Gebruikershandleiding

JNT15

versie 1.0
software versie V1.3
document nummer 316717

JN Testapparatuur B.V.

Auteursrecht

Auteursrecht © 2015 Altus-Escon-Company B.V.. Alle rechten wereldwijd voorbehouden.

Alle informatie in deze handleiding en alle tekeningen en technische beschrijvingen die door ons ter beschikking worden gesteld, blijven ons eigendom en mogen niet worden gebruikt (behalve voor het bedienen van de machine), op enige wijze gekopieerd of aan een derde partij overhandigd of geopenbaard, zonder schriftelijke toestemming vooraf van Altus-Escon-Company B.V..

Disclaimer

Er is alles aan gedaan om de juistheid van deze handleiding te garanderen. Echter, als er onjuistheden worden gevonden zou Altus-Escon-Company B.V. daarover zeer graag informatie ontvangen. Niettegenstaande het bovenstaande, kan Altus-Escon-Company B.V. geen enkele verantwoordelijkheid nemen voor fouten in deze handleiding of de gevolgen van deze fouten.

De informatie in dit document is onderhevig aan verandering zonder kennisgeving en vertegenwoordigt niet een verplichting van de houder van het auteursrecht. De software, bijbehorende hardware en documenten worden geleverd onder een licentieovereenkomst. De software, bijbehorende hardware en documenten mogen alleen worden gebruikt in overeenstemming met de bepalingen van die overeenkomst.

JN Testapparatuur B.V. contactgegevens

De leverancier van de JNT15 is JN Testapparatuur B.V. De contactgegevens van de leverancier zijn:

JN Testapparatuur B.V.

Stakenbergweg 103A

8075 PW Elspeet

Telefoon: +31(0)6 236 466 00

Website: www.jntest.nl

Voldoen aan EG Regeling

Het product voldoet aan alle toepasselijke EG richtlijnen (zie "Conformiteitsverklaring CE-richtlijnen" op pagina 33).

Inhoud

Hoofdstuk 1 Over deze handleiding 5
Publiek 5
Bereik 5
Organisatie 6
Opmaakconventies 6
Gerelateerde documenten 7
Beschikbaarheid van deze handleiding 7
Afkortingen 7
Hoofdstuk 2 Inleiding 9
De teststraat 9
Hoofdstuk 3 Veiligheid 11
Algemene veiligheidsvoorschriften 11
Hoofdstuk 4 Specificaties 13
Hoofdstuk 5 Functionele beschrijving 15
Systeemoverzicht 15
Vloermodules 16
Vloermodules Remplaattester 16
Zijslipmeter 17
Console 18
Afstandsbediening 19
Overige opties 20
Hoofdstuk 6 Gebruiksaanwijzing 21
Veiligheid bij bediening 21
Start de teststraat op 21
Volledige test 22
Volledige test Voorbereiding 22
Remmentest 23
Zijsliptest 24
Analyseer de testresultaten 24
Analyseer de testresultaten Tonen van testresultaten 24
Druk testresultaten af 25
Platenremtest 25
Zijsliptest 26
Voer een nieuwe datum en tijd in 26
Schakel de teststraat uit 27
Hoofdstuk 7 Probleemoplossen 29
Tabellen voor probleemoplossen 29

Hoofdstuk 8 Preventief onderhoud 31
Onderhoudsveiligheid 31
Onderhoudsschema 31
Reinig de onderdelen van de teststraat. 32
Hoofdstuk 9 Conformiteitsverklaring CE-richtlijnen 33
Hoofdstuk 10 Andere afstandsbedieningconfiguraties 35
Afstandsbediening, oude configuratie 35
Wisselen tussen afstandsbedieningsconfiguraties 36
Verklarende Woordenlijst 37
Index 39

Hoofdstuk 1

Over deze handleiding

Deze handleiding is een vertaling van de oorspronkelijke gebruikershandleiding.

In dit hoofdstuk

Publiek	5
Bereik	5
Organisatie	6
Opmaakconventies	6
Gerelateerde documenten	7
Beschikbaarheid van deze handleiding	7
Afkortingen	7

Publiek

Deze gebruikershandleiding is bedoeld voor personen die de JNT15 bedienen.

JN Testapparatuur B.V. eist dat deze personen:

- voldoende technische kennis en ervaring hebben om de toegewezen taken uit te voeren;
- gevaren kunnen onderkennen en voorkomen;
- deze handleiding hebben gelezen en deze begrijpen;
- goed opgeleid zijn;
- de procedures in deze handleiding naleven.

Bereik

Het doel van deze handleiding is:

- het beschrijven van de bediening van het systeem;
- het beschrijven van de bedieningsprincipes en algehele constructie;
- het uitleggen van de veiligheidsvoorzieningen en -maatregelen;
- het benadrukken van eventuele gevaren;
- het beschrijven van procedures voor het bedienen van het systeem;
- het beschrijven van oplossingen voor systeemproblemen.

Organisatie

Deze gebruikershandleiding bevat de volgende hoofdstukken:

- Inleiding (op pagina 9): geeft een korte beschrijving van het systeem.
- Veiligheid (op pagina 11): beschrijft veiligheidsvoorzieningen van de JNT15 en veiligheidsmaatregelen waar u zich aan dient te houden bij het bedienen van of het werken aan het systeem. Lees dit gedeelte voor installatie, bediening en onderhoud.
- Specificaties (op pagina 13): bevat specificaties van de JNT15.
- Functionele beschrijving (op pagina 15): bevat een functionele beschrijving van de JNT15.
- Gebruiksaanwijzing (op pagina 21): bevat alle procedures voor het veilig bedienen van de JNT15.
- Probleemoplossen (op pagina 29): bevat procedures voor het oplossen van problemen die men tegenkomt bij het bedienen van de JNT15 en somt foutboodschappen op.
- Preventief onderhoud (op pagina 31): bevat onderhoudsprocedures die door de gebruiker kunnen worden uitgevoerd.

Opmaakconventies

In deze handleiding gebruiken we een aantal typografische conventies om bijzonder belangrijke informatie te benadrukken en om u door deze handleiding te leiden. Deze conventies worden in dit gedeelte opgesomd.

Er worden drie soorten lijsten gebruikt:

1) Lijsten die zijn genummerd (zoals deze zin) bevatten acties die u in volgorde dient uit te voeren.

- Bij lijsten met opsommingstekens (zoals deze zin) is de volgorde niet van belang.

❶ Legendanummers in afbeeldingen

Opmerking
Tekst met additionele informatie, zoals uitgebreide uitleg, hints of geheugensteuntjes.

Voorzichtig
Geeft situaties aan die het systeem kunnen beschadigen.

Waarschuwing
Geeft aan dat er een gevaar is dat de dood of ernstig lichamelijk letsel kan veroorzaken, als het gevaar niet ontweken wordt.

Opdrachten (zoals menu items en knoppen) zijn **vet**. Menunamen zijn ook **vet**.
Voorbeeld: Druk op **4** op de afstandsbediening.

Informatie die bijzondere aandacht behoeft, is *cursief*.
Voorbeeld: Gebruik de **Noodstop** knop *alleen* in noodgevallen.

Kruisverwijzingen zijn onderstreept en blauw in online documenten. U kunt op de link klikken om dit onderwerp te bekijken. Als u dit document op papier leest geeft de kruisverwijzing u de titel van het onderwerp en het paginanummer.
Voorbeeld: zie Organisatie (op pagina 6).

Gerelateerde documenten

- Verkorte handleiding

Beschikbaarheid van deze handleiding

Altus-Escon-Company B.V. verwacht dat een exemplaar van deze handleiding ter beschikking staat van de gebruiker.

Er moet altijd een exemplaar in de nabijheid van het systeem zijn.

Afkortingen

De volgende afkortingen worden in deze handleiding en in samenhang met het systeem gebruikt:

GVW	Maximaal Toelaatbaar Gewicht
daN	deca Newton

Hoofdstuk 2

Inleiding

In dit hoofdstuk

De teststraat 9

De teststraat

De teststraat is een systeem met de volgende doeleinden:

- het testen van de remmen van een auto
- het testen van de sporing van een as (zijsliptest, optioneel)

Hoofdstuk 3

Veiligheid

In dit hoofdstuk

Algemene veiligheidsvoorschriften 11

Algemene veiligheidsvoorschriften

- Houd uw vingers uit de buurt van bewegende delen: de testplaten en de optionele zijslipmeter.
- Volg altijd de voorschriften in deze handleiding om schade aan de machine en het voertuig en letsel van het personeel te voorkomen.
- Alleen goed opgeleid en bevoegd personeel mag de remtester bedienen en onderhouden.
- Zorg voor voldoende ventilatie of een geschikte afzuiginstallatie voor uitlaatgassen als u een voertuig test.
- De gebruiker mag alleen dat onderhoud doen dat beschreven is bij Preventief onderhoud in de gebruikershandleiding.
- Parkeer geen voertuig op enig deel van de teststraat.
- De teststraat is ontworpen voor personenauto's. Gebruik deze niet voor andere voertuigen.

Hoofdstuk 4

Specificaties

Maximaal testgewicht: GVW 3500 kg

Maximum oprijgewicht: 4000 kg

Testsnelheid: 5 tot 10 km/h

Meetbereik: 1000 daN

Afmetingen remplaat: 148 x 62 x 5 cm

Afmetingen console: 58 x 33 x 5 cm

Vermogen: 240V, 50 Hz, 35 W

Plaattypen:

- PT0015-2, 2-plaats remtester
- PT0015-2S, 2-plaats remtester met zijslipmeter
- PT0015-4, 4-plaats remtester
- PT0015-4S, 4-plaats remtester met zijslipmeter
- PTS Zijslipmeter:
  - Meetbereik: 0 - 20 m/km dynamisch toespoor en uitspoor

Hoofdstuk 5

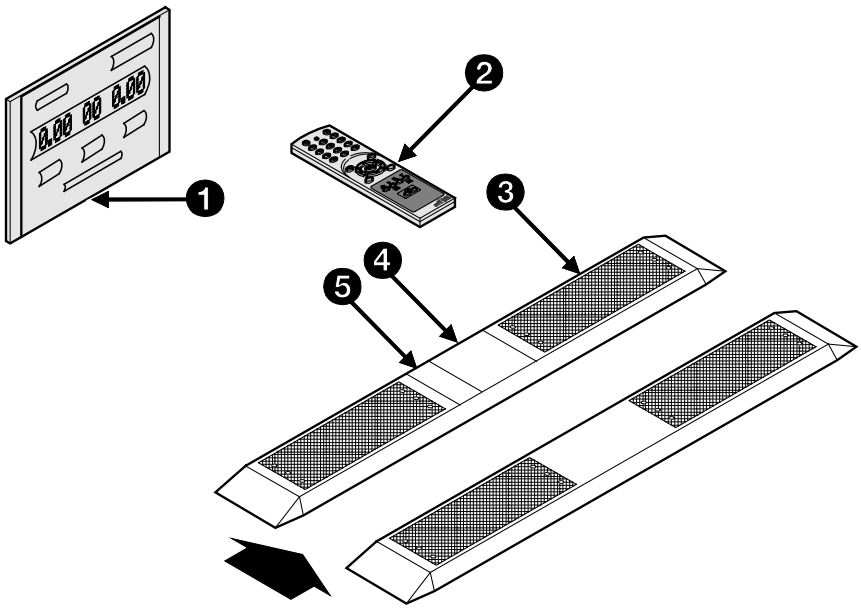
Functionele beschrijving

Dit hoofdstuk beschrijft de teststraat en de werking van de teststraat.

In dit hoofdstuk

Systeemoverzicht	15
Vloermodules	16
Console	18
Afstandsbediening	19
Overige opties	20

Systeemoverzicht



❶ Console
❷ Afstandsbediening
❸ Platenbank (vier platen in dit voorbeeld)
❹ Zijslipmeter (optioneel)
❺ Compensatieplaat (alleen met zijslipmeter)

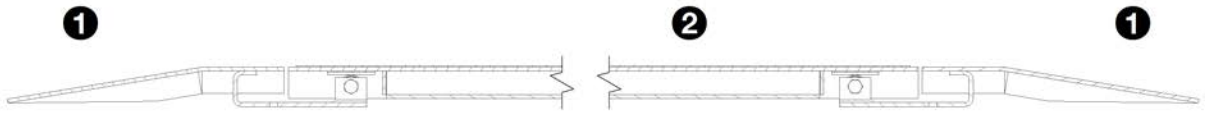
De volgende configuraties zijn mogelijk:

- 2 platen
- 2 platen en zijslipmeter
- 4 platen
- 4 platen en zijslipmeter

Met een 4-plaats remtester kunt u de remkracht op de voor- en achteras tegelijkertijd meten.

Vloermodules

Remplaattester



❶ Oprij-/afrijplaat
❷ Topplaat voor remtest

De platenbank analyseert het rendement van het remsysteem van een voertuig. De vertraging wordt berekend aan de hand van de test.

De rem van elke wiel wordt getest met een plaat. Het voertuig gebruikt de bedrijfsrem of de parkeerrem zodra het over de testplaat rijdt. De remkracht veroorzaakt een reactiekracht op de testplaat. Een krachtmeter meet de remkracht.

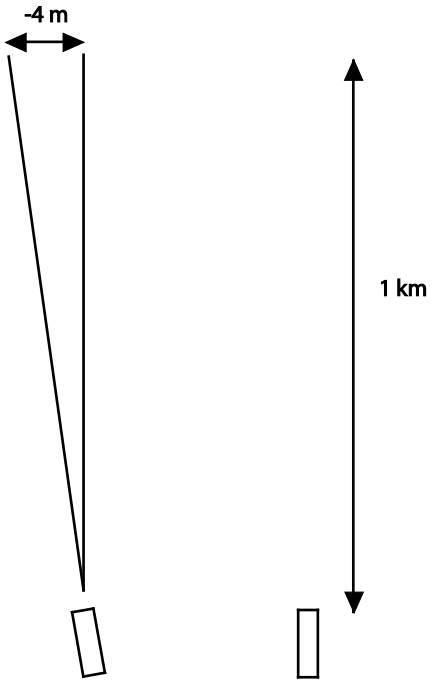
Met de platenbank kunt u meten:

- Remkrachten aan de linker- en rechterkant van een as
- Relatief verschil tussen de remkracht aan de linker- en rechterkant;
- Vertraging: remkracht gedeeld door voertuiggewicht

Zijslipmeter

De zijslipmeter analyseert de sporing. De zijslipmeter is een metalen plaat die op lagers zijwaarts kan bewegen. As de operator een voertuigwiel over de plaat rijdt kunnen de krachten van de band de plaat zijwaarts bewegen. Als dit het geval is kan de sporing van een as buiten specificatie zijn. Het wiel wordt iets zijwaarts over de vloer getrokken.

De zijslip wordt uitgedrukt in m/km. Als de zijslip 4 m/km is, betekent dit dat als één wiel van de as één kilometer recht loopt, het andere vier meter zijwaarts wordt getrokken (zie figuur). Een positieve waarde betekent een toespoor, een negatieve waarde betekent een uitspoor. Het figuur toont uitspoor.



Opmerking
De meetwaarden van de zijslipmeter zijn enigszins afhankelijk van de rijsnelheid. Dat heeft te maken met de flexibiliteit van de wielophanging. De zijslipmeetwaarde ligt ergens tussen de dynamische sporingswaarde en de statische sporingswaarde.

De zijslipmeter heeft een compensatieplaat om de metingen nauwkeuriger te maken.

Console

Het display analyseert en toont de testresultaten. Het display heeft de volgende kenmerken:

- opslag van testresultaten;
- infrarode afstandsbediening;
- muurbeugel.

De figuur toont het display van de teststraat.

❶ Aan/Uit-knop

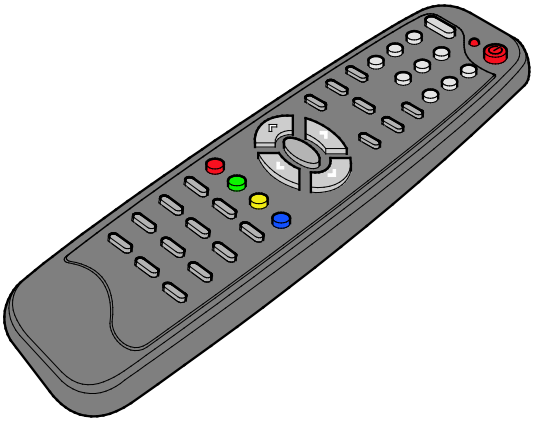
De getallen aan de linker- en rechterzijde tonen de remkrachten van de corresponderende linker- en rechterwielen in daN (1 kN = 100 daN). Het getal in het midden toont het relatieve verschil van de remkracht (in percentage) tussen de linker- en rechterzijde. Zie Platenremtest (op pagina 25) voor meer informatie.

In totaal zijn er acht LEDs beschikbaar om het relatieve verschil aan te duiden.

Verschil	LEDs
0-10%	8 groene LEDs
11-15%	6 groene LEDs
16-20%	4 groene LEDs
21-25%	2 groene LEDs
26-30%	4 oranje LEDs
31-100%	8 rode LEDs

Afstandsbediening

De teststraat is uitgerust met een infrarode afstandsbediening. U kunt een test uitvoeren zonder de afstandsbediening, maar een groot aantal functies is alleen beschikbaar met behulp van de afstandsbediening. De illustratie toont een voorbeeld van een afstandsbediening.



De functies van de afstandsbediening worden hieronder uitgelegd:

TOETS	FUNCTIE
0	Wis alle resultaten en meet de afwijking
1	Wijs test toe aan bedrijfsrem vooras. (of voer een nieuwe datum en tijd in tijdens opwarmen).
2	Wijs test toe aan parkeerrem.
3	Wijs test toe aan bedrijfsrem achteras.
4	Toon resultaten bedrijfsrem vooras.
5	Toon resultaten parkeerrem.
6	Toon resultaten bedrijfsrem achteras.
8	Wijs test van de achterplaten toe aan bedrijfsrem vooras. (Alleen van toepassing op een remtester met 4 platen)
9	Als de zijslipmeter beschikbaar is, gebruik deze knop om te wisselen tussen alleen een zijsliptest en een volledige test.
of AFDRUKKEN	Druk testresultaten af
of GEWICHT	Voer het voertuiggewicht in.

- of SERVICE	Toon de vertraging van de bedrijfsrem en het autogewicht.
+ of PARKEERREM	Toon de vertraging van de parkeerrem en het autogewicht.

De overige knoppen op de afstandsbediening worden niet gebruikt.

Opmerking
De in dit hoofdstuk beschreven afstandsbediening is als volgt geconfigureerd:
1 2 3
4 5 6
7 8 9, etc.
Indien uw afstandsbediening als volgt is geconfigureerd:
1 2 3 4
5 6 7 8
9 0
hebben de toetsen een andere functie (zie "Afstandsbediening, oude configuratie" op pagina 35).

Overige opties

De volgende accessoires zijn beschikbaar voor de teststraat:

- printer
- draaibare muurbeugel
- statief
- printerlade
- printerhouder
- Netwerkverbinding

Hoofdstuk 6

Gebruiksaanwijzing

Dit hoofdstuk beschrijft de procedures om de teststraat te bedienen.

In dit hoofdstuk

Veiligheid bij bediening	21
Start de teststraat op	21
Volledige test	22
Analyseer de testresultaten	24
Voer een nieuwe datum en tijd in	26
Schakel de teststraat uit	27

Veiligheid bij bediening

Bedieningspersoneel en technisch onderhoudspersoneel moeten bekend zijn met alle veiligheidsaspecten. Om uw veiligheid te garanderen moet u het hoofdstuk over veiligheid (op pagina 11) zorgvuldig lezen voordat u enige taak met de teststraat uitvoert.

Start de teststraat op

De teststraat opstarten:

1) Controleer of er zich geen voertuig op de teststraat bevindt.
2) Druk op de aan/uitknop om de unit in te schakelen.

   Het systeem warmt op: Het console toont het versienummer van de software, kalibratie-informatie en het IP-adres.

   U kunt de opwarmfase afbreken. Als u de opwarmfase afbreekt, kan de kalibratie van het systeem niet worden gegarandeerd. Gebruik de **0** knop op de afstandsbediening om de opwarmfase af te breken.
3) Als het opwarmen klaar is, start de test (zie "Volledige test" op pagina 22).

Volledige test

Voorbereiding

1) Zorg, voordat het voertuig de teststraat oprijdt, dat:
   - Het te testen voertuig geen lading heeft behalve het gewicht van de gebruiker;
   - De bandenspanning de waarde heeft die overeenkomt met de waarde voor 'licht belaste voertuigen';
2) Druk op **0** op de afstandsbediening om de offset te bepalen en verwijder eventuele eerdere resultaten.
3) Voer het voertuiggewicht in: druk de [+] of **GEWICHT** knop op de afstandsbediening.

   Het display toont **KG:**.
4) Voer het voertuiggewicht in in kilogrammen, in vier cijfers. Bijvoorbeeld: 0800 voor een gewicht van 800 kg.

Opmerking
Het systeem verhoogt het gewicht met 100 kg om de gemiddelde belading van het voertuig te compenseren (APK-eis).

Remmentest

Om de remmentest uit te voeren:

1) Trap drie maal krachtig het rempedaal in. Hierdoor wordt eventuele condens verwijderd.
2) Zet het voertuig recht voor de remplaten. Plaats het voertuig op een afstand waarbij u tot ongeveer 8 km/uur kunt versnellen.
3) Wacht totdat het display **REMMENTEST** weergeeft.
4) Controleer of zich geen mensen of voorwerpen nabij de remplaten bevinden.
5) Rijd het voertuig naar de remtester.
6) Rem zodra de wielen van de as de remplaten raken. Rijd in geval van een remmentester met 4 platen door totdat de voorwielen de voorplaten raken.

Opmerking
Trap niet hard op de rem, omdat de wielen hierdoor gaan slippen.

7) Probeer de remkracht geleidelijk te vergroten, en gebruik de volledige lengte van de platen.
8) Stop aan het einde van de remplaten.

   De console geeft de resultaten weer. Als de console -- -- -- weergeeft, voer de test dan opnieuw uit. De test was te kort om resultaten te berekenen.
9) Als u de resultaten wilt bewaren (bijvoorbeeld voor een rapport), wijs de test dan toe aan de vooras (**1** op de afstandsbediening), parkeerrem (**2**) of achteras (**3**).

Opmerking
Als u de resultaten toewijst aan de parkeerrem worden de resultaten van de optionele zijsliptest niet bewaard.

*Druk op **8** op de afstandsbediening om de achterplaatresultaten aan de vooras toe te wijzen. Dit is alleen van toepassing op de remtester met vier platen, en indien geactiveerd door de onderhoudsmonteur bij installatie.*

10) Rijd het voertuig iets achteruit en herhaal de test voor de achteras en de parkeerrem. Herhaal de test in geval van een remtester met vier platen voor de parkeerrem.

    Het display geeft **REMMENTEST** weer.

Zijsliptest

Als u alleen de zijsliptest wilt uitvoeren zonder remmentest, druk **9** op de afstandsbediening.

Om de zijsliptest uit te voeren:

1) Stop het voertuig een paar meter voor de zijslipmeter.
2) Rijd het voertuig op loopsnelheid in de richting van de zijslipmeter.
3) Ontkoppel vlak voordat de voorwielen de zijslipmeter raken.

Opmerking
Rem niet en raak het stuur niet aan.

4) Laat de wielen van het voertuig over de zijslipmeter rollen.

   Het display toont het toespoor of uitspoor in m/km (zie "Zijsliptest" op pagina 26). Een positieve waarde betekent toespoor, een negatieve waarde uitspoor.

Analyseer de testresultaten

Tonen van testresultaten

Als u de remtest heeft toegewezen tijdens de tests, kunt u de testresultaten per as weergeven:

- Druk **4** om de resultaten van de voorastest te tonen. Afhankelijk van de test en de configuratie van de teststraat zijn de volgende resultaten beschikbaar:
  - zijslip (zie "Zijsliptest" op pagina 26), toespoor of uitspoor (indien beschikbaar);
  - Remkracht: linkerwiel en rechterwiel en het relatieve verschil
- Druk **5** om de resultaten van de parkeerremtest te tonen. De volgende resultaten zijn beschikbaar:
  - Remkracht: linkerwiel en rechterwiel en het relatieve verschil
- Druk **6** om de resultaten van de achterastest te tonen. Afhankelijk van de test en de configuratie van de teststraat zijn de volgende resultaten beschikbaar:
  - zijslip (zie "Zijsliptest" op pagina 26), toespoor of uitspoor (indien beschikbaar);
  - Remkracht: linkerwiel en rechterwiel en het relatieve verschil
- Druk op de **-** of **BEDRIJFSREM**-knop op de afstandsbediening om de vertraging van de bedrijfsrem te tonen (m/s^2). Het display toont het voertuiggewicht gedurende één seconde en vervolgens de vertraging.
- Druk op de **+** of **PARKEERREM**-knop op de afstandsbediening om de vertraging van de parkeerrem te tonen (m/s^2).

Opmerking
*Als de **-** of **BEDRIJFSREM**-knop of de **+** of **PARKEERREM**-knop wordt ingedrukt terwijl het voertuiggewicht niet beschikbaar is zal het display **--** tonen. U kunt het voertuiggewicht handmatig (zie "Voorbereiding" op pagina 22) invoeren.*

Druk testresultaten af

Als de printer is geïnstalleerd kunt u de testresultaten afdrukken. Neem contact op met de fabriek indien u een netwerkprinter wilt gebruiken.

Teneinde de testresultaten af te drukken:

1) Druk op de knop of **AFDRUKKEN** op de afstandsbediening.

Indien beschikbaar toont de uitdraai de volgende resultaten:

- maximale remkracht (linkerwiel en rechterwiel, voor voorasremmen, achterasremmen en parkeerrem)
- de relatieve verschillen tussen waarden voor linker- en rechterwiel (lmb.)
- Een tabel met gemeten remkrachtwaarden.
- Het ingevoerde voertuiggewicht
- Vertraging (als het voertuiggewicht bekend is)
- Toespoor en uitspoor (indien van toepassing)

Platenremtest

De platenremtest levert de volgende resultaten op:

- Remkracht: linkerwiel en rechterwiel en het relatieve verschil
- Vertraging

Het relatieve verschil is het absolute verschil gedeeld door de hoogste waarde. Voorbeeld: de remkracht links is 350 daN, de remkracht rechts is 320 daN. Het relatieve verschil is:

$$i = \frac{350 - 320}{350} \times 100\%$$

Aan de hand van de platenremtest kan de vertraging kan worden berekend. Het voertuiggewicht moet bekend zijn teneinde de vertraging te berekenen. U kunt het voertuiggewicht handmatig invoeren (zie "Voorbereiding" op pagina 22). De vertraging wordt als volgt berekend:

$$a = \frac{F}{(m \times 100)}$$

a = vertraging in m/s^2

F = remkracht in daN (vooras plus achteras of alleen parkeerremkracht)

m = voertuiggewicht in kg

Uw lokale voorschriften of voorschriften van de fabrikant specificeren of het resultaat acceptabel is.

Het resultaat van de platenremtest toont ook het relatieve verschil tussen de remmen op het linker- en rechterwiel. Doorgaans is een waarde onder 20% acceptabel. Uw lokale voorschriften of voorschriften van de fabrikant specificeren of het resultaat acceptabel is.

Zijsliptest

De testresultaten tonen toespoor en uitspoor. Een positieve waarde betekent toespoor, een negatieve waarde uitspoor. Bij een toespoor of uitspoor waarde van:

- minder dan 4 m/km, is de wieluitlijning voldoende;
- tussen 4 en 7 m/km, wordt u geadviseerd de wieluitlijning te controleren;
- meer dan 7 m/km, dient u de wieluitlijning te controleren.

Uw lokale voorschriften of voorschriften van de fabrikant specificeren of het resultaat acceptabel is.

Voer een nieuwe datum en tijd in

Als u de datum en tijd instellingen van de teststraat wilt wijzigen:

1) Druk **I** op de afstandsbediening tijdens het opwarmen.

   Opmerking
   Wacht tot de zelftest is geëindigd (zie "Start de teststraat op" op pagina 21).

2) Voer het uur in (twee cijfers [00-23]).
3) Voer de minuten in (twee cijfers).
4) Voer het jaar in (vier cijfers).
5) Voer de maand in (twee cijfers).
6) Voer de dag in (twee cijfers).

Schakel de teststraat uit

De teststraat uitschakelen:

1) Druk op de aan/uitknop (❶) om de unit uit te schakelen.

Hoofdstuk 7

Probleemoplossen

Dit hoofdstuk helpt u oplossingen te vinden voor problemen bij het gebruik van de teststraat.

In dit hoofdstuk

Tabellen voor probleemoplossen 29

Tabellen voor probleemoplossen

SYMPTOOM	MOGELIJKE OORZAAK	ACTIE
Het display toont niets.	Stroomstoring.	Controleer of er spanning is.
	Storing in bekabeling.	Controleer of er in de buurt van het display geen losse kabels zijn.
	Defect in het display.	Neem contact op met een onderhoudsmonteur.
Testresultaten zijn niet accuraat.	Onjuiste bandenspanning.	Controleer of de bandenspanning overeenkomt met de waarde voor 'licht belaste voertuigen'.
	De belasting was niet gelijkmatig tijdens de test.	Beweeg niet tijdens de test.
	Testprocedure niet juist gevolgd.	Zie de testprocedure (zie "Volledige test" op pagina 22).
Het display toont -- -- --	De test was te kort om resultaten te berekenen.	Doe de test opnieuw.
Parkeerremresultaat is niet beschikbaar.	De test werd niet toegewezen aan de parkeerrem.	Doe de test opnieuw en wijs deze toe aan de parkeerrem (zie "Volledige test" op pagina 22).
De vertraging is nul na de remtest.	Het voertuiggewicht is niet beschikbaar.	Voer het gewicht van het voertuig handmatig in (zie "Voorbereiding" op pagina 22).
U kunt de testresultaten niet afdrukken.	De printer is niet aangesloten of staat uit.	Sluit de printer aan of zet deze aan.

Hoofdstuk 8

Preventief onderhoud

Dit hoofdstuk beschrijft het onderhoud waarvoor de gebruiker verantwoordelijk is.

In dit hoofdstuk

Onderhoudsveiligheid 31
Onderhoudsschema 31
Reinig de onderdelen van de teststraat. 32

Onderhoudsveiligheid

- Het is u niet toegestaan de teststraat te kalibreren of af te stellen. Alleen een NMi gecertificeerd inspecteur mag kalibreren of afstellen.
- Schakel de teststraat uit alvorens enig onderhoud wordt uitgevoerd aan de teststraat.

Onderhoudsschema

DEEL	ACTIE	REFERENTIE
Tijdens bedrijf Teststraat	Controleer of er geen abnormale geluiden of andere ongewone signalen zijn tijdens bedrijf.	
Wekelijks Teststraat	Reinig de onderdelen van de teststraat.	Reinig de onderdelen van de teststraat. (op pagina 32)
Jaarlijks Teststraat	Kalibratie door NMi-gecertificeerd controleur Lagers gecontroleerd door NMi-gecertificeerd controleur	

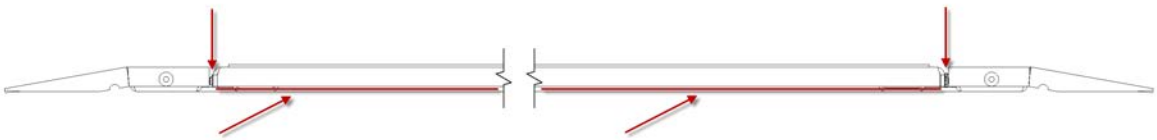
Reinig de onderdelen van de teststraat.

Houd de teststraat schoon en stofvrij.

Reinig het plaatmetaal met een lauwwarme zeepoplossing.

Verwijder vuil uit de gaten tussen de op/afrijplaten en remplaten.

Verwijder vuil onder de zijkanten van de platen.



<Voorzichtig>
Gebruik geen agressieve of schurende schoonmaakmiddelen.

<Voorzichtig>
Gebruik geen hogedrukreiniger.

Hoofdstuk 9

Conformiteitsverklaring CE-richtlijnen

Fabrikant:	Altus-Escon-Company B.V. (Altesco)
Adres:	Drachmeweg 26
	2153 PA Nieuw Vennep
	Nederland
Apparatuur:	Modules voor het testen van personenauto's, bestelwagens, vrachtwagens en opleggers, testen van remmen en/of suspensie en/of zijslip of speling
Apparatuurmodules:	JNT15
Bouwjaar:	2015

Altus-Escon-Company B.V. verklaart onder haar eigen verantwoordelijkheid dat de producten hierboven in overeenstemming zijn met de internationale normen beschreven in de richtlijn voor lage spanning 2006/95/EC, de machinerichtlijn 2006/42/EC en de EMC-richtlijn 2004/108/EC.

U wordt erop geattendeerd dat het niet is toegestaan modules in gebruik te nemen als onderdeel van een samengestelde installatie voordat is verklaard dat deze laatste overeenkomt met de machinerichtlijn. Elke verandering aan de apparatuur, oneigenlijk gebruik of onjuiste installatie maakt deze verklaring nietig.

De meeste Altesco-apparatuur komt overeen met de nationale Nederlandse norm “Besluit Voorschriften Meetmiddelen 1997” en zijn gecertificeerd, wellicht onder een andere modelaanduiding, door het Nederlands Meetinstituut:

De Altesco-apparatuur is voorzien van het CE-merkteken:

CE

Nieuw Vennep, vrijdag, 10 april 2015

Altus-Escon-Company B.V., Victor C. Stuyts, President

Hoofdstuk 10

Andere afstandsbedieningconfiguraties

In dit hoofdstuk

Afstandsbediening, oude configuratie 35
Wisselen tussen afstandsbedieningsconfiguraties 36

Afstandsbediening, oude configuratie

Indien uw afstandsbediening als volgt is geconfigureerd:
1 2 3 4
5 6 7 8
9 0
hebben de functietoetsen de volgende betekenis:

TOETS	FUNCTIE
0	Wis alle resultaten en meet de afwijking
1	Wijs test toe aan bedrijfsrem vooras.
	(of voer een nieuwe datum en tijd in tijdens opwarmen).
2	Wijs test toe aan parkeerrem.
3	Wijs test toe aan bedrijfsrem achteras.
5	Toon resultaten bedrijfsrem vooras.
6	Toon resultaten parkeerrem.
7	Toon resultaten bedrijfsrem achteras.
8	Wijs test van de achterplaten toe aan bedrijfsrem vooras. (Alleen van toepassing op een remtester met 4 platen)
9	Als de zijslipmeter beschikbaar is, gebruik deze knop om te wisselen tussen alleen een zijsliptest en een volledige test.
	Druk testresultaten af
	Voer het voertuiggewicht in.
-	Toon de vertraging van de bedrijfsrem en het autogewicht.
+	Toon de vertraging van de parkeerrem en het autogewicht.

De overige knoppen op de afstandsbediening worden niet gebruikt.

Wisselen tussen afstandsbedieningsconfiguraties

Indien u een nieuwe afstandsbediening wilt gebruiken, dient u de configuratie-instelling te wijzigen, omdat de cijfers een andere functie krijgen.

Uw oude afstandsbediening is als volgt geconfigureerd:
1 2 3 4
5 6 7 8
9 0

Uw nieuwe afstandsbediening is als volgt geconfigureerd:
1 2 3
4 5 6
7 8 9
0

Doe het volgende om de nieuwe configuratie te activeren:

1) Voer het voertuiggewicht in: druk op de knop + of **GEWICHT** op de afstandsbediening.
   Het display toont **KG:**.
2) Voer 9003 in.

Nu is de nieuwe afstandsbediening geconfigureerd zoals beschreven in het hoofdstuk Afstandsbediening (op pagina 19).

Gebruik om terug te keren naar de oude configuratie de code 9004 in plaats van 9003.

Verklarende Woordenlijst

Onbalans

Relatief verschil tussen linker- en rechterzijde.

Relatief verschil

Het relatieve verschil is het absolute verschil gedeeld door de hoogste waarde. Voorbeeld: de remkracht links is 350 daN, de remkracht rechts is 320 daN. Het relatieve verschil is:

$$i = \frac{350 - 320}{350} \times 100\%$$

Toespoor, uitspoor

Toespoor: de voorkanten van een stel wielen wijzen enigszins naar elkaar. Uitspoor: de voorkanten van een stel wielen wijzen enigszins weg van elkaar.

Vertraging

Geeft remrendement aan, uitgedrukt in m/s^2.

Zijslip

Een standaard voor toespoor en uitspoor. Het is een controle of de wielen van één as parallel zijn.

Index

A

accuratesse • 29
afkortingen • 7
afstandsbediening • 19
alleen zijsliptest • 24

B

bedrijfsadres • 2
bedrijfsrem • 18, 23

D

datum en tijd • 26
display • 29

E

EG declaratie • 2, 33

L

LED • 18

M

maximaal autogewicht • 13

O

onderhoud • 31
opstarten • 21

P

parkeerrem • 18, 23
pedaalkracht • 24
print
    resultaten • 19, 25, 29
probleemoplossen • 29

R

remkracht
    LED schaal • 18
    maximaal • 13, 24
    test • 23
    weergeven • 24

S

schoonmaken • 32
specificaties • 13

T

test
    stop test • 23
    voer een test uit • 22
teststraat
    overzicht • 15
tijd en datum • 26
toespoor, uitspoor • 26, 37
toon resultaten • 19, 24

U

uitschakelen • 27

V

veiligheid • 11
vertraging • 25, 29, 37
voertuiggewicht
    maximaal • 13, 24
    voer het voertuiggewicht handmatig in • 19

W

wijs resultaten toe • 19, 23
wis resultaten • 19

Z

zijsliptest • 24, 26, 37