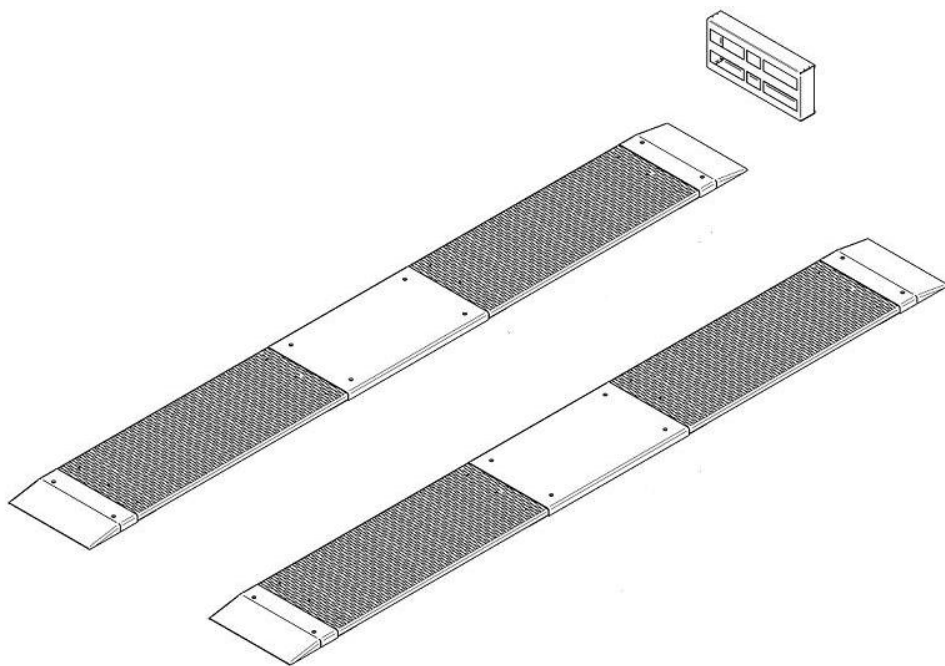


Handleiding



RMRK platenremtestbank

- INHOUDSOPGAVE -

Inleiding	2
1 Veiligheid	3
1.1 Veiligheidsvoorschriften voor de installatie, inbedrijfstelling en onderhoud..	3
1.2 Veiligheidsvoorschriften voor gebruik.	3
1.3 Algemene veiligheidsvoorschriften.....	3
2 Algemeen.....	4
2.1.1 Display	5
2.1.2 De RMRK platenremtestbank	5
2.1.3 De PC en het Windows programma.	6
3 Algemene test procedures	6
3.1 Beschrijving remmentest.....	6
3.2 Stroomdiagram	7
4 Het PC programma	7
5 Veiligheidsaspecten en foutcodes.....	8
6 Monteren, demonteren en service.....	8

Inleiding

Gefeliciteerd met uw nieuwe RMRK platenremtestbank. U hebt zojuist een zeer degelijk kwaliteitsproduct van Nederlandse bodem aangeschaft.

Op de platenremtestbank is niet bezuinigd en u hebt optie tot uitgebreide mogelijkheden voor diagnose van de remkrachten van uw motorvoertuigen.

Enkele punten:

- Meten tot 20.000 N; klaar voor de toekomst
- Goedkeur in groen weergegeven; duidelijk voor de klant
- Afkeur in rood weergegeven; duidelijk voor de klant
- Diagnose mogelijkheden voor een kleine meerprijs; service voor de klant
- 5 digits per meetwaarde; komt ten goede aan de te tonen krachten
- Thermisch verzonken platen in Nederland volgens NEN-EN-ISO 1461
- Goedgekeurd door de NMI volgens de nieuwste eisen en wetgeving
- Onderhoudsvrij lagersysteem
- Zijrijbeveiliging d.m.v. 8 SKF lagers
- RVS waterdichte krachtopnemers
- Goedgekeurd temperatuurbereik door NMI -10 °C t/m 40 °C
- (Getest temperatuurbereik -24 °C t/m 58 °C)
- Buiten plaatsen geen probleem m.b.t. temperatuur en corrosie

1 Veiligheid

Om er zeker van te zijn dat u de remmentestbank altijd optimaal gebruikt, raden we u aan deze handleiding zorgvuldig door te lezen en te bewaren in de buurt van de remmentestbank. RMRK is niet verantwoordelijk voor beschadiging aan apparatuur, servicekosten of persoonlijk letsel veroorzaakt door incorrect gebruik van de remmentestbank.

De RMRK remmentestbanken zijn ontworpen met veiligheidsmaatregelen die voldoen aan eisen van de grootst mogelijke veiligheid tijdens het gebruik van de remmentestbank. Toch is het aanbevolen dat de eigenaar en de gebruiker altijd bewust is van het gevaar dat aanwezig is bij het gebruik van de remmentestbank. Hieronder worden algemene voorzorgsmaatregelen beschreven, die worden aanbevolen bij het bedienen van de remmentestbank.



Waarschuwingsteken betekent, dat incorrect gebruik volgens de aanwijzingen schade kan veroorzaken aan personen of producten.



Informatieteken betekent, informatie voor de gebruiker, die erg belangrijk is voor het correct bedienen van de apparatuur.

1.1 Veiligheidsvoorschriften voor de installatie, inbedrijfstelling en onderhoud.



De apparatuur mag alleen worden geïnstalleerd, in bedrijf gesteld en onderhouden door RMRK erkende service monteurs.

1.2 Veiligheidsvoorschriften voor gebruik.



Alleen gebruikers getraind door erkend RMRK personeel mogen gebruik maken van de apparatuur. Houd onbevoegde personen uit de buurt van de apparatuur.

1.3 Algemene veiligheidsvoorschriften



Het wordt aangeraden om op de plaats waar de remmen getest worden het volgende aan te brengen:

“REMMENTESTPLAATS – ALLEEN BEVOEGD PERSONEEL”



Als de remmentestbank in gebruik is mogen er geen onbevoegden in de buurt van de remtestbank komen.

2 Algemeen

RMRK platenremtestbank is een geavanceerde remmentestbank op basis van CAN-bus systeem voor het testen van lichte voertuigen. De remmentestbanken zijn ontworpen voor het testen van voertuigen tot een aslast van maximaal 4000 kg.

De remmentestbank wordt uitgevoerd met een typeplaatje, die de volgende informatie weergeeft:

RMRK CE
Fabrikant: RMRK
Typenummer: T8142
Meeteenheid: N
Meetbereik: 0 - 20.000 N
Temperatuurbereik: -10 C / +40 C
Spanning: 230 AC 50 Hz
Type: RMRK 2P150M2
Serienummer: 20120001
Bouwjaar: 05/2012

- Fabrikant
- Typenummer
- Meeteenheid
- Meetbereik
- Temperatuurbereik
- Spanning
- Type
- Serienummer
- Bouwjaar

Typeplaatje

De remmentestbank werkt bij een omgevingstemperatuur van -10 °C tot + 40 °C.

De platen remtestbank bestaat uit verschillende onderdelen.

- Voeding
- Display controller
- Display bovenste rij
- Display onderste rij
- Versterker(s)

De verschillende units zijn aan elkaar verbonden door middel van afgeschermd bekabeling.

2.1.1 Display

Het display is gemaakt van aluminium en bevat twee displays met 5 digits, waarmee een remkracht tot 20.000 N kan worden weergegeven.

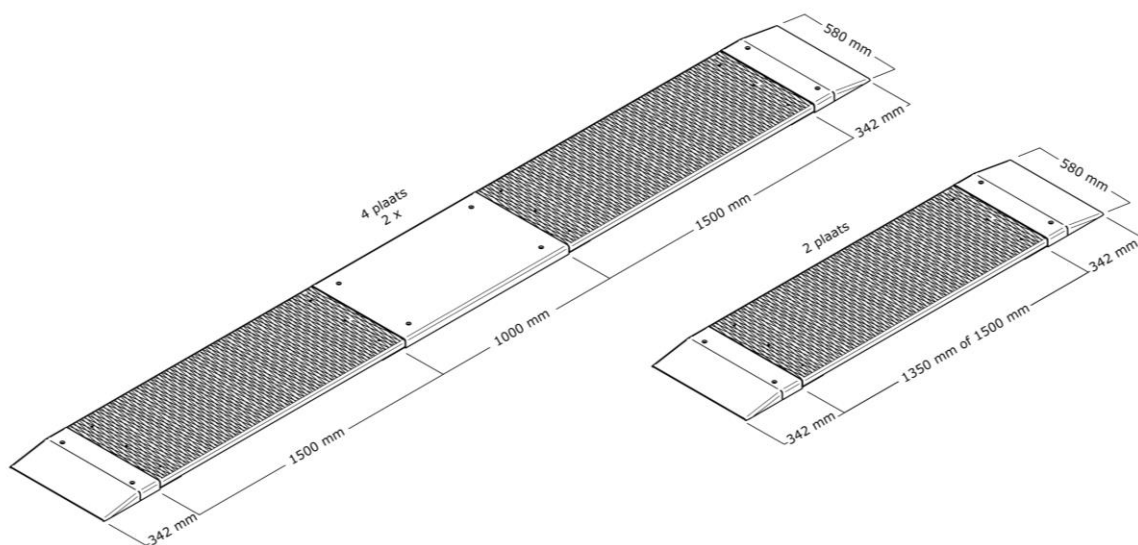
Het 2-cijferige display toont het remkrachtverschil tussen het linker en rechter wiel.



Het display kan worden gemonteerd aan de muur of plafond.

2.1.2 De RMRK platenremtestbank

De RMRK platenremtestbank bestaat in principe uit twee remteststroken. Die per plaat uit een enkele of twee remplaten kan bestaan.



Beschrijving RMRK platenremtestbank	
Afmetingen remplaat	1350 of 1500 x 580 x 43 mm
Afmetingen display	670 x 300 x 100 mm
Materiaal	Thermisch verzinkt kwaliteitsstaal
Remplaten	Twee- of vierplaats
Meetprincipe	RVS krachtopnemers
Meetbereik per wiel	50-20.000 Newton
Maximaal overrijdgewicht	4.000 kg per as
Maximaal testgewicht	3.000 kg per as
Testsnelheid	5 - 15 km / uur
Voedingsspanning	240 V / 50 Hz

2.1.3 De PC en het Windows programma.

Neem contact op met uw leverancier voor informatie over een geschikte PC.

Met het Windows programma is het mogelijk om voertuig- en klantgegevens te registreren. Aan deze gegevens kunnen de testen gekoppeld worden en opgeslagen, vorige testen kunnen worden bekeken en resultaten kunnen worden geprint.

3 Algemene test procedures

Dit hoofdstuk is een algemene inleiding voor het gebruik van een RMRK platenremtestbank.

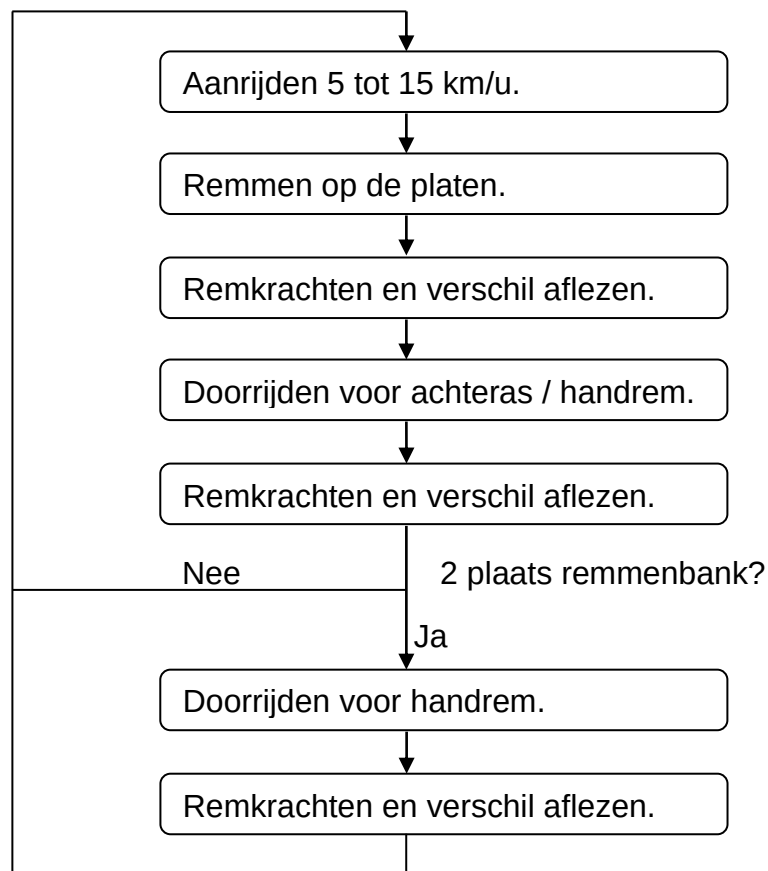
3.1 Beschrijving remmentest

De algemene remmentest procedure is:

- Aanrijden met een snelheid van 5 tot 15 km/u.
- Rem op het moment dat de voorwielen zich op de remplaten bevinden.
- Het display toont de maximaal gemeten remkracht van de vooras voor links en rechts.
- Het remkrachtverschil tussen links en rechts wordt in het midden weergegeven in groen (tot 30%) of rood (hoger dan 30 %, afkeur).
- Doorrijden en remmen op het moment dat de achterwielen zich op het begin van de remplaten bevinden.
- Het display toont de maximaal gemeten remkracht van de achteras voor links en rechts.
- Het remkrachtverschil tussen links en rechts wordt in het midden weergegeven in groen (tot 30%) of rood (hoger dan 30 %, afkeur).
- Nog een keer optrekken om direct de auto op de handrem te trekken.
- Het display toont de maximaal gemeten remkracht van de handrem voor links en rechts.
- Het remkrachtverschil tussen links en rechts wordt in het midden weergegeven in groen (tot 30%) of rood (hoger dan 30 %, afkeur).

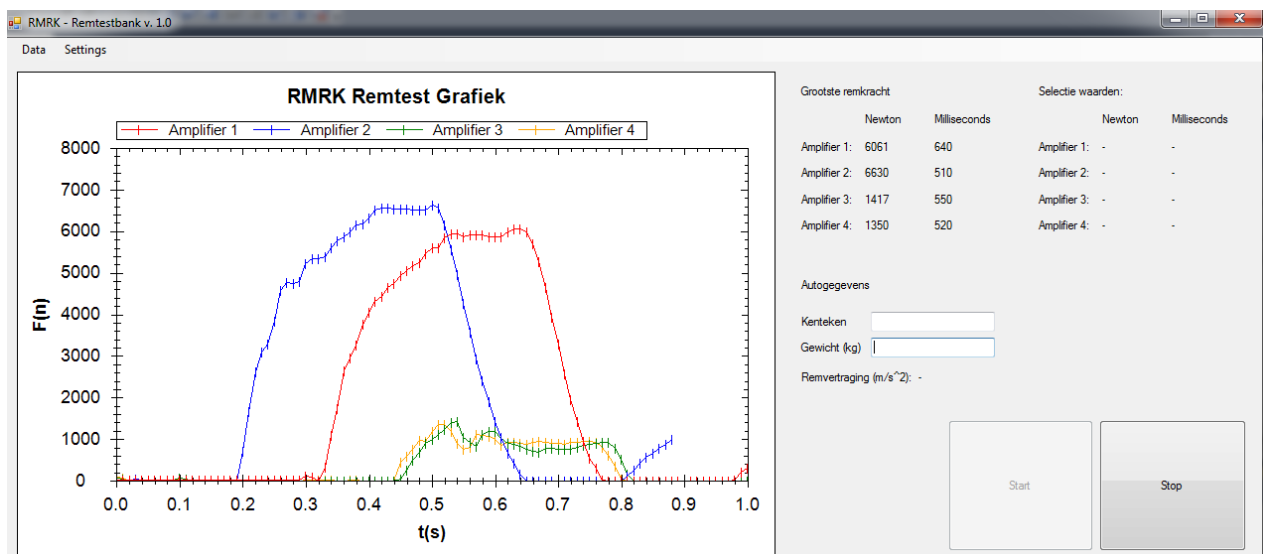
Bij een 4-plaats uitvoering worden de voor- en achteras in één keer gemeten. De handrem moet vervolgens nog worden gemeten op de achterste of voorste platen.

3.2 Stroomdiagram



4 Het PC programma

Nadat de gegevens van het voertuig zijn ingevoerd, wordt het volgende scherm zichtbaar waarin de gemeten remkrachten grafisch worden weergegeven.



5 Veiligheidsaspecten en foutcodes

Naast de normale krachten en/of de overload melding, kan het display ook een foutcode tonen. Deze foutcode zal dan knipperend op het linker bovenste display worden getoond. De rest van de displays worden gedoofd.

De code zal 5 seconde worden getoond. Daarna probeert de D.C. de fout te herstellen door het opnieuw initialiseren van het systeem. De D.C. zal opnieuw de communicatie starten met de aangesloten versterkers. Het oplichten van de displays wordt in dit geval overgeslagen.

Indien de foutcode niet automatisch kan worden hersteld, blijft het systeem de foutcode op het display tonen.

Voor foutmeldingen neemt u contact op met uw leverancier

6 Monteren, demonteren en service

Alleen geautoriseerd personeel opgeleid door RMRK mag montage, demontage en service uitvoeren aan de RMRK remmentestbanken.

Neem contact op met uw leverancier voor meer informatie.

JN Testapparatuur B.V.
Prins Hendrikweg 52
3881 GE Putten

Tel. 06-23646600

Email: info@jntest.nl
www.intest.nl