

---

### Belangrijkste wijzigingen per **1 Januari 2026**.

Op 1 januari 2026 verandert er het een en ander in de APK-regelgeving. De veranderingen hebben te maken met de **modernisering** van het **erkenningstelsel**.

De “Regeling Erkenning en Keuringsbevoegdheid” (was **REK** achter Tab 5) **vervalt** en wordt een onderdeel van de algemene “Regeling Erkenningen Wegverkeer” (wordt **REW** achter Tab 5). Daarom is het hele hoofdstuk (Tab 5) vernieuwd. Veel tekst is inhoudelijk hetzelfde gebleven, maar ook zijn er diverse tekstuele veranderingen en **verbeteringen** doorgevoerd.

In de andere hoofdstukken zijn aanpassingen in de **verwijzingen** naar de nieuwe regeling. Dit komt mede omdat de “Regeling Erkenningen Wegverkeer” (Tab 5) een compleet **andere nummering** van de **Artikelnummers** heeft gekregen. Bijvoorbeeld Artikel 59 nu, was voorheen Artikel 27.

- Er zijn twee kleine hoofdstukken toegevoegd: (Tab) **6. Besluit erkenningen wegverkeer** en (Tab) **7. Bijlage wegenverkeerswet**. De informatie is voornamelijk bedoeld voor erkenninghouders en heeft betrekking op de (basis) erkenning.
- In de **keuringseisen** Tab 3 en **aanvullende permanente eisen** Tab 4 zijn geen aanpassingen.
- Het (papieren) **Handboek APK Regelgeving** hoeft niet meer fysiek aanwezig te zijn. De Regelgeving vindt u in de **Online Handboeken**.

#### **Tab 0** Algemeen

Aanpassingen in **verwijzingen** i.v.m. gewijzigde Artikelnummers in Regeling Erkenning Keuringsbevoegdheid (Tab 5) en ook naar **BEW = Besluit Erkenning Wegverkeer**.

#### **3. Keuringsverplichting**, (BEW Art. 14)

De erkenninghouder is **verplicht** om voertuigen, die bij hem ter keuring worden aangeboden, **te keuren** als hij daarvoor bevoegd is,

- Nieuwe toevoeging / uitzondering op bovenstaande keuringsverplichting per 1-1-2026:
- **Tenzij** hij door drukte echt niet genoeg tijd of personeel heeft. Hierbij wordt **geen** verschil gemaakt tussen voertuigen op basis van leeftijd of merk.

#### **Tab 1** Administratieve Procedures

Aanpassingen in **verwijzingen** i.v.m. gewijzigde Artikelnummers in Regeling Erkenning Keuringsbevoegdheid (Tab 5) en ook naar **BEW = Besluit Erkenning Wegverkeer**.

#### **Tab 5** Regeling Erkenning en Keuringsbevoegdheid (nieuwe naam)

Heeft een compleet **andere nummering** van de **Artikelnummers** gekregen. Bijvoorbeeld Artikel 59 nu, was voorheen Artikel 27.

#### **Artikel 72. Aantal steekproeven**

Gewijzigd van tenminste **3%** naar **2,7%**

#### **Tab 8** Cusumsysteem Erkenninghouder APK

Aanpassingen in **verwijzingen** i.v.m. gewijzigde Artikelnummers in Regeling Erkenning Keuringsbevoegdheid (Tab 5)

#### **Tab 9** Cusumsysteem Keumeester APK

Aanpassingen in **verwijzingen** i.v.m. gewijzigde Artikelnummers in Regeling Erkenning Keuringsbevoegdheid (Tab 5)