuigen groeit. Ongeveer 12% van alle voertuigen is inmiddels elektrisch of hybride. Het aanbod voor APK zal toenemen, omdat ook deze voertuigen vallen onder de keuringsplicht. Voor elektrische/hybride voertuigen is een

aantal extra keuringseisen opgenomen in de APK-regelgeving. Deze keuringseisen vind je in artikel 5.\*.12a Onderdelen elektrische aandrijflijn. De onderdelen van de elektrische aandrijflijn van elektrisch aangedreven of hybride elektrische bedrijfsauto's:

- moeten deugdelijk zijn;
- moeten deugdelijk zijn bevestigd;
- mogen niet beschadigd zijn;
- mogen geen lekkage vertonen;
- moeten goed zijn afgeschermd, met uitzondering van de kabelset;
- moeten goed zijn geïsoleerd.

In de toelichting van de keuringseisen vind je meer informatie. Het is van belang dat de instructie van de voertuigfabrikant wordt meegenomen tijdens de uitvoering van de APK. Bijvoorbeeld in welke modus het voertuig moet staan bij het controleren van de wielophanging, hoe en waar mag het voertuig worden ondersteund tijdens het optillen en hoe moet de remproef worden uitgevoerd bij een rollenremtestbank. Het naleven van de instructie van de voertuigfabrikant is van belang om veilig te kunnen werken.



## Feiten over de platenremtestbank

Sinds 2010 is het hebben van een remtestbank verplicht bij het aanvragen van een APK-erkenning. En sinds 2014 wordt de remvertraging alleen nog bepaald met een remtestbank tenzij nadrukkelijk anders staat vermeld. In de vorige editie zijn we ingegaan op de rollenremtestbank. In deze editie kijken we naar de platenremtestbank. In hoofdstuk 8 van de Regeling Voertuigen vind je de Meetmiddelen. De eisen voor een platenremtestbank staan in paragraaf 8.

**Platenremtestbank:** meetmiddel waarmee de remwerking van een voertuig kan worden onderzocht door het meten van de remkracht van de wielen van een afremmend voertuig op vlakke, horizontale meetplaten.

Voor elke platenremtestbank die is opgenomen in het register meetmiddelen (RME) is een typegoedkeuringscertificaat afgegeven. Na ingebruikname volgt periodiek een herkeuring of de platenremtestbank nog aan de afgegeven typegoedkeuringseisen voldoet. Als bewijs van de herkeuring wordt een herkeuringcertificaat afgegeven. Wist je dat een typekeuringcertificaat zijn geldigheid kan verliezen? Dat kan indien:

- een wijziging in het meetmiddel wordt aangebracht waardoor de meetwaarden zoals deze in de praktijk kunnen worden verkregen niet meer voldoen aan de maximale fout;
- een wijziging in het meetmiddel wordt aangebracht die in strijd is met het typekeuringcertificaat of de bijbehorende beschrijving;
- de voorschriften worden gewijzigd en het meetmiddel niet meer voldoet aan de gewijzigde voorschriften.



## Check je mailadres

Wil je altijd op hoogte zijn van het laatste APK-nieuws? Zorg dan dat je e-mailadres goed in de keurmeesteromgeving staat. De RDW wil in de toekomst meer informatie digitaal naar je toe kunnen sturen. Dus check voor de zekerheid je e-mailadres. Dat kan door via de QR-code naar de website te gaan en te klikken op: 'Inloggen voor keurmeesters'.





# Dit doet het Servicecentrum Erkenningen van de RDW

Als je bij de RDW een erkenning wilt, voor bijvoorbeeld APK en bedrijfsvoorraad, dan kun je deze aanvragen via de RDW-website. De medewerkers van Servicecentrum Erkenningen (SCE) beoordelen het verzoek en zorgen voor een correcte en snelle afhandeling. Maar er gebeurt nog meer bij SCE.

De medewerkers van SCE zorgen er ook voor dat je bericht krijgt als een meetmiddel dreigt te verlopen of een betaling nog niet is voldaan. Dit gebeurt met een brief. Als je dan niet tijdig actie onderneemt, wordt de erkenning geschorst totdat je ons meldt dat je aan alle verplichtingen voldoet. Maar er zijn meer zaken die je moet melden bij SCE. Bijvoorbeeld als er een wijziging is in de registratie

bij de Kamer van Koophandel, zoals het adres of de rechtspersoon. Hiervoor kun je contact opnemen met [erkenningen@rdw.nl](mailto:erkenningen@rdw.nl).

## Wijzigingen

Waarvoor je **niet** terecht kunt bij SCE, is bijvoorbeeld het doorgeven van wijzigingen in de werkplaats. Dit kan via de website van de RDW. Typ in de zoekbalk 'wijziging werkplaats' en vul het webformulier in. Voor technische vragen kun je terecht bij de Technische Kenniscentrum (TKC). Voor vragen of het opheffen van een technische schorsing, omdat je verplichte apparatuur niet in orde is, kun je contact opnemen met APK Centrum Nederland (ACN) via [acn@rdw.nl](mailto:acn@rdw.nl).

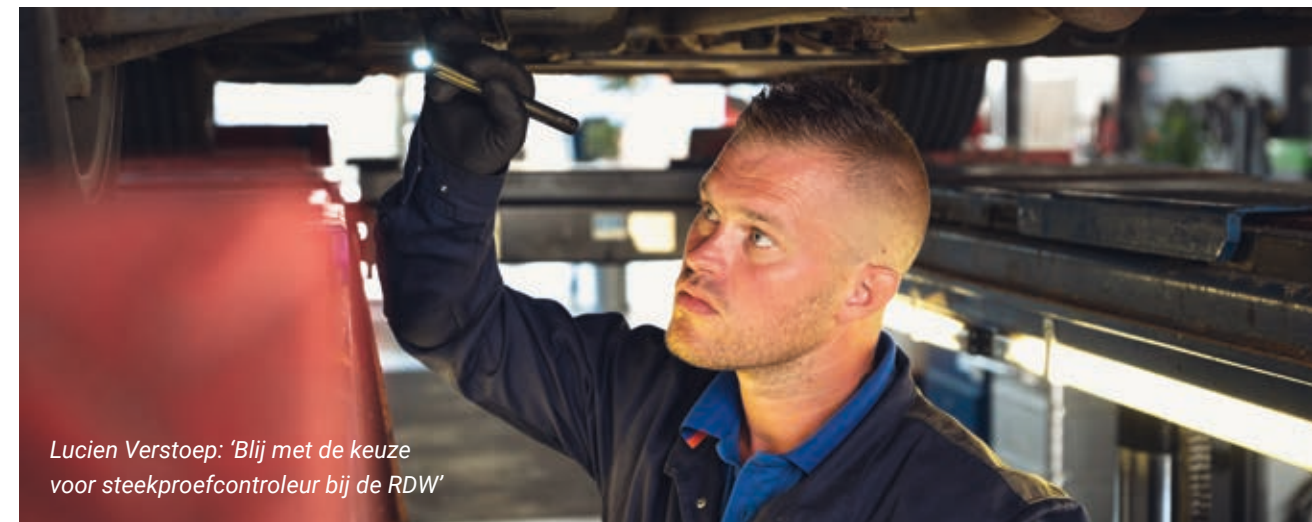
## Uitleesapparaat brandstofverbruiksgegevens verplicht vanaf 1-1-2024

**Vanaf 1 januari 2024 is het verplicht voor APK 2-erkenninghouders om een geschikt uitleesapparaat te hebben dat de brandstofverbruiksgegevens kan uitlezen en versturen naar de RDW. Met deze nieuwe Europese eis wil de EU inzichtelijk krijgen wat het echte verbruik van het Europese wagenpark is. Het EEA (Europees Milieugentschap) zal deze gegevens beoordelen en vergelijken. Deze nieuwe eis geldt voor alle APK-keuringsstations in alle Europese lidstaten.**

De nieuwe regelgeving heeft betrekking op bijna alle personenauto's en lichte bedrijfsauto's met een verbrandingsmotor en met een datum eerste toelating vanaf 1-1-2021. Deze voertuigen zijn standaard uitgerust met een systeem dat het brandstofverbruik registreert. Met een uitleesapparaat kun je deze gegevens uitlezen. Vervolgens moeten deze gegevens automatisch verstuurd worden naar de RDW. Dat gaat via een beveiligde

verbinding. Het testapparaat moet gegevens dus ook kunnen versturen. Vaak is een software-update van een diagnosetester voldoende. Als dat niet het geval is, dan is nieuwe apparatuur nodig. De leverancier of fabrikant kan hier meer informatie over geven. Doordat de nieuwe eis voor alle Europese lidstaten geldt, bestaat de kans dat er veel

vraag is naar deze apparatuur. Het advies is om niet langer te wachten wanneer je nog niet de juiste apparatuur hebt. Daarmee voorkom je dat je op 1 januari 2024 niet aan de nieuwe erkenningseisen voldoet. Het resultaat van het uitlezen van de brandstofverbruiksgegevens heeft geen invloed op het resultaat van de APK-keuring.



Lucien Verstoep: 'Blij met de keuze voor steekproefcontroleur bij de RDW'

## Dagboek van een steekproefcontroleur

# 'Geen dag hetzelfde'

**Sinds 1 april is Lucien Verstoep steekproefcontroleur bij Team West van de RDW. En hij kijkt met een grote glimlach terug op zijn eerste halfjaar. "Elke dag is anders en ik heb het geweldig naar mijn zin," zegt de 33-jarige Lucien.**

Sinds zijn zeventiende is Lucien monteur en heeft vooral bij universele garagebedrijven gewerkt als monteur, technisch specialist en ook als APK-keurmeester. "Ik heb tussendoor ook bijna drie jaar bij een merkdealer gewerkt. Ik vond het bij de universelen leuker. Je staat dicht bij de klanten en trekt meer samen op." En daarmee komen we op de reden dat Lucien bij de RDW als steekproefcontroleur terecht is gekomen. "Het contact met mensen vind ik het leukste aspect, naast mijn interesse voor techniek. Als je in dienst komt, ga je een opleidingstraject in en loop je mee met een ervaren collega. Na een succesvol examen ga je er zelf alleen op uit." Naast het schakelen met mensen is ook de balans tussen werk en privé voor Lucien een sterk punt van werken bij de RDW. "Ik werk vier dagen van negen uur, en start

altijd thuis de dag op. Dat geeft meer flexibiliteit. Ik kan 's ochtends bijvoorbeeld mijn kinderen naar school brengen. En sowieso ben ik er daardoor meer voor ze als vader. Fijn dat zo iets kan. En ook de doorgroei mogelijkheden bij de RDW spreken me aan. Ik wil over enige tijd zeker aan een opleiding beginnen voor mijn APK 1-bevoegdheid. Gaaf, dat grote spul."

## Aan de andere kant

Hoe ziet de dag van Lucien eruit? "Vanaf half negen kunnen er auto's afgemeld worden, dus omstreeks die tijd stap ik in de auto voor mijn eerste steekproef. Die krijg je doorgestuurd naar je eigen laptop. Team West beslaat een stukje Utrecht en de provincies Noord- en Zuid-Holland. Dus ik ben veel onderweg van steekproef naar steekproef." Na een periode van monteur/APK-keurmeester zijn, die wordt gecheckt door een steekproefcontroleur van de RDW, stond Lucien nu opeens aan de andere kant. "Dat is wel even wennen, maar het gaat prima. Als steekproefcontroleur verschil je wel eens van inzicht met de keurmeester. Belangrijk is om naar elkaar te luisteren en de gedachtegang van elkaar te begrijpen. Dan kom je er samen altijd uit," aldus Lucien. Op een ander gebied heeft Lucien trouwens de afgelopen tijd wel de volle laag gekregen. "We zaten van de zomer met het hele gezin in die hagelbui in Italië, mijn auto total loss en de tent ook volledig vernield. Dat was heel heftig. Vanaf het vakantieadres heb ik de RDW alvast op de hoogte gesteld van mijn pech. Bij thuiskomst hoorde ik dat de RDW voor een vervangende, elektrische auto had gezorgd. Ja, de RDW zorgt goed voor me!"

**'De doorgroei mogelijkheden bij de RDW spreken me aan en ik heb ruimte om er als vader te zijn voor mijn opgroeiende kinderen'**



Het wagenpark van Brandweer Haaglanden

# Vechten voor de veiligheid

Hulpverleners zijn onvermoeibaar en onmisbaar. Neem de mannen en vrouwen van Brandweer Haaglanden: honderden keren per week rukken ze uit, soms voor een relatief onschuldige melding, maar vaak om levens te redden. Als brandweerman of -vrouw moet je dan kunnen vertrouwen op je voertuig. Daarover gaat bevelvoerder Marinus van Dam in gesprek met bedrijfsautotechnicus en APK-keurmeester Wim van Pelt. Al snel blijkt dat beide mannen werkzaam zijn in een bijzondere wereld waarin wordt gevochten voor veiligheid.

## Een brandweerwagen is geen gewone wagen, toch?

Marinus: "Nee, dat kun je rustig zo zeggen. Gemiddeld rijdt een tankautospuiter bij ons 'maar' zo'n 10.000 kilometer per jaar, maar dat zijn geen doorsneekilometers. Bij een melding gaan we meteen volgas de deur uit, terwijl de motor nog koud is. Ook de remmen krijgen het flink voor de kiezen, zeker omdat mensen nog wel eens onverwachte dingen doen als ze ons met optische en geluidssignalen zien aankomen. Als we bij een incident arriveren, dan ruiken we de remmen meestal goed." Wim: "En toch zijn de APK-eisen voor een brandweervoertuig hetzelfde als die voor elk ander voertuig. Maar ik denk wel dat we in onze werkplaats iets anders kijken dan bij een 'normaal' bedrijf."

## Wat is dan het verschil tussen jullie en een 'normaal' bedrijf?

Wim: "Ik denk dat wij eerder zaken vervangen. Met een band die nog net voldoende profiel heeft voor goedkeur laten wij onze collega's niet doorrijden, zeker niet omdat ze na alarmering 20 kilometer sneller mogen dan de maximumsnelheid en vaak veel vragen van een voertuig. Ook een lager met speling die nog binnen de APK-norm valt, laten we niet zitten. Het valt bovendien op dat onze mensen veel gevoel hebben bij hun wagen, zodra ze iets raars voelen of horen kloppen ze meteen aan." Marinus: "Dat laatste herken ik wel. We willen gewoon met goede spullen op weg, en we willen zeker niet het risico lopen dat er onderweg iets misgaat."

## Gebeurt dat wel eens?

Marinus: "Ja, echt wel. Schade rijden we bijvoorbeeld regelmatig. Dat is niet te voorkomen. Je moet niet vergeten dat we soms onderweg zijn naar situaties waarin we het verschil tussen leven en dood kunnen betekenen, dan sneuvelt er wel eens een

**'Je moet niet vergeten dat we soms onderweg zijn naar situaties waarin we het verschil tussen leven en dood kunnen betekenen. Dan sneuvelt er wel eens een markeringslichtje'**

markeringslichtje. En als we een middenbermpje, een trambaan of een stoep meepakken, dan klapt er ook wel eens wat tegen het onderstel, met alle gevolgen van dien." Wim: "Daarom is er bij ons altijd een monteur met 24-uursdienst oproepbaar. Bij grote incidenten gaat die zelfs ter plaatse om in actie te kunnen komen zodat de hulpverlening niet in het geding komt."

## Dus een behoorlijk bijzondere wereld?

Wim: "Nou, onze APK-keuringen zijn heel normaal. We doen er elke dag wel eentje, want in totaal werken we aan zo'n 200 voertuigen, waarvan zo'n 80 vrachtwagens. De hulpmiddelen op die vrachtwagens, denk aan ladders, gereedschappen en slangen, moeten ook volgens de geldende normen gekeurd worden. Onze monteurs hebben dus niet alleen hun APK-papieren, maar mogen ook andere veiligheidskeuringen uitvoeren, zodat we alles in eigen huis kunnen doen. Hierdoor zorgen we dat al onze arbeidsmiddelen gekeurd worden, dus ook de opbouw van het voertuig, bijvoorbeeld de rolluiken en handgrepen. Dat moet goed werken, zodat we makkelijk en snel bij de hulpverleningsmaterialen



Bevelvoerder Marinus van Dam (links) in gesprek met bedrijfsautotechnicus en APK-keurmeester Wim van Pelt, beiden van Brandweer Haaglanden (Veiligheidsregio Haaglanden).

kunnen komen. Dit is aansluitend op de APK. Ik kan uit ervaring zeggen dat werken bij de brandweer nooit saai is." Marinus: "Dat klopt zeker, en bij de brandweer krijg je ook alle ruimte om jezelf te ontwikkelen."

## In het veld of in de werkplaats, je vecht toch altijd voor de veiligheid?

Wim: "Elke APK-keurmeester werkt aan de veiligheid, ongeacht waar je werkplaats is gevestigd. Wij nemen die veiligheid nog serieuzer en dat heeft te maken met het levensreddende werk dat onze mensen met onze voertuigen doen. Wij dragen daar een steentje aan bij, maar de collega's in de operationele dienst moeten met die voertuigen op weg naar een brand, ongeval of ander incident." Marinus: "Dat je in ons werk het verschil kunt maken is heel

**'Onze monteurs hebben dus niet alleen hun APK-papieren, maar mogen ook overige veiligheidskeuringen uitvoeren, zodat we alles in eigen huis kunnen doen'**

bijzonder. Ik denk wel dat mensen zich niet voldoende beseffen hoe groot de rol van onze voertuigen in ons werk is. Zonder goed functionerende en veilige wagens zijn we nergens, dus we kunnen ook niet zonder onze monteurs en keurmeesters. Mede dankzij hen houden we de regio Haaglanden veilig."



# Meepraten over toekomst APK

Henk Bussink



De APK zoals we die nu kennen is volop in ontwikkeling en niet in beton gegoten. De RDW, die toezicht houdt op de goede uitvoering van de APK in Nederland, zit aan tafel daar waar de APK op internationaal niveau wordt verbeterd en geïnnoveerd. Bij CITA.

De RDW heeft in de persoon van senior adviseur Henk Bussink een lid van het dagelijks bestuur van CITA in huis. CITA is een wereldwijd samenwerkingsverband van overheidsinstellingen en commerciële partijen die zich bezighouden met *vehicle compliance*, oftewel de naleving van de technische eisen tijdens de levensduur van een voertuig. Zoals onze APK dus. Afgelopen voorjaar was Nederland de gastheer voor de tweejaarlijkse mondiale CITA-conferentie, die in Rotterdam werd gehouden met veel sprekers en workshops.

## Op bezoek bij erkenninghouders

Henk: "De conferentie begon met een vergadering van het dagelijks bestuur. Die vergadering vindt elke twee maanden plaats, meestal in Brussel. De stukken worden doorgenomen en er worden besluiten afgehamerd." Het internationale gezelschap van CITA ging vervolgens op werkbezoek bij zes erkenninghouders en kreeg daar uitgelegd hoe de APK in Nederland is geregeld. "Dit wijkt nogal af van wat ze gewend zijn in het buitenland: daar is het vaak vooral een overheidstaak. Wij in Nederland hebben de branche erbij betrokken." De toehoorders zijn



Leden van CITA bezoeken erkenninghouders in Nederland.



aangenaam verrast, vertelt Henk. "De Vlaamse collega's zijn zelfs zeer enthousiast om naar ons voorbeeld te gaan werken."

## Innovatie op gebied van data

Waar gaat het naar toe met de APK? Henk: "Hier viel me op hoeveel innovatie er voorbij kwam, vooral in de landen van Centraal-Europa werken ze keihard aan digitalisering en het slim vastleggen van data." Ook komt op het congres voorbij

hoe elektrische auto's met een paar simpele handelingen gemanipuleerd kunnen worden. "Dan laden ze bijvoorbeeld sneller of leveren veel meer vermogen. Dat soort acties wil je natuurlijk voorkomen, want de auto voldoet dan niet meer aan de eisen van de fabrikant," legt Henk uit. Voorlopig blijft Nederland vertegenwoordigd in het dagelijks bestuur van CITA, want tijdens de conferentie werd Henk herkozen voor een periode van weer vier jaar.

# RDW opent zijn deuren: keuringsstation Arnhem

Op zaterdag 7 oktober 2023 houdt de RDW een open dag op het RDW-keuringsstation Arnhem. Geef je op! Veel mensen weten niet wat de RDW allemaal doet en welke wettelijke taken we allemaal uitvoeren voor onder meer het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Dat geldt misschien ook voor jou. Want buiten dat je Tachograaf-, LPG- of APK-keuringen uitvoert namens de RDW en dat je soms een steekproefcontroleur of een toezicht- houder Bedrijven op bezoek krijgt, heb je

misschien geen volledig beeld van alle werkzaamheden en taken die de RDW uitvoert. Het is de bedoeling om hierna ook op andere RDW-locaties in het land een open dag te organiseren.



Als je opgeeft voor de open dag, krijg je een kijkje in de keuken van de RDW en word je geïnformeerd over ons hele taken- en dienstenpakket. RDW'ers geven presentaties en beantwoorden vragen. Houd onze sociale media-kanalen en website in de gaten voor meer informatie en hoe je je kunt aanmelden.

**RDW Open Dag - zaterdag 7 oktober 2023**  
Keuringsstation Arnhem,  
Malburgseveerweg 2, 6833 HK Arnhem

# Veiligheid boven alles

**Veilig werken is van cruciaal belang om ongelukken te voorkomen. In de APK-regelgeving en in het document 'Toelichting inrichting keuringsruimte, werkplaats en apparatuur' staan deze zaken beschreven. Hoe zorg je er bijvoorbeeld voor dat je veilig werkt op een hefbruggen?**

De hefbruggen moeten veilig, doelmatig en in een goede staat zijn. De keurmerksticker op de hefbruggen betekent dat de hefbruggen is gecontroleerd door de RDW erkende hefbrugcertificeerder. De hefbrugcertificeerder keurt de hefbruggen aan de hand van de eisen die gelden voor deze apparatuur. Naast de jaarlijkse keuring is het van belang dat je er zorg voor draagt dat de hefbruggen in goede staat verkeert, en dat je de hefbruggen op de juiste wijze gebruikt en onderhoudt.

## Voertuig op de hefbrug

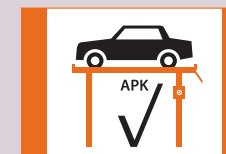
Bij het veilig plaatsen van een voertuig spelen nog meer aspecten. Is het voertuig te zwaar voor de hefbruggen, dan mag je dit voertuig op deze hefbruggen niet keuren. Dit geldt ook als het voertuig te lang of te breed is. Ook moet op een normale wijze de minimale hefhoogte worden gerealiseerd. Voor APK 2 is dat 165 cm en bij APK 1 is dat 135 cm. Deze hefhoogte wordt gemeten vanaf de onderkant van de voertuigband tot de werkvloer. De afrijbeveiliging moet deugdelijk zijn aangebracht en de werking mag niet worden geblokkeerd. Zorg dat het voertuig stabiel op de hefbruggen staat en de breedte van de hefbruggen is afgestemd op de breedte van het voertuig. Het voertuig moet veilig kunnen worden geheven.

## Geen personen in het voertuig bij geheven toestand

In geheven toestand mogen in het voertuig geen personen aanwezig zijn. De drukproef doe je als het voertuig niet geheven is. Zorg dat het voertuig is gezeurd in de valbeveiliging voordat je de onderzijde van het voertuig gaat controleren. Als je gebruik maakt van assteunen dienen deze steunen in deugdelijke staat te zijn. Door aandacht te blijven houden voor de veiligheid, worden de risico's verkleind voor jezelf, je collega's en RDW-medewerkers.

## Keurmerk hefbruggen

In 2010 is het keurmerk hefbruggen ingevoerd. Als je gebruik maakt van een hefbruggen voor de uitvoering van een APK, dan moet de hefbruggen voorzien zijn van dit keurmerk. Dan is de hefbruggen gecertificeerd. De certificering herken je aan het keurmerksticker op een vast deel van de hefbruggen. Een door de RDW erkend bedrijf moet de hefbruggen jaarlijks controleren en certificeren. De geldigheidsduur van de certificering staat op een aparte sticker die is aangebracht in de buurt van de afgebeelde certificeringssticker. Dit kan ook een gecombineerde sticker zijn. Als de geldigheidsduur is verlopen, mag de hefbruggen niet worden gebruikt voor de APK. De bedrijven die een hefbruggen mogen certificeren zijn te vinden op [www.rdw.nl](http://www.rdw.nl), tabblad Zakelijk. Zoek op 'APK-erkenning aanvragen'.







KEVIN LAGERWAARD MET EEN BIJZONDER KADO VAN ZIJN VADER: EEN OPEL AGILA IN 'LIGHTNING MCQUEEN'-BESTICKERING UIT DE FILM 'CARS'.

## 'Deze gaat natuurlijk nooit meer weg'

De 20-jarige Kevin Lagerwaard uit Vlaardingen doet het laatste jaar van een interessante studie Technische informatica, heeft een leuke zomerbaan die goed aansluit bij zijn studie en... een Opel Agila voor de deur. Een Agila? Ja, maar niet zo maar één.

Toen Kevin drie was kwam de film 'Cars' uit. Hij vond het fantastisch. Hij groeide op met de serie animatiefilms van Pixar/Disney waarbij gepersonifieerde auto's allerlei avonturen beleven. Daarna at, dronk en droomde Kevin 'Cars'.

Korte tijd voor het behalen van zijn rijbewijs kreeg Kevin de sleutel van een Agila. "Ha ha, een soort boodschappenauto, hij is niet snel, en hij heeft een krasje hier en daar, maar ik ben er heel blij mee," aldus de twintiger. Die sleutels kwamen van zijn vader Maurice. Die heeft een autostalling met daarbij een brug en een werkplaats. En deze auto was blijven 'hangen'. "Perfect natuurlijk als je net begint met autorijden," vertelt Kevin. Toen die roze card

eenmaal in handen was, stond er voor de deur een auto onder een hoes. En Kevin kreeg opnieuw een paar sleutels. Hoes eraf en... de hele Agila was nu bestickerd als 'Lightning McQueen', uit 'Cars'. Kado van pa Maurice. "Deze auto gaat natuurlijk nooit meer weg," kijkt Kevin terug. "Op mijn verjaardag kwamen familie en vrienden allemaal langs en iedereen had iets van 'Cars' bij zich. "Nog altijd hangen er twee posters op mijn kamer thuis." Jeugd sentiment noemt Kevin het grappig genoeg zelf, als 20-jarige...

De jaarlijkse APK van de Agila is bijna een hamerstuk, want het is een prima ding. "De eerste keer was er een kleinigheid met de accu. Twee maanden geleden, bij de laatste APK, kregen we een aandachtspunt mee: remblokken zitten eraan te komen. Dus mijn pa en ik hebben de blokken én de schijven inmiddels samen vervangen. Hij is monteur geweest." Altijd handig, een autotechnicus in huis.